

1900-11-17

þÿ • ± 3<sup>-</sup> 1/2 . . ± Á Ç ®

þÿ • Á µ Å 1/2 . Ä<sup>1 0</sup> ì Á ì<sup>3</sup> Á ± 1/4 1/4 ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis Pafos

---

<http://hdl.handle.net/11728/7837>

*Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository*

Γενικά

Δημόσια  
Λιμάνια  
Σιδηροδρομικός

Νομ Συμβ

ω προς → Αγγλία

3. Μαυροβούνιο

Λατβία

Αμμοχώστos

Πενκωσία

Κερύνεια ✓

Θ Περικλίου

## ΝΑ ΓΙΝΗ Η ΑΡΧΗ

Τὸ ζήτημα τοῦ Λιμένος καὶ Σιδηροδρομοῦ, τὸ ὁποῖον ἀπὸ ἐτῶν ἀπασχολεῖ τὸν Κυπριακὸν λαὸν καὶ τοὺς ἐκλεκτοὺς του, εἶναι καὶ πάλιν ἀντικείμενον μακρῶν συζητήσεων ἐν τῇ Κυπριακῇ Βουλῇ. Ἀτυχῶς δὲ ἡ γνώμη ἦν ἐξεφράσασθαι ἡρῆ περὶ ἐπικρατήσεως πνεύματος γενικοῦ καλοῦ δὲν ἤκούσθη, δὲν ἐλείψαν δὲ καὶ πάλιν οἱ ὑπανιγμοὶ καὶ αἱ δημοσκοπικαὶ φράσεις δι' ὧν τινες ἐκ τῶν ἀρετῶν ἐννοοῦσι πάντοτε ἴδιχ δὲ ἀπὸ τινος νὰ ἐπιρρίψωσι μεμρῆν κατὰ τῶν συναδέλφων των.

Ἐκ τῆς ἐν ἀλλῇ στήλῃ δημοσιευμένης ἐπιστολῆς τοῦ ἐπὶ τῶν Ἀποικιῶν Ἰπουργοῦ, πείθεται πᾶς τις ὅτι διὰ τοῦ ἐν εἰδῆι ἐπιστολῆς τελεσιγράφου του ἐκείνου ὁ πολὺς Τσάμπερλαιν λέγει σαφῶς καὶ ὠρισμένως πρὸς τοὺς Κυπρίους βουλευτὰς ὅτι ἐὰν ψηφίσῃτε τὸ Νομοσχέδιον ὡς ἔχει, ἐὰν δηλαδὴ δεχθῆτε τὴν κατασκευὴν Λιμένος ἐν Ἀμμοχώστῃ καὶ σιδηροδρομοῦ συνδέοντος τὴν πόλιν ταύτην πρὸς τὴν πρωτεύουσαν — ὡς ἐψήφισε τὸ Ἀγγλικὸν Κοινοβούλιον — ἡ Κυβέρνησις εἶναι διατεθειμένη νὰ διατάξῃ ὅπως αἱ ἐργασίαι ἀρχίσωσιν ἀμέσως, καὶ ὅτι τὴν κατασκευὴν σιδηροδρομοῦ συνδέοντος τὰς δύο ἀνωτέρω πόλεις πρὸς τὴν Λάρνακα τότε μόνον θὰ ἐπιτρέψῃ ὅταν ὁ τόπος ἐξεύρῃ τὰ χρηματικὰ μέσα οὐ μόνον πρὸς ὑπηρεσίαν τοῦ τόκου καὶ τοῦ χρεωλυτίου δ' αὐτὰς 47,000 λιρῶν, αἵτινες ἀπαιτοῦνται πρὸς κατασκευὴν τῆς σιδηροδρομικῆς ταύτης γραμμῆς, ἀλλὰ καὶ αὐτὰ τὰ ἔξοδα τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Διαγραφο

Ἐάν δὲ ἡ Κυπριακὴ Βουλὴ ἐπιμένῃ νὰ συμπεριλάβῃ εἰς τὸ ἄνω σχέδιον καὶ τὴν γραμμὴν Λάρνακος, ὁ Ἵπουργὸς δηλοῖ σαφῶς ὅτι οὔτε ὁ λιμὴν οὔτε ὁ Σιδηροδρόμος θὰ γίνουιν.

Ἐν ἄλλοις λόγοις ὁ ἐντιμὸς ἐπὶ τῶν Ἀποικιῶν Ἵπουργὸς μᾶς λέγει διὰ τοῦ ἰδιάζοντος αὐτῷ ἀκάμπτου ὕψους, ἢ δέχεσθε τὸ Νομοσχέδιον ὡς ἔχει ἢ ἢ Κυβέρνησις τῆς Ἀνάστης ἀποσύρει τὴν διὰ τὸν λιμένα καὶ τὸν Σιδηροδρόμον φηρισθείσαν ὑπὸ τοῦ Κοινοβουλίου πίστωσιν.

Καὶ οὕτω πρὸ τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ τόπου τίθεται σαφῶς τὸ ζήτημα ἢ νὰ δεχθῶσι νὰ κατασκευασθῇ Λιμὴν εἰς Ἀμμοχώστον καὶ Σιδηροδρόμος ἀπὸ ταύτης εἰς Λευκωσίαν, καὶ νὰ περιμένω-

σιν εὐκαιρίαν περὶ τὴν διὰ τὴν διακλάωσιν μέχρι Λάρνακος, ἢ νὰ ἐπιμένωσι νὰ συμπεριληφθῇ ἀπὸ τοῦ νῦν καὶ ἡ πόλις αὕτη, τοῦθ' ὅπερ κατὰ τὴν δὴλωσιν τοῦ Ἵπουργοῦ θὰ ἐπέφερε ὀριστικὸν ναυάγιον καὶ εἰς τὴν κατασκευὴν Λιμένος Ἀμμοχώστου καὶ σιδηροδρόμου συνδέοντος ταύτην πρὸς τὴν Λευκωσίαν.

Βεβαίως εἶναι πολὺ λυπηρὸν ὅτι πόλις οὗσα ἡ Λάρναξ, ἣτις ἐπὶ χρόνους ἔλους ὑπῆρξε τὸ κέντρον τῆς κινήσεως ὀλοκλήρου σχεδὸν τοῦ ἐμπορίου τῆς Νήσου, παραγκωνίζεται τόσον ἀμελιότως καὶ καταδικάζεται εἰς στασιμότητα, ἂν μὴ εἰς παρακμὴν. Ἀλλὰ καὶ ὡς ἐθνικὴ δύναμις ἐπὶ μακροῦς χρόνους κατέχευε περιφανῆ ἐν τῇ Νήσῳ θέσιν ἡ πόλις ἐκείνη, καὶ οὔτε διάκτιν οὔτε συμσίρον εἶναι νὰ παροραθῇ μία τοιαύτη δύναμις.

Ἀλλὰ εἰν νομίζομεν ὅτι ἡ Λάρναξ θὰ καταδικασθῇ εἰς παρακμὴν τελείαν διότι τὰ μελετώμενα δημόσια ἔργα καὶ ἰδίως ἡ κατασκευὴ Σιδηροδρόμου θ' ἀρχίσῃ πρῶτον ἐξ Ἀμμοχώστου.

Ἡμεῖς κρίνομεν τὴν ἀκατάκτων πεποιθῆσθαι ἐπὶ ἡ κατασκευὴ Σιδηροδρόμου συνδέοντος τὴν Ἀμμοχώστον πρὸς τὴν Λευκωσίαν εἰν εἶναι παρὰ ἡ ἀρχὴ τῆς κατασκευῆς ὀλοκλήρου Σιδηροδρομικοῦ συμπλέγματος τὸ ὅποιον μετ' αὐτὸ πολὺ θὰ περιλάβῃ οὐ μόνον τὴν Λάρνακα ἀλλὰ καὶ τὰς λοιπὰς πόλεις τῆς Νήσου.

Ἡ ἀρχὴ αὕτη πρέπει νὰ ἐπικρατή-  
σῃ εἰς τὰς σκέψεις καὶ ἀποφάσεις τῶν  
αἰρετῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου· εἶναι  
ἀκριβῶς ἐκείνη ἣτις ἐτέθη καὶ πρὸ δε-  
καετίας, ὅτε, συζητουμένου τοῦ Νο-  
μοσχεδίου περὶ κατασκευῆς λιμένος ἐν  
Κυρήνεια, τινὰ τῶν αἰρετῶν μελῶν ἐξέ-  
φρασαν τὴν εὐχὴν ὅπως ἡ ἐκτέλεσις  
τοιούτου ἔργου γίνῃ εἰς ἄλλο σημεῖον  
τῆς Νήσου μᾶλλον ἐπίκαιρον. Κατὰ τὴν  
ἐποχὴν ἐκείνην ὁ ἀοιδίμος, Θ. Περι-  
στιάνης ἐξέφρασε τὴν ἀρχὴν, ἀρχὴν ἀξίαν  
ἀντιπροσώπου ὀλοκλήρου τῆς Νή-  
σου καὶ οὐχὶ μιᾶς ἐπαρχίας, ὅτι  
τὰ αἰρετὰ μέλη ἔχουσι τὸ καθήκον  
νὰ ψηφίσωσι πᾶν προτεινόμενον δημόσιον  
ἔργον, ἀδιάφορον ἂν τοῦτο τελεσθῆ εἰς  
Λάρνακα ἢ Κυρήνεια, εἰς Λεμεσόσιν ἢ  
Πάφον· διότι ἡ κατασκευὴ ταιούτων ἔρ-  
γων κατὰ πρῶτον εἰς ἐν σημεῖον τῆς Κύ-  
πρου δὲν σημαίνει ὅτι θὰ περιορισθῆ εἰς  
ἐκεῖνο καὶ μόνον, ἀλλὰ θὰ εἶναι ἡ ἀρε-  
τηρία ἄλλων ἔργων τελεσθησάντων προ-  
ϊόντος τοῦ χρόνου εἰς ἅπαντα τὴν Νή-  
σον.

Εἶναι λοιπὸν ἀναγκαιότατον τὸ πρὸ  
τοῦ Νομοθετ. Συμβουλίου Νομοσχέδιον  
νὰ ψηφισθῆ ἵνα μὴ ἀναβληθῆ περισσό-  
τερον ἢ ἐναρξίς ἐκτελέσεως ταιούτων δη-

μοσίων ἔργων παρ' ὧν προσδοκᾶται ἡ  
προσόδος καὶ εὐημερία ὀλοκλήρου τῆς  
Νήσου.