

1883-01-15

þÿ Á ì Â Ä · ½ £ Í ½ Ä ± ¾ ¹ ½ Ä · Â ' ' ' » ® ,

þÿ • Á µ Å ½ · Ä ¹ ⁰ ì Á ì³ Á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/7846>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά

Διπλ. Εργα
Οδ. Διπλω
Γεφυρές

COOP

Χερσγία
Εμπορία

Ξερω
Ταχυδρομείο
Λεμεσός

Φορολογία

Gladstone

Νομολογία

Παπός

Thompson

Κυβερνείο

Προϊόντα

Κριτική

Κυπρος -> Αγγλός

Πρὸς τὴν Σύνταξιν τῆς "Ἀληθείας."

Παρακαλοῦμεν ἵνα εὐαριστηθῆτε καὶ δη-
μοσιεύσῃτε τὰ ἀκόλουθα,

Καθ' ὅλην τὴν λήξασαν ἐβδομάδα εἶχο-
μεν ἰνταῦθα διαρκεῖς βροχαί, τοιαύται
αὖτε πρὸ πολλῶν ἐτῶν δὲν ἰνθυμούμεθα.

Οἱ ποταμοὶ ἐξεχειλίσαν, αἱ ὕδαι κα-
τήτησαν ὑδιάθετοι καὶ αἱ γαῖαι τῶν πέ-
ριξ μετεβλήθησαν εἰς λίμνας.

Εἰς τοιαύτας περιπτώσεις διακλύου-
νται τὸ διπλὸν τῆς ἐλλείψεως ὕδων καὶ γε-
φυρῶν, ἐκ τῆς ὑπερεκχειλίσεως τοῦ Ξ. μὲν
ἐπὶ ἡμέρας καθεστέρων τὰ ταχυδρομεία
καὶ ἡ συγκοινωνία μετὰ Ἀθηνησοῦ καὶ πύ-
λων χωρίων ἦν ὅλως διακεκομμένη.

Ἀλλὰ πῶς νὰ ἐλπίσῃ τις βελτίωσιν,
εἰς ὅσον ὁ τόπος ἐξαντλιῖται διὰ τῆς πρὸς
τὴν Πύλιν πληρωμῆς τοῦ φαβεροῦ ἐτησί-
ου φόρου, ὃν ἡ πολιτικὴ τοῦ Βήκουσφηλδ
ἐπέβαλεν αὐτῇ διὰ τῆς Ἀγγλο-Τουρκι-
κῆς συμβάσεως; πῶς νὰ ἀνακύβῃ ἡ ἀ-
σθενὴς οὗτος τόπος καὶ νὰ σκεφθῇ περὶ
στρώσεως ὕδων καὶ γεφυρώσεως ποτα-
μῶν, ὅσον ἔχει ἐτήσια ἐλλείμματα 30 ἢ
40 χιλιάδων λιρῶν; Οὐδέποτε κατορθω-
θήσεται τοῦτο βεβαίως. Ἄς ἐλπίσωμεν ὅ-
μως ὅτι ὁ νῦν ἰδύων τὰς τύχας τοῦ Ἀγ-
γλικοῦ ἔθνους φιλόθρως Γλάδστον
μετὰ τοῦ ὑπ' αὐτὸν ὑπουργείου, δὲ ἐξέ-
ρωσι τέλος τροποποιήσῃ τινα, δι' ἣν ὁ
φάρος οὗτος θὰ καταστῇ ἥτις δυσβά-
στακτος, ὑφ' οὗ μάλιστα ἡ περὶ τούτου
ἐζητήσις ἐτέθη ἐκτὸς τοῦ κύκλου τοῦ
Νημοθετικοῦ Συμβουλίου.

Τὴν παρελθούσαν Πέμπτην 15)27 ἰ-
σταμένου περὶ ὥραν 3 μ. μ. ἐνανάγησε τὸ

Ἀγγλικὸν τριήμερον "The Isle of Beau-
ty" (νησὸς ὡραιότητος) ἐξοικιστὴν ἐπὶ
τοῦ ποταμοῦ ὑπὸ Ἀθῆναι Πάφου ἐκείνην ἀ-
ναδεδειγμένην τὴν ἀνατολίαν ἐπιπέδον ἐπι-
πέδον τῆς ἀνατολίας διὰ τὸ εἶναι χεῖρα
βοηθῆσαι τὸν ναυαγοῦ. Πάντα ὅμως ἐ-
πρόλαβεν ὁ γινώσκων τὸν "Ταξιάρχον"
πλοῦτος Ἰωάννης Πετρίδης, ὅστις ἐ-
πέλασε τῆς μικρᾶς λήξεως τῆς καὶ μὲν
εἰς μόνον τούτου τὸν ἔφθασε πρῶτος εἰς
τοῦτο πρὸ τοῦ λιμένος βράχους ἔπειτα εἰ-
ς τὸν ἐξοικιστὴν τὸ πλοῖον καὶ ἔπειτα βοηθῶν
χεῖρα τοῖς ἀτυχέσι ναυαγοῖς. Τὸ κελὸν
ταῦτα παράδειγμα ἐμμήνησαν καὶ ἄλλοι
καὶ οὕτω πρὶν φθάσασιν εἰς τὴν πύλιν
ὡς ἐκείνηται ὀλόκληρον τὸ πλήρωμα εἰ-
χε διασωθῆ ἑκτακτον γενεῶν ὄντων καὶ
ἀτυχεῖαν ἐπιδικάζατο εἰς τὴν περιστάσιν

Εφημ: ΑΛΗΘΕΙΑ
Νῆρο: 2415-1-1883/4

τιύτην καὶ εἰς τῶν ναυτῶν τοῦ ναυαγή-
σαντος πλοίου, ὅστις πρῶτος ἐδυσήθεις
νὰ ἀποβῆ εἰς τὰ βράχους πολὺ συνέ-
τεινεν εἰς τὴν σωτηρίαν τοῦ βασιλείου
πληρώματος.

Καὶ ἡ διαγωγὴ τοῦ διοικητοῦ καὶ τοῦ
ἀστυνόμου ἡμῶν εἰς τὴν ἀντίρριπτον
ἐπαίνοσ' ἐκ τῶν πρώτων τρίξαντες εἰς
τὴν παρολίαν μετ' ὅσων χωροφυλάκων ἰ-
σαν προχείρους πρὸς τὴν ναυαγί-
αν τὰ πρώτα ἐνηλήθησαν μετὰ τὴν διάσωσιν,
μετὰ κίνδυνον δὲ ζωῆς ἀπέβησαν εἰς τὸ ναυ-
αγῆσαν πλοῖον καὶ ἐβούησαν τὸν πλοῖ-
άρχον νὰ σώσῃ τὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου
καὶ ναυτικά τινα ἐργαλεῖα.

Ἐπιτροπὴ ναυαγίων ἠγγέλθη πρὸς ἐν-
ταῦθα ἡ γολέττα τοῦ πλοῦρχου Μανώ-
λη Χαμουζιανοῦ μετὰ φορτίου οἴνου ἀπὸ χω-
ρήσεως ἐκ Λεμεσοῦ εἰς Ἀλεξάνδριαν,
ἐναυάγησε τὴν νύκτα τῆς 1 Ἰαννουαρίου με-
τὰ τῆς καὶ Κούκλιαν ὡς ἐκ τῆς δυσκο-
πῆς συγκοινωνίας εἰς τὴν ἐνδρυσκόμεθα, πάν-
τοτε χάρις εἰς τὸν Θεόν, στ' ρούμεθα λε-
πτομερειῶν ἐγνώσθη μόνον ὅτι τὸ πλοῖ-
ωμα καὶ μέρος τοῦ φορτίου ἐσώθη.

Κτῆμα, 17)29 Δεκεμβρίου. 83.

A.

Εφεξῆς ΑΠΗΘΕΙΑ
Νῆερος 2415-1-1883/4