

1916-10-07

þÿ — ã å ³ ⁰ ¿ ¹ ½ é ½ ¯ ± μ ½ ¬ æ é

þÿ • á μ å ½ • ä ¹ ⁰ ì á ì ³ á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

þÿ • æ • ¼ μ á ¯ ´ ± ‘ ¹ î ½

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/8488>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΝ ΠΑΦΩ

Υπηρεσία δι' ατόκων.

Μετά λύτης ανεγράψαμεν εν τῷ παρελθόντι ἡμῶν φύλλῳ τὴν ματαίωσιν τῆς συγκοινωνίας τῆς Πάφου μετὰ τῶν λοιπῶν πόλεων δι' αὐτοκινήτων ἐκ μέρους τῆς νέας ἐταιρείας αὐτοκινήτων παραθέσαντες σχετικὴν ἐπιστολὴν τοῦ κ. Ὁδ. Μιχαηλίδου.

Ἦδη πληροφοροῦμεθα ὅτι τὴν τοιαύτην ὑπηρεσίαν ἀνέλαβεν ἡ ἐταιρεία Καίρου, ἣτις δὲ ἐκτελεῖ ἡμερησίαν συγκοινωνίαν ἀντὶ σελ. 10 δι' ἕκαστον ἄτομον, διορίσασα ἐν Πάφῳ ὡς ἀντιπρόσωπον τὸν κ. Εὐθ. Καραμυγῆλ.

Προβαίνει δὲ ἡ ἐταιρεία εἰς συμριωνίας διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ τοῦ τεχυδρομείου, τὸ ὁποῖον παρουσιάζει τόσας καθυστερήσεις καὶ τόσας ἐλλείψεις, φαίνεται δὲ βεβαία ἡ ἐπιτυχία, καὶ προσπαθεῖ ὅπως ληφθῶν πάντα τὰ δεόντα μέτρα διὰ τὴν ἐπιδιόρθωσιν τῶν ὁδῶν.

Ἀρραῶς ἤρξατο ἡδη ἡ ὑπηρεσία διὰ δευτέραν δὲ τὴν φορὴν ἐφθάσε πρὸς αὐτοκίτητον τῆς ἐταιρείας, ὅπερ ἀναγορεῖ σήμερον με' ἄρκετους σχετικῶς ἐπιβιώτας.

*Διάγραμμα
Πάφου. Παζαροῦ*