

Neapolis University

HEPHAESTUS Repository

<http://hephaestus.nup.ac.cy>

Archive Cypriot Newspaper Materials

Salpix

1889-10-21

þÿ £ ¬ » À¹ 3 3/4 - ± Á . 2 4 8

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/10612>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

ΣΑΛΠΙΓΓΕ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ.

• Έν Κύπρῳ σελλίνα 8.
• Έν τῷ ἔξωτερικῷ " 10.

Ἐκδότης καὶ συντάκτης Σ. ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΟΣ.
ἘΔΙΤΟΡ Σ. ΗΟΥΡΜΟΥΖΙΟΣ.
Γραφεῖον καὶ τυπογραφεῖον «ΣΑΛΠΙΓΓΟΣ»
ὁδὸς BLONDEL ἀρ. 5.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ καὶ ΔΙΑΤΡΙΒΑΙ

Καταχωρίζονται κατ' ἀποκοπήν.
Τὰ μὴ δημοσιεύόμενα χειρόγραφα δὲν ἐπιστρέφονται.

ΛΙΜΕΝΑΣ, ΟΔΟΥΣ, ΓΕΦΥΡΑΣ.

Ἐάν δι' ὅλα τὰ ἄλλα εἰργάσθη καὶ ἐμερίμνησεν ἡ ἀγγλικὴ Κυβέρνησις ἐν Κύπρῳ, τὴν βελτίωσιν ἐπιδιώξασα, δι' ὁδούς ὁμοίως γέφυρας καὶ λιμένας ἐδείξε τὴν μεγίστην ἀδιαφορίαν καὶ ἀδράνειαν. Ἄλλα δὲν δυνάμεθα νὰ ἀρηθώμεν ὀριστικῶς ὅτι ἐστρώθησαν ὁδοί, ὅτι ἐγείναν γέφυραι ὅτι ἐπεσκευάσθησαν λιμένες. Ἐγείναν ἐξ ὧν τούτων, μὲ μόνην ὁμοίως τὴν διαφορὰν ὅτι οὐδὲν ἐκ τούτων ἔχομεν, διότι αἱ ὁδοὶ ἐν χειμῶνι εἰσὶν ἀδιαβάτοι κυριολεκτικῶς, αἱ γέφυραι κατερρίφθησαν καὶ καταρρίπτονται ὑπ' ἑνὸς μικροῦ χειμάρρου, λιμὴν δὲ ἐσχηματίσθη μόνον εἰς μικροσκοπικὸς ἐν Κερυνείᾳ, προσπίτος εἰς μόνον τὰ πλοίαρια.

Ἐν ἐκ τῶν ἔργων ἐλείπων, τὰ ὁποῖα πρό πάντων ἐπιδιώκει πᾶσα Κυβέρνησις καὶ τὰ ὁποῖα χαρακτηρίζουσι πρωτίστως τὴν διοικητικὴν τῆς ἱκανότητά, εἶνε τα ἔργα δι' ὧν εὐκολύνεται ἡ συγκοινωνία. Μεγάλως δ' ἀδικεῖ ἑαυτὴν ἡ Κυβέρνησις τῆς Κύπρου, προσφέροντα τοιαῦτα δείγματα τῆς κυβερνητικῆς ἱκανότητός τῆς.

Μίαν καὶ μόνην ὁδὸν ἔστρωσε μὲ δρεξίν, ἐφ' ἧς μίαν καὶ μόνην γέφυραν ἔκτισε στερεάν, τὴν ἀπὸ Λεμηστοῦ εἰς Πλάτρας, τὴν στρατιωτικὴν ὁδὸν, τὴν χρησιμεύουσαν ἀποκλειστικῶς σχεδὸν εἰς τοὺς στρατιώτας τῆς. Εἶνε ἀληθὲς ὅτι αὕτη καὶ καλῶς ἐχαράχθη καὶ προστακτικῶς ἐλάχιστε ἐπισκευάζεται δι' ὅλας τὰς ἄλλας, οὐ φροντίς ἱποκλειδῆ.

Ἐν καιρῷ χειμῶνος ἡ συγκοινωνία τῶν χωρίων εἶνε εὐκολωτέρα, μὲ τὰ ἐπὶ τῶν βράχων μονοπάτια τῶν ἐκεῖνα, παρὰ τῶν πόλεων, διότι αἱ διὰ γώματος στρωθεῖσαι τούτων ὁδοὶ καὶ μάλιστα ἡ συνδέουσα τὴν Λεμηστοῦν μὲ μόνην τὴν Λάρνακα, καθίσταται ὅλως ἀχρηστος, ὡς μεταβαλλομένης ὅλης εἰς ἀληθὴ ζύμην· οὕτω δὲ ἡ συγκοινωνία, καὶ ἡ ταχυδρομικὴ ἀκόμη, διακόπτεται πολλάκις ἐπὶ 5—6 ἡμέρας πρὸς ζημίαν ἐννοεῖται μεγάλην τῶν ἐχόντων ἀνάγκην τῆς συγκοινωνίας αὐτῆς. Παρόμοια πάχει καὶ ἡ τῶν ἄλλων πόλεων συγκοινωνία, πλὴν τῆς τῶν πόλεων Λευκωσίας καὶ Λάρνακος, ὧν ἡ συνδέουσα αὐτὰς ὁδὸς, χαραχθεῖσα καὶ καλῶς στρωθεῖσα ἐπὶ Τουρκοκρατίας, διατηρεῖται εἰσέτι ὀπωτοῦν καλῶς. Καὶ ὁμοίως καὶ αὐτῆς τὰς βλάβας καὶ τὴν μίαν καὶ μόνην γέφυραν, σπανίως ἐπισκευάζει ἡ

Κυβέρνησις, διὸ καὶ τούτων τῶν πόλεων ἡ καθημερινὴ συγκοινωνία πολλάκις διακόπτεται.

Ἐν καιρῷ τρικυρίας διακόπτεται καὶ ἡ μετὰ τοῦ ἔξωτερικοῦ συγκοινωνία, ὡς καθισταμένων ὅλως ἀπροσίτων τῶν ἀκτῶν τῆς νήσου. Τὰ καταπλέοντα ἀτμοπλοῖα ἀναγκάζονται πολλάκις ἀφοῦ μετὰ μίαν ἢ δύο ἡμέρας δὲν δυνηθῶσι νὰ συγκοινωνήσωσι ν' ἀπέλθωσι, συναπαγάγοντα μεθ' ἑαυτῶν καὶ τοὺς διὰ τὴν Κύπρον ἐπιβάτας καὶ τὰ διὰ τὴν Κύπρον προωρισμένα ἐμπορεύματα, χωρὶς οὐδὲ τὰς γραμματοπύρας νὰ ἐξαγάγωσι. Τὸ τοιοῦτο κατὰ πόσον κωλύει τὸ ἐμπόριον καὶ κατὰ πόσον εἶνε ἐπιζήμιον, ἂς σκεφθῆ πᾶς τις. Ποῦ λιμὴν καθ' ὅλην αὐτὴν τὴν μεγαλόνησον διὰ νὰ δυνηθῆ νὰ προσεγγίσῃ;

Εἰς τὰς ἐρωτήσεις ποῦ αἱ ὁδοί, ποῦ αἱ γέφυραι, ποῦ ὁ λιμὴν μας νομίζουσιν αἱ Ἀγγλοὶ κυβερνηταὶ μας ὅτι δύνανται νὰ ἀπαντήσωσιν ἀντερωτῶντες: ποῦ τὰ μέσα; Ἄλλ' ἀκριβῶς ἡ ἀντερωτήσις αὕτη εἶνε ἡ μᾶλλον προσβάλλουσα τὴν κυβερνητικὴν τῶν ἱκανότητά. Ἡ ἔλλειψις τῶν μέσων προέρχεται ἢ ἐκ τῆς ἐλλείψεως εἰσοδημάτων, ἢ ἐκ τῆς κακῆς καὶ ἀσκόπου τούτων χρήσεως, ἢ σπατάλης. Τὸ πρῶτον, ὁμολογεῖται καὶ ὑπ' αὐτῶν τῶν ἰδίων ἀργόντων μας ὅτι δὲν ὑφίσταται, καὶ πρὸς τοῦτο εἶνε ἱκανώτατοι μάλιστα, διότι ὄχι ὅσους δυνάμεθα ἀλλ' ὅσους δὲν δυνάμεθα φόρους πληρόνομεν· ἀναλόγως δὲ τῶν εἰσοδημάτων τῆς Κύπρου ἡ δύνατο οὐχὶ μόνον δι' ὁδῶν νὰ στρωθῆ ὅλη ἡ νήσος ἀλλὰ καὶ διὰ σιδηροδρόμων ἀκόμη· οὐχὶ μόνον ὁ ὑπάρχων ὠραῖος λιμὴν νὰ καθαρισθῆ, ἀλλὰ καὶ νέος νὰ σχηματισθῆ. Ἄρα ὑφίσταται τὸ δεύτερον, ἡ κακὴ δηλονότι καὶ ἀσκοπος τῶν εἰσοδημάτων χρήσις, τοῦθ' ὅπερ εὐθύνει μόνην τὴν Κυβέρνησιν. Καὶ τί ἄλλο βεβαίως εἶνε, ἡ ἀσκοπος χρήσις, ἡ σπατάλη τῶν εἰσοδημάτων τῆς νήσου, ὅταν αὐτὰ πέμπωνται ἀδίκως νὰ πληρώσωσι ξένον, ἀπληστον βαλάντιον; Καὶ τίνα ἄλλον εὐθύνει τοῦτο, ἡ ἐκείνην, ἣτις τυφλῶς καὶ ἀνεξετάστως ἀνέλαβε τοιαύτην ὑποχρέωσιν καὶ δὲν σπεύδει ὅσον τὸ δυνατόν τάχιον ν' ἀπαλλαγῆ τῆς τοιαύτης μωρᾶς ὑποσχέσεως;

Ἄλλ' ἐάν ἡ Κυβέρνησις δικαιοῦται νὰ σπαταλᾷ ὡς θέλει καὶ ὡς εἶνε ὑπόχρεως τὰ εἰσοδήματα τῆς νήσου, δικαιοῦται ὁμοίως πλείοτερον ἐκείνης καὶ ἡ παρέχουσα τὰ εἰ-

σοδήματα αὐτῆς νήσου νὰ απαιτῆ ἐπιμόνως παρ' αὐτῆς λιμένα, ὁδοὺς, γέφυρας.

ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΠΙ ΔΥΟ ΠΕΡΙΚΟΠΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

(ὑπὸ W. R. Collyer δικηγόρου τοῦ Στέμματος.)

Οἱ ὑπομνηματικαὶ αἰτήσεις «νὰ μὴ ἐπιβάλληται φόρος ἢ τέλος ἀνευ τῆς συναινέσεως τοῦ Συμβουλίου.» Οὐτε διασάφησι τῆς αἰτήσεως ἐδόθη, οὔτε ἡ ἀφορμὴ τῆς εἰς τὸ ὑπόμνημα εἰσαγωγῆς αὐτῆς. Ὡς γεγονός, οὐδεὶς φόρος ἐπεβλήθη ἢ δύναται νὰ ἐπιβληθῆ ἐν Κύπρῳ ἀνευ τῆς συναινέσεως τοῦ Νομοθετικοῦ Συμβουλίου. Ἐν διακοινώσει τῆς 10 Μαρτίου τοῦ 1882 ἀγγελλοῦση τὴν σύστασιν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Συμβουλίου, ὁ Λόρδος Κίμπερλεϋ λέγει ὅτι «οὔτε δασμὸς οὐδὲ ἐπιβάλλεται οὔτε ὑπάρχων φόρος νὰ αἰξάνηται ἀνευ τῆς ψήφου τοῦ Συμβουλίου.»

Κατὰ πρῶτον λοιπὸν μοὶ ἦτο κάπως δύσκολον νὰ ἐννοήσω τί τὸ χωρίον ἐνόει. Μετὰ τινὰ ἐν τούτοις σκέψιν, νομίζω ὅτι εἶνε κάπως βέβαιον ὅτι ὑπαινιγμὸς γίνεται περὶ δικαιώματος τοῦ εἰσπραττομένου διὰ ἀναζητήσεως κτημάτων ἐν τῷ Κτηματολογίῳ, περὶ τοῦ ὁποίου ἐγένετο συζήτησις ἐν τῷ Νομοθετικῷ Συμβουλίῳ τὴν 13ην Ἀπριλίου, 1888.

Κατ' ἐκείνην τὴν ἡμέραν ὁ κ. Πασχάλης Κωνσταντινίδης προὔτεινε «νὰ μὴ εἰσπράττηται ἀπὸ τῶν κατοίκων τῆς νήσου ταύτης ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως, φόρος ἢ τέλος ἐκτὸς ἐάν ἐπιτρέπηται ὑπὸ τοῦ νόμου νὰ εἰσπράττηται τοιοῦτος φόρος ἢ τέλος.» Ἐγένοντο ἄλλα τινὸς ἐπιδοθητικὰ ψήφισματα, ἐκ τῶν ὁποίων ἐράνη ὅτι τὸ εἰρημένον ψήφισμα ἐσκόπει τὴν κατάργησιν τοῦ δικαιώματος τοῦ εἰσπραττομένου δι' ἀναζητήσεως κτημάτων ἐν τῷ Κτηματολογίῳ, τὸ ὁποῖον ὁ προτείνων ἐχαρακτήρισεν ὡς ἐπιβολὴν φόρου ἀνευ τῆς συναινέσεως τοῦ Νομοθετικοῦ.

Ἐπεδείχθη ὅτι τοιαῦτα δικαιώματα δὲν δύνανται νὰ θεωρηθῶσιν ὡς φόροι· ὅτι ἀναζητήσις κτημάτων ἐν τῷ Κτηματολογίῳ ἐσχάτως ἐπετρέπησαν διὰ τὴν εὐκολίαν τοῦ δημοσίου· ὅτι αἱ ἀναζητήσεις αὐταὶ δὲν ἦσαν ὑποχρεωτικαὶ δι' οὐδένα οὐδ' ἀπετέλουν μέρος τῶν καθηκόντων τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κτηματολογίου. Καὶ ὅτι ἦτο δίκαιον ἢ ἐπὶ τοῦ Κτηματολογίου ἐπιβληθεῖσα πρόσθετος αὕτη ἐργασία νὰ πληρόνηται παρ' ἐκείνων, οἵτινες ἤθελον ὠφεληθῆ ἐξ αὐτῆς.

Ὁ προτείνων τὸ ψήφισμα δὲν ἠδύνατο ἐν τούτοις νὰ ἐννοήσῃ τὴν διαφορὰν μεταξὺ φόρου καὶ ἐκουσίας πληρωμῆς διὰ τοιοῦτο εἰδικὸν προνόμιον. Καὶ οὕτω τὸ ψήφισμα ἐτέθη εἰς ψηφοφορίαν. Τὸ ζήτημα διηρέθη εἰς δύο μέρη χωριστά, ὡς πρὸς «φόρους» καὶ ὡς πρὸς «τέλη ἢ δικαιο-

Δεν τρομάζει βεβαίως την θάλασσαν της Σαλαμίνας και των Μαρών το βάρος των κολοσσών της Ευρώπης εὐδ' ἀλλοιούται ποσῶς ἢ Ἐθνικῆς ἡμῶν ὑπερηφάνεια...

Τὴν ἔθνην ὅμως ταύτην χαρῶν ἀτυχῶς σκιαῖζει κατὰ τι ἔθνην ἐπίσης πένθος. Καθ' ἣν ὥρα ἡ Πρωτεύουσα τῆς Ἑλευθέρας Ἑλλάδος σημαιοσφόρος τοιαύτας τέλει ἐορταῖς...

Ἡμεῖς δὲ ὑπ' ἐποιασδήποτε πολιτικῆς περιστάσεως διατελοῦντες ἐν μόνον διατρέφομεν καὶ ἄς διατρέφωμεν, φιλοτατο συμπόλιται, ἐν τῇ καρδίᾳ διακκῆ πόθον καὶ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀκνωσ...

Ἡμεῖς δὲ ὑπ' ἐποιασδήποτε πολιτικῆς περιστάσεως διατελοῦντες ἐν μόνον διατρέφομεν καὶ ἄς διατρέφωμεν, φιλοτατο συμπόλιται, ἐν τῇ καρδίᾳ διακκῆ πόθον καὶ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀκνωσ...

Ὁ Διεύθυντορ Κωνσταντῖνος μετὰ τῆς Πριγκιπέσσης Σοφίας Ζήτησιν.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ.

Ἐκ τῶν τῆς «Ἀρμονίας» Σμύρνης τηλεγραφημάτων τῆς 12 Ἰβρίου.

Πειραιεύς, 12 ὥρα 12 3 μ. μ. Ταύτη τῇ στιγμῇ κατέπλευσεν ἐν τῷ λιμένι τὸ φέρον τὴν μηροστῆν τοῦ Διαδόχου πλοῦτον, συνοδευόμενον καὶ ὑπὸ ἄλλων πολεμικῶν...

Πλήθος ἀπειρον ἀνέμενε ἐπὶ τῆς παραλιας, ἐνθα τιμητικῆ στρατοῦ καὶ μαθητῶν Ἑυέλπίδων φρουρὰ ἀνέμενον.

Πλειστα πλοῖα καὶ λέμβοι σημαιοσφόλιστα. Ἀφίξις ἐν τῷ λιμένι αὐτοκρατορικῆς οἰκογενείας ἐχαιρετισθῆ ὑπὸ κανονιβολισμῶν, ἐν ᾧ μουσικῆ ἀνέκρουον.

Τὴν αὐτοκρατορικὴν οἰκογένειαν ὑπεδέχθη ὁ βασιλεὺς Γεώργιος μετὰ τοῦ Διαδόχου καὶ λοιπῶν μελῶν βασιλικῆς οἰκογενείας. Ὑποδοχὴ ἐγκάρδιος.

Ἡ Αὐτοκρατορικὴ καὶ βασιλικὴ οἰκογένεια ἐξήλθον ἐπὶ τῆς προκυμίας, ἐνθα πρωθυπουργὸς Τρικούνης, ὑπουργοί, Δήμαρχος Πειραιῶς καὶ οἱ ἐν τέλει προσαγορευόμενοι Σοφίαν μετὰ ἐπισήμων ξένων.

Ἀμα τῇ ἀποβιάσει ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ζωηρόταται ζητωκραυγαὶ ἀντηχοῦσιν, παιανίζουσης μουσικῆς πυροβολικῆς. Θέαμα γραφικώτατον. Σοφία συγκεκινημένη, ὡς καὶ μήτηρ αὐτῆς ἐπὶ θεᾷ καὶ ὑποδοχῇ. Γενικῆ χαρᾷ ἐπὶ μορφῆς ὄλων ἐξ ὧν Κωνσταντῖνος ομιλητικῶς πρὸς μηροστῆν του.

Καιρὸς εὖνους. Πειραιεύς ἐπὶ παδός. Οἱ

ἠγῆλοι ξένοι ἀναχωροῦσι διὰ ἀσπυροδρόμου εἰς Ἀθήνας, ἐνθα ἀναμέρει διπλωματικὸν σῶμα, οἱ ἐν τέλει, φρουρὰ ἐκ Σχολῆς ἀξιωματικῶν κλπ.

Ἀθηναὶ ἀνάστατος. Ὅδοι δι' ὧν διελεύσεται σενοδοεῖα, βαίρουσα πρὸς ἀνάκτορα, πλήρης στρατοῦ καὶ ἀπείρου πλῆθους ἐνῶ ἑλληνικαὶ καὶ Γερμανικαὶ σημαὶ κυματίζουσι ἀπανταχοῦ.

Ὁ «Αἰγυπτιακὸς Βόσπορος» πληροφορεῖται ἐκ Μασσάδας δι' ἣν ἐν Ἀθηναῖσι ἐνεστῶσα κατάστασις εἶναι ἤμισα εὐάρεστος διὰ τὸ Ἰταλικὸν σῶμα τῆς κατοχῆς. Βεβαιούται, λέγει τὸ Αἰγυπτιακὸν φύλλον, ὅτι ὁ Ρὰς Ἀλούλας, ὅστις εὕρισκεται ἐν Γαρυμβῶν ἐν τῇ χώρᾳ Ἀδὲν ἐπὶ τοῦ Τακκαζέ ἐλαβε σπουδαίας ἐπικουρίας ἐκ τοῦ Συρ καὶ τοῦ Βαλκαχίτου καὶ φρονεῖται ὅτι θὰ ἀποπειραθῆ προσεχῶς ἐπιθεῖν ἐναντίου τοῦ ὁροπεδίου τῆς Ἀσφαράς τῆς ὁποίας ἡ ἐξ Ἰταλῶν καὶ ἐσχωρίων φρουρὰ ἐβελοντῶν ἐνισχύθη. Προσέτι πάντα τὰ κυριώτερα στρατηγικὰ σημεῖα, τὰ ὁποῖα κατέχουσιν οἱ Ἰταλοὶ, ταχέως ὀχυροῦνται, ἀναμένονται δὲ ἐξ Ἰταλίας καὶ ἐπικουρίαι.

Κατ' εἰδήσεις ἐξ Ἀδεν, Ἰταλικῆς πηγῆς, ἡ χρεῖσις τοῦ Βασιλέως Μενελικ ἐπρόκειτο νὰ γίνῃ κατὰ μῆνα Ὀκτώβριον. Ἐπεκράτει ἠσυχία ἐν Αἰθιοπία καὶ πολλοὶ ἰσχυρότεροι ἀρχηγοὶ τοῦ Τιγγρὲ εἶχον ἀποστείλει εἰς τὸν Μενελικ ἐπιστολάς ζητοῦντες τὴν εἰρήνην καὶ τὴν φιλίαν αὐτοῦ, οἱ δὲ Δερβίσοι εἶχον ἀποσυρθῆ. Ὁ Βασιλεὺς Μενελικ ἦτο βέβαιος ὅτι θὰ ὑπέτατε τὸν Τιγγρὲ μόνον διὰ διπλωματικῶν διαπραγματεύσεων καὶ χωρὶς νὰ μεταβῆ αὐτοπροσώπως εἰς τὴν ἐπαρχίαν ταύτην.

Βρυξέλλαι 21.—Διὰ βασιλικῆς διατάγματος διατάσσεται ὁ ἄμεσος ἐξοπλισμὸς τοῦ βελγικῆ στρατοῦ διὰ τοῦ πυροβόλου Μάουζερ.

Κατὰ τὸν «Ἡμεροδρόμον» τῶν Παρισίων, τὸ ὄργανον τοῦ ἡρέτου τῶν καιροσκοπικῶν Ἰουλιὸν Φερρῦ, ὁ Βουλντζε καὶ ὁ Ροσφῶρ ἀπῆλθον ἐκ Λορδίνου οὐχὶ ἐκόντες, ἀλλὰ βιασθέντες. Καὶ τῷ μὲν Ροσφῶρ ἡ ἀστυνομία ἐγγωστοποίησεν ὅτι ἀπηύδῃσε νὰ φυλάττῃ αὐτὸν ἀπὸ τῶν κατ' αὐτοῦ μελετωμένων ἐπιθέσεων τῶν Ἀγγλων, τὸν δὲ Βουλντζε μετὰ τὰς γαλλικὰς ἐκλογὰς ἀπλούστατα ἐπέπεσε ἐκ κλίπη τὸ Λορδίνον. Ἀλλὰ καὶ αἱ ἄρχαι τῆς γῆσου Ἰερσέν διαρρήδην διέταξαν αὐτὸν νὰ ἀπέχῃ πάσης διαδηλώσεως ἐπὶ ποιῆ ἄμεσου ἐφαρμογῆς αὐστηρῶν μέτρων.

Σμύρνη 14.—Τὴν νύκτα τῆς χθὲς, τὴν 1 καὶ 5 λεπτὰ μ. μ. ἰσχυραὶ δονήσεις σεισμοῦ ἀφύπνισαν τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως μας, ἦτις ὑπνώτερον. Ὁ σεισμὸς, ἰσχυρὸς κατὰ τὴν ἐναρξιν αὐτοῦ, εὐθὺς ἠλαττώθη τὴν ἐντάσιν μετὰ τὸν πρῶτον κλονισμὸν τοῦ ἐδάφους, καταστάς ὅμως διαρκῆς ἐπ' ἀρκετὰ δευτερόλεπτα καὶ ἐμβολῶν ὡς ἐκ τούτου τῆς τρέμων τοὺς κατοίκους, ὧν οἱ πλειστοὶ ἐγκατέλειψαν τὰς κλῖνας τῶν περιδεδεῖς.

Ὁ σεισμὸς οὗτος ἐπεξετάθη μετὰ τῆς αὐτῆς ἐντάσεως εἰς διάφορα μέρη, ὡς τηλεγραφικῶς πληροφοροῦμεθα, Τσιμέ, Χιον, Ν. Ἐφεσον, Λαρδανέλια, Κων/τολιν κτλ. Εὐτυχῶς οὐδὲν ἐπισυνέβη δυστύχημα.

Παρίσιοι 22.—Κατ' ἀνταπόκρισιν ἐκ Βερολίνου αἱ φῆμαι περὶ Ρωσογερμανικῆς συνεννοήσεως διὰ τὸ ζήτημα τῶν Ἄλμου δὲν εἰσὶν ἐπιβεβαιωσάμεναι. Προσέτι εἶναι ἐπιτόνησις ἡ εἰδήσις ἡ ἀγγελλούσα δι' ἣν συνεννοήσις αὕτη ἀπεφασίσθη κατὰ τὴν συνδιάλειψιν, ἣν εἶσχεν ὁ πρίγκηψ Βισμαρκ μετὰ τοῦ Αὐτοκράτορος τῆς Ρωσίας.

Κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν ἀνταποκριτῶν πολλῶν ξένων Ἀδελῶν ἀποτελούμενα τηλεγραφήματα ἡ συνδιάλειψις αὕτη ἐπὶ τῇ μόνον ἰσχυροῦς γὰρ καὶ τοῦ ζήτηματος ἡ γρηγορήματα ταῦτα τρωθετοῦνται ἀπὸ κριτικῶν οὐδ' ἐμὴ παραχώρησις ἐρέετο.

Ὁ Ἀντιπρῶτ. τῆς Σερβίας ἐπὶ ταῖς Ἑσπείας. Βελιγράδιον 23.—Ὁ στρατηγὸς Βογιτσεβιτς ἀνεχώρησεν εἰς Ἀθήνας ὅπως ἀντιπροσωπεύσῃ τὸν Βασιλέα τῆς Σερβίας κατὰ τὰς ἐσπείας.

Σερβικὸν Δάνειον. Ἡ Σερβικὴ Κυβέρνησις διαπραγματεύεται τὴν συνομολόγησιν δανείου ἐκ 25 ἐκ προωρισμένων νὰ χρησιμεύσωσιν εἰς στρατιωτικὰς παρασκευὰς.

Λύσις τοῦ 7 αἰτήματος: μετὰ εὐσυχώληξ. Αὐτῆρες Εὐγ. Ν. Ζήνωνος, Ν. Κάρταλις, καὶ δ κ Γ. Φράγκος. Ἐκ Ἀθηνῶν, Βικεντίη Η. Μικροῦδου, Ἰκλιώδης Ν. Δημητρίου, καὶ Κωνστ. Γ. Νικολαΐδης. Ἐκ Λευκωσίας δ κ. Ἰωάννης Χ. Ἰωαννίδης φοιτητῆς τοῦ ἑλληνικοῦ. Τὸ 6 αἰτήμα καὶ τὸ 4 προβλήμα ἔλυσε καὶ ὁ ἐκ Βαρσοβίων κ. Α. Ε. Ἀλξίου.

ΑΙΝΙΓΜΑ 8ον. Φανερόμενον εὐρύκλιον τὸ ὄνομα μου εἶνα καὶ σύγκριται ἐκ συλλαβῶν δύο καὶ μόνων εἶλε. Ἐκ τὴν πρώτῃν συλλαβὴν θελήσῃς ν' ἀποβαλῆς εἰς τι ἐκ τῶν τοῦ σώματος εὐθὺς μετὰβαλλεῖς (Ἰκκ. Ν. Δημητρίου ἐκ Ἀθηνῶν). Τὴν λύσιν τοῦ 5 προβλήματος ἀναμένομεν εἰσεῖτι.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ 6ον. Δύο ἄνθρωποι ἐξεκίνησαν ταυτεχρόνως ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ μέρους λαβόντες ἀντιθέτους διευθύνσεις. Ὁ εἰς ἐξ αὐτῶν διατρέχει εἰς μίαν ὥραν τὸ διπλάσιον τῶν μιλίων ὅσα εἰς τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα διατρέχει ὁ ἄλλος, πλὴν ἐνός καὶ ἐντός 4 ὥρων, οὗτοι ἀπέχον ἀλλήλων 32 μίλια. Πόσα μίλια καθ' ὥραν διατρέχει ἕκαστος;

ΕΜΠΟΡΙΚΑ. Κρατὶς ἀ ποιότη γρ. . . 160--180. " δευτέρα " " . . . 140--160. " ἑνωμένη " " . . . 60--80. ρακὴ σούμα 19 βαθ. ἡ ὀκ. παρ. . . 72--75. σταφίδες ἑσραζί " " " 40--46. σταφίδες βρασταί " " " 35--38. ἄλευρα τῆς Ἀνατολῆς ὁ σάκκος γρ. 110--112. σίτος τὸ κοιλὸν γρ. . . 18--20. κριθή " " . . . 8--10. χερσῦπια εἰς τὰς ἀποθήκας . . . 85--87. τὸ χαλεπικὸν καντάρι.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ. Ὁ ὑποφανόμενος εἰδοποιῶ τοὺς συμπατριώτας μου Κυπρίους τοὺς ἔχοντας σχέσεις μετὰ τὴν Ἀλεξανδρείαν καὶ ὄλην τὴν Αἴγυπτον ὡς καὶ τοὺς λιμένας οἵτινες εἶνε εἰς τὸ δρομολόγιον Ἀλεξανδρείας, ὅτι ἀναλαμβάνω νὰ ἐπελεῶ δι' ὅλα τὰ μέρη ταῦτα διαφόρους παραγγελίας, νὰ δέχωμαι ἀ μ α ν ἄ τ ι α καὶ ἐπιστολάς ἐξ ὧν χωρίων δὲν ὑπάρχει ταχυδρομεῖον, τὰς ὁποίας ἀναλαμβάνω ἐγὼ νὰ παραδώσω καὶ νὰ ἐκτελέσω, ταξειδεύων τακτικῶς πρὸς τοῦτο εἰς τὰ διάφορα αὐτὰ μέρη, καὶ ἐπιστολάς δὲ μέσον ταχυδρομείου νὰ ἐλλῶ ἐντευθεῖν καὶ λαμβάνω ἐκείθεν, ὅπως παραδώσω εἰς τὸν πρὸς ὄν ὄρον τῶν, ὑποσχεόμενος νὰ ἐκτελεῶ ταῦτα μετὰ πάσης προθυμίας καὶ ἀκριβείας. Ὁ θέλων περισσοτέρας πληροφορίας δύναται νὰ ζητήσῃ τοιαύτας παρὰ τοῦ κ. Πέτρου Χ. Χαραλάμπου ὁδὸς Βικτωρίας. Λεμεσῶ 1 Ἰουνίου 1888. Σταύρος Ματεΐδης.