

2017-06

þÿ ¤ ± À Á Î Ä ± ± µ Á ç ´ Á ì ¼ ¹ ± Ã Ä · ½ š Í

þÿ • ¹ ⁰ ç » ¬ ç Å , • ⁻ ⁰ ç Â “ .

þÿ Á ì ³ Á ± ¼ ¼ ± ™ Ã Ä ç Á ⁻ ± Â , £ Ç ç » ® • À ¹ Ã Ä · ¼ Î ½ ¥ ³ µ ⁻ ± Â , ± ½ µ À ¹ Ã Ä ® ¼ ¹ ç • µ ¬ À ç »

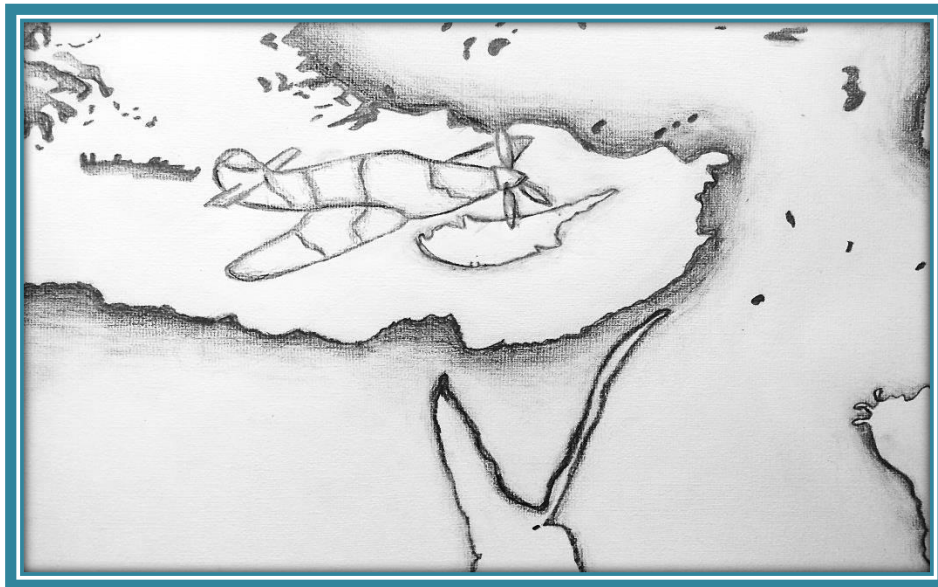
---

<http://hdl.handle.net/11728/10871>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

**ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ**

## **Τα πρώτα αεροδρόμια στην Κύπρο**



**ΝΙΚΟΣ Γ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

ΙΟΥΝΙΟΣ 2017

*Στον πατέρα μου*

*Την εικόνα του εξωφύλλου φιλοτέχνησε η Ξένια Νικολάου*

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

|              |   |       |
|--------------|---|-------|
| <b>I.</b>    | ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....  | 3     |
| <b>II.</b>   | Η ΒΡΕΤΑΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ .....  | 3-5   |
| <b>III.</b>  | Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΡΟΝΑΛΝΤ ΣΤΟΡΣ (1926-1932) .....   | 6-10  |
| <b>IV.</b>   | Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ (1926-1932) .....                                | 10-11 |
| <b>V.</b>    | Η ΚΥΠΡΟΣ ΩΣ ΚΕΝΤΡΟ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ .....  | 12-14 |
| <b>VI.</b>   | ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΗ ΛΑΡΝΑΚΑ.....   | 14-16 |
| <b>VII.</b>  | ΤΑ ΠΡΩΤΑ «ΚΡΑΤΙΚΑ» ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ .....   | 17-25 |
| <b>VIII.</b> | Η ΑΦΙΞΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΑΙ Η ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ ..... | 25-29 |
| <b>IX.</b>   | ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ .....   | 30-32 |
| <b>X.</b>    | Ο Β΄ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ ΚΑΙ Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ .....                   | 33-36 |
| <b>XI.</b>   | ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ .....  | 36-39 |
| <b>XII.</b>  | ΠΗΓΕΣ / ΕΠΙΛΟΓΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΣ .....   | 40-41 |