

1900-11-17

þý • ± ³ − ½ · · ± Á Ç ®

þý • Á µ Å ½ · Ä ¹º ï Á ï ³ Á ± ¼ ¼ ± Coop 2002

Library of Neapolis Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/7837>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά

Δημόσια
· περιφέρεια
· Στατιστικός

Νομ Συμβ
Κύπρου → Αγγλία
Σ. Μακεδονίας
Παρνασσού
Αιγαίον
Πέλασα
Κερανία
Θ Περιφέρειας

ΝΑ ΓΙΝΗ Η ΑΡΧΗ

Τὸ ζήτημα τοῦ Λιμένος καὶ Σιδηροδρόμου, τὸ ὅποῖον ἀπὸ ἐτῶν ἀπασχολεῖται Κυπριακὸν λαὸν καὶ τοὺς ἐκλεκτοὺς του, εἶναι καὶ πάλιν ἀντικείμενον μακρῶν συζητήσεων ἐν τῇ Κυπριακῇ Βουλῇ. 'Ἄσυχῶς δὲ ἡ γγώμη ἦν ἐξεφοάσαμεν ἦδη περὶ ἐπικρατήσεως πιεύματος γενικοῦ καλοῦ δὲν ἔχεισθη, δὲν ἔλειψαν δὲ καὶ πάλιν οἱ ύπαινιγμοὶ καὶ αἱ δημοκρατικαὶ φράσεις δι' ᾧ τινες ἐκ τῶν αἰρετῶν ἐποφεύγοσαν! πάντας! !δέখ δὲ ἀπό τινος νὰ ἐπιρρίψωσι μαρτῆριν απάλι τῶν συναδέλφων των.

'Ἐκ τούτης ἁλίτης στήλης δημοσιευμένης ἐπιτετλήστηκε τοῦ ἐπὶ τῶν 'Αποικιῶν 'Γηπευργοῦ, πείθεται πᾶς τις διὰ τοῦ ἐν εἰδὲν ἐπιτετλήστηκε τελεσιγράφου του ἐκείνους ὁ πολὺς Τσάμπερλαιν λέγει σαφῶς καὶ ὡρισμένως πρὸς τοὺς Κυπρίους βουλευτὰς δτι ἐάν Ψηφίσητε τὸ Νομοσχέδιον ὡς ἔχει, ἐάν δημάσῃ δεκτήτε τὴν κατατέθηντην Λιμένος ἐν 'Αιγαίωστικῷ σταθμῷ καὶ σιδηροδρόμου συνδέοντος τὴν πόλιν ταύτην πρὸς τὴν πρωτεύουσαν —ώς ἐψήφισε τὸ 'Αγγλικὸν Κοινοβούλιον—ἡ Κυριέρηνησις εἶναι διατεθειμένη νὰ διατάξῃ δπως αἱ ἐργασίαι ἀρχίσωσιν ἀμέσως, καὶ διὰ τὴν κατατέθηντην σιδηροδρόμου συνδέοντος τὰς δύο ἀνωτέρω πόλεις πρὸς τὴν Λάρινακα τότε μόνον θὰ ἐπιτρέψῃ δταν δ τέπος ἐξεύρητα χρηματικὰ μέσα σὺ μόνον πρὸς ὑπηρεσίαν τοῦ τέκου καὶ τοῦ γρεωλυτίου δ τὰς 47,000 λιρῶν, αἵτινες ἀπατεοῦνται! πρὸς καταστέθηντην τῆς σιδηροδρόμου καὶ ταύτης γραμμῆς, ἀλλὰ καὶ αὐτὰ τὰ ἔξοδα τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Δια Αρχα

Ἐὰν δὲ ἡ Κυπριακὴ Βευλὴ ἐπιμένῃ νὰ συμπεριλάβῃ εἰς τὸ ἄνω σχέδιον καὶ τὴν γραμμήν Λάρνακας, ἐν τῷ περιγράφεται σταθῶς δὲ οὐτε ὁ λιμὴν οὔτε ὁ Σιδηρόδρομος θάτεροι γίνουν.

Ἐν ἀλλοις λόγοις δὲ ξητιμος ἐπεὶ τῶν Ἀποικιῶν Τύπωργὸς μᾶς λέγει διὰ τοῦ Ιδιαίζοντος αὐτῷ ἀκάμπτου ὅρους, τῇ δέξιῃ τὸ Νεμοσχέδιον ὡς ἔχει τῇ ἡ Κυπρίνης τῆς Ἀνάστης ἀποσύρει τὴν διά τὸν λιμένα καὶ τὸν Σιδηρόδρομον ψηροτείσαν ὑπὸ τοῦ Κεινοθεούλιου πίστωσιν.

Καὶ οὕτω πρὸ τῶν ἀντιρρωσάπων τοῦ τόπου τίθεται τοπῷ τὸ Κήπημα τῇ νὰ δεχθῶσι νὰ καταπεινασθῇ Λιμὴν εἰς Ἀμυγώστου καὶ Σιδηρόδρομος ἀπὸ ταύτης εἰς Λευκωσίαν, καὶ νὰ περιμένω-

σιν ὑπαρτίαν περὶ τοῦ διὰ τὴν διαχλάδωσιν μέχρι Λάρνακας, τῇ νὰ ἐπιμένωσι νὰ συμπεριληφθῇ ἀπὸ τοῦ οὗτοῦ καὶ τῇ πολικαυτῷ, τοῦ δὲ διερχετοῦ κατὰ τὴν διλασίαν τοῦ Ἄπουργοῦ θάτερος διέφερε δριστικὸν ναυάγιον καὶ εἰς τὴν καταπεινήν Λιμένος Ἀμυγώστου καὶ σιδηρόδρομου συνδέοντος ταύτην πρὸ τῆς Λευκωσίαν.

Βεβαίως εἶναι πολὺ λυπηρὸν διὰ πολικαυτής της Λάρνακας, τὰς εἴπειν γραπτούς δέκους υπῆρχε τὸ κέντρον τῆς κινήσεως ὀλοκλήρου σχεδόν τοῦ ἐμπορίου τῆς Νήσου, παραγκωνίζεται τόσον ἀμεικότως καὶ καταδικάζεται εἰς στατικοτήτα, ἀν μὴ εἰς παρακυήν. Άλλα καὶ ὡς ἔνοικη δύναμις ἐπὶ μακεδόνας χρέωνται κατεῖχε περιφανῆ ἐν τῇ Νήσῳ θέσιν τῇ πολικαυτή, καὶ οὕτω διακινοῦσα συμπειρέσιν εἶναι νὰ παρορθῇ μία τοιαύτη δύναμις.

Άλλα δὲν νομίζουμεν διὰ τὴν Λάρνακας θάτερος της περιχώμης τὴν διότι τὰ μελετώμενα δημόσια ἔργα καὶ τοῖς ή καταπεινή Σιδηρόδρομος θάτερος της πρῶτον εἴτε Ἀμυγώστου.

Ημεῖς τούτους τὴν ἀπεξίδιπτον πεποιησιν διὰ τὴν καταπεινή Σιδηρόδρομον συνδέοντος της Ἀμυγώστου πρὸς τὴν Λευκωσίαν δὲν εἶναι πατέρας τὴν καταπεινής ὀλοκλήρου Σιδηρόδρομον συμπλέγματος τὸ διπότον μετ' εὐ πολὺ θάτερον περιλαβόντες μόνον τὴν Λάρνακα ἀλλὰ καὶ τὰς λαϊκὰς πολικαυτής τῆς Νήσου.

Ἡ ἀρχὴ ἀμῆτη πρέπει: οὐδὲ ἐπικρατή-
σῃ εἰς τὰς συέψις καὶ ἀπορίας τῶν
αἱρετῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου· εἶναι
ἀκριβῶς ἐκείνη τῇτις ἔτειθη καὶ πρὸ δε-
καζαετίας, δτε, συγκριτικάνεντος τοῦ Νο-
μογραφίου τοῖς κατατευθεῖς λιμένος ἐν
Κυρηνείᾳ, τινὰ τῶν αἱρετῶν μελῶν ἐξέ-
ργασαν τὴν εὐγένην δημαρχόντην ἐκτέλεσις
τοιούτους ἔργους γίνην εἰς ἀλλού σημεῖον
τῆς Νήσου μᾶλλον ἐπίκαιων. Κατὰ τὴν
ἐποχὴν ἐκείνην ὁ ἀστιμωτός Θ. Περι-
στιάνης ἐξέργασε τὴν ἀρχὴν, ἀρχὴν ἀξίαν
ἀπιπρωτώπου τὸν οἰκλήρου τῆς Νή-
σου καὶ σὺχι μιᾶς ἐπαρχίας, στι-
τὰ αἱρετὰ μέλη ἔχουσι τὸ καθῆκον
νὰ ψηφίζωσι: πᾶν πρωτευνάρχῳν δημόσιον
ἔργον, ἀδιάφορον ἄν τοῦτο τελεσθῇ εἰς
Λάρινακα τῇ Κυρήνειαν, εἰς Λεμησόν τῇ
Πάφῳ· διότι ἡ κατασκευὴ τοιούτων ἔρ-
γων κατὰ πρώτων εἰς ἐν σημεῖον τῆς Κύ-
πρου δὲν σημαίνει στι: θά περιεριθῇ εἰς
ἐκεῖνο καὶ μόνον, ἀλλὰ θά εἶναι ἡ ἀσ-
τηρία ἀλλων ἔργων τελεσθητομένων προ-
ιόντος τοῦ γρόνου εἰς ἀπασταν τὴν Νή-
σον.

Εἶναι λοιπὸν ἀναγκαῖστα τὸ πρὸ
τοῦ Νομοθετῆ. Συμβουλίου Νομοσχέδιον
νὰ ψηφισθῇ ίνα μή ἀναβληθῇ περισσό-
τερον ἡ ἐντελεῖται εκτελέσεως τοιούτων δη-

μοσίων ἔωγων παρ' ὧν προσδοκᾶται: ἡ
προσδοσία καὶ εὐημερία ὀλοκλήρου τῆς
Νήσου.