

1900-12-01

þÿ ¡ É ½ © µ ½ Ä É • ¿ ¼ ¿ , µ Ä ¹ ⁰ Î £ Å ¼ ²  
þÿ Å À - Á Ä · Â ¬ Æ ¿ Å

þÿ • Á µ Å ½ · Ä ¹ ⁰ ì Á ì³ Á ± ¼ ¼ ± Coop 2002

Library of Neapolis Pafos

---

<http://hdl.handle.net/11728/7769>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Διαφορά

Γενικά  
Νομ. Συμβ.  
Πάφου  
Αχ. Λιασίδου  
Φορολογία  
Δημ. Έργα  
Μυστικά  
Σιδηροδρομίας  
Γ. Ομοιομορφίας

CCOP  
Εμπορικό  
βιομηχανία  
Πάφου

ΦΩΝΗ  
ΕΝ ΤΩ ΝΟΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΩ  
ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΠΑΦΟΥ

Ὅρειλομεν νά μή παρέλωμεν ἐν σιγῇ τήν ἐν τῇ Νομοθετικῇ Συμβουλίᾳ ὑψωθείσαν φωνήν ὑπὸ τοῦ βουλευτοῦ κ. Α. Λιασίδου διὰ τὸ διαμερίσμα Πάφου, διερ' πράγματι θεωρεῖται ἡδικοημένον, ὡστεροῦν ἐν πολλοῖς εἰς δημοσία ἔργα. Κεῖ εἶνε μὲν ἀληθές, ὅτι καὶ τὰ ἄλλα διαμερίσματα τῆς νήσου δὲν ἔχουσι τὸ ἀξίον λόγου νά ἐπιδείξωσι τὸ προδίδον εἰκοσιδιετῆ ἀγγλικὴν κατοχήν, ἀλλὰ καὶ ἐκ τῶν ἀσημάντων ἔργων ἅτινα ἐπιτελέσθησαν, ὅλω ἀμέτοχον ἔμεινε δυστυχῶς τὸ διαμερίσμα Πάφου. Καὶ εἶε ἀνάγκη ἐπιβαλλομένη ὑπὸ τοῦ κοθόκοντος νά ρίψῃ ἢ κυδέρνησις εὐμενίστηρον ἐπὶ τοῦ ἀπομακρυσμένου ἔσταν καὶ ἀξίου προσοχῆς ἐκείνου διαμερίσματος βλέμμα καὶ νά προσῆ εἰς τὴν ἐπιτέλεσιν οἰουδήποτε δημοσίου ἔργου δυνάμενον νά δώσῃ αὐτῷ ὠθησιν εἰς προαγωγήν. Οἱ Πάφου φορολογουνοὶ ὡς οἱ λοιποὶ Κύπριοι, ἀμαρτία δὲ εἶνε ν' ἀφικωνται οὗτοι ἐγκαταλειμμένοι εἰς τὴν τύχην των.

Ἢ περὶ Πάφου ὑψωθείσα φωνὴ ὑπὸ τοῦ βουλευτοῦ κ. Λιασίδου ὑπάρχει ἐν τῇ καιωτέρῳ δημοσιευμένη ἀγορεύσει του, ἣν ἔλαμε κατὰ τὴν ἐπὶ τοῦ νομοσχεδίου περὶ Λιμένας καὶ Σιδηροδρόμου συζήτησιν ἐν τῇ Νομοθετικῇ.

Ἢ ἐν λόγῳ ἀγόρευσις τοῦ βουλευτοῦ κ. Λιασίδου ἔχει περίπου ὡς ἐξῆς :

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ CCOP 2002

ΕΦΗΜ: *Γενική... ΗΜΕΡ. 1.11.2002* - 1900  
Κύπρος

α) Τὸ ζήτημα περὶ ἀπασχολεῖ τὸ Συμβούλιον εἶναι ἐκ τῶν σπουδαιωτάτων.

Πρόκειται περὶ κατασκευῆς ἔργων, ὧν ἡ ὠφέλεια ἀνεμολογεῖται ὑπὸ πάντων. Εἶμαι τῆς γνώμης ὅτι ἡ ἐπιτέλεσις τοιούτων ἔργων ὄχι μόνον ἔσ' ἀποβῆ ἰσχυρῶς εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν γενικὴν εὐπραγίαν τῆς νήσου. Ἐπὶ πλέον φρονῶ ἀδιστακτικῶς ὅτι ἔργα τοιαῦτα εἶναι δυνατόν ἢ νὰ ἐγώσων ἱκανοποιητικὰς προσόδους. Τοῦτου εἰς δεξιόθεν ἀνεμολογεῖται ὅτι μετ' οὐ πολὺ θὰ εὐρεθῶμεν πρὸ τοῦ εὐχαρίστου γεγονότος τῆς σιδηροδρομικῆς συνδέσεως τῶν κυριωτέρων μερῶν τῆς νήσου. Καὶ ἐκ τούτου πίποθα ὅτι τὸ πρῶτον σκευάσιον λιμενικὸν ἔργον ὅπερ τελεῖται ἐν Κύπρῳ θὰ ἐπακολουθήσῃ καὶ ἄλλα ἐπ' ἀγαθῶν τῶν κατεῖχων τῆς νήσου. Δηλῶ δὲ ὅτι ἀσμένως θὰ ἀπεδοχέμεν οὐν ταῖς ἄλλοις καὶ μέτρον περὶ ἐκβαθύνσεως τοῦ λιμένος τῆς Πάφου, τοῦ μέρους δὴλονότι ἐκείνου, ὅπερ καθυστέρει ἐν πολλοῖς εἰς ἐπιμόσια ἔργα. Κατόπιν ὅλων τούτων τῶν σκέψεων καὶ ἐπιπέθων μου ἐγκλημα θεωρῶ εἶναι εἰς τῆς ψήφου μου ἰσχυρὴν παραίτησις νὰ κωλυθῶσι τὰ ἔργα καὶ δηλῶ ὅτι ἀπόφασιν ἔχω ν' ἀντιταγῶ κατὰ πάσης προποσέσεως τεινούσης νὰ διακινδυνεύσῃ ἐστὶν καὶ ἐπ' ἐλάχιστον τὴν ἐπιχώρῃσιν τοῦ ὑπὸ συζήτησιν νομοσχέδιου.

Ἀναρωτιῶμαι πρὸς τὴν τοῦ ἐντίμου συναδέλφου μου τοῦ κ. Οἰκονομίτου προποσέσῃ, ἥτις τείνει νὰ μειώσῃ τὰ ἀκριβῆ βάζη, δηλῶ ὅτι θὰ εἶδον λιανὴν ψήφον εἶναι μὴ ὁ ἐντίμος ἀρχιλογιστὴς διὰ τῆς προχθισίνης ἀγορεύσεώς του καὶ ἢ ἔδρα διὰ τῶν λεγομένων τῆς σήμερον εἰδήλων ὅτι αὕτη θὰ ἐγένετο πρόβλεψις τοῦ νὰ μὴ τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ ὑπουργοῦ τὸ νομοσχέδιον καὶ οὕτω ναυαγήσῃσι τὰ μελετώμενα ἔργα, ὧν τὴν ἐναρξίν ἀπὸ πολλοῦ ἀναμένει ὁ λαός. »

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002

ΕΦΗΜ: Φωτ. Τ. Π. ΗΜΕΡ. 4/11/1900 Δευτέρα 1900

Κυπρου