

1892-08-08

þÿ μ Á⁻ » 1 ¼ μ ½ 1⁰ Î ½ - Á³ É ½

þÿ • Á μ Å ½ · Ä^{1 0} ì Á ì³ Á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/8598>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά
Δημ. Έργα
• Λιμνιά
Παφός ✓
Ακμοχώριος
Καραβοστάσι
Παριανιά
Λεμεσός

ωορ
φορτοροχία
γινωσκ. τραπεζία
Εμποριο

ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

—=§=—

Ότε ο πρώην Μ. Ἀρμοστής ἐν τῷ ἐναρκτη-
ρίῳ τῆς Βουλῆς λόγῳ του προὔτεινε τὴν κατα-
σκευὴν λιμενικῶν ἔργων εἰς διαφόρους τῆς νήσου
ἀκτᾶς ἐκ τοῦ διαθέσιμου κεφαλαίου τοῦ ἀκριδι-
κοῦ φόρου, πάντες μὲν ἐνέκριναν τὴν κατασκευ-
ὴν τῶν λίαν ἀναγκαίων τούτων ἔργων, δὲν ἐθεώ-
ρησαν ὅμως καλὸν νὰ δαπανηθῇ πρὸς τοῦτο τὸ
ποσόν, ὅπερ προωρίσθη δι' ἔργον σπουδαιότερας
καὶ γενικωτέρας ὠφελείας, τὴν ἰδρυσιν ἀγροτικῆς
Τραπεζίας. Ἄς ἐπιτρέψωσιν ὅμως ἡμῖν οἱ ἀντι-
στάντες εἰς τὴν ἰδρυσιν τοιούτων ἔργων νὰ εἴ-
πωμεν αὐτοῖς ὅτι ἀντέστησαν καὶ ἐματαιώσαν
τὴν κατασκευὴν τούτων πρὶν ἴσως σταθμίσωσι κα-
λῶς τὰ πράγματα, ὡς ἀπαράλλακτα ἀντέστη-
σαν ἄλλοι ἄλλοτε καὶ ἐματαιώσαν τὴν δωρεὰν
μεγάλης ποσότητος ὑλικοῦ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ
τὴν κατασκευὴν αὐτοῦ ἐν τῇ νήσῳ.

Διὰ τοῦ σχεδίου ὅπερ καθυπέβαλλεν ἐπὶ τοῦ
ζητήματος τούτου οὗ πρώην Ἀρμοστής, τὸ δαπα-
νηθόμενον ἀκριδικὸν κεφάλαιον, ὅπερ ἐκ 12 χιλ.
λιρῶν συνίσταται, θὰ ἐπεστρέφετο εἰς τὸ ταμεί-
όν του, διὰ τὸν ἀρχικὸν προορισμὸν του, σὺν τό-
κῳ, ἐντὸς δεκαετίας περίπου. Ἐρωτῶμεν ἤδη, ἐν-
τὸς δεκαετίας ἢ καὶ εἰκοσαετίας δύναται νὰ ἐ-
παρκέσῃ τὸ κεφάλαιον τοῦτο πρὸς σχηματισμὸν
Τραπεζίας, ἀπαιτούσης τοῦλάχιστον 300 χιλ. λι-
ρῶν;

Ὁ τόπος διψῆ δημοσίων ἔργων, ὧν τὰ λιμενικά κατέχουσι τὴν πρωτίστην θέσιν ἀναγκαιότητος. Μετροῦνται ἐπὶ τῶν δακτύλων τῆς μιᾶς μόνῃς χειρὸς αἱ καθ' ὅλην τὴν μεγάλην νησον μας χρήσιμοι καὶ ἀναγκαῖαι πρὸς ἐξαγωγήν ἢ εἰσαγωγήν ἄκται, καὶ αὗται παρημελημέναι καὶ ἀπρόσιτοι εἰς τὰ πλοῖα τυγχάνουσι. Τοσοῦτω δὲ μᾶλλον εἶνε ἀναγκαῖα καὶ ἐπιβάλλουσα ἡ τῶν ὀρμίσκων τούτων βελτίωσις καὶ πολλῶν ἄλλων ἀκόμη εὐρεσις ἂν ἦνε δυνατόν, ὅσω ἡ νησος στερεῖται παντὸς μέσου διαμετακομίσεως καὶ ἡ μετακόμισις τῶν προϊόντων εἰς τοὺς κυριωτέρους λιμένας, ἐπιφορτίζουσα ταῦτα διὰ δαπάνης πολλῆς, ἐξουθενοῖ καὶ καταστρέφει πᾶσαν ἐκ τῆς πωλήσεως τούτων ὠφέλειαν. Πόσα πλοῖα καὶ πόσα προϊόντα κατεστράφησαν ἢ ἐβιάθησαν ἐν τινὶ ὀρμίσκῳ διότι οὐδὲν μέτρον εὐκόλονον τὴν φόρτωσιν ὑπάρχει! Ταῦτα πάντα ὑποδεικνύουσιν ἡμῖν ὅτι τὰ λιμενικὰ ἔργα εἶνε πρωτίστης σπουδαιότητος διὰ τὴν νησον, ἢ ἐξαγωγή τῶν προϊόντων τῆς ὁποίας γίνεται ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ἀπὸ ὀρμίσκων ἐρήμων καὶ ἀκαλλιεργήτων.

Γνωρίζομεν ὑπὸ τίνων διαθέσεων ἐνεφοροῦντο οἱ ἀντιστάντες εἰς τὴν ἐπιτέλειαν τῶν λιμενικῶν ἔργων. Ὁμολόγησαν τὴν μεγάλην σπουδαιότητα αὐτῶν, ἀλλ' ἠρνήθησαν τὴν συγκατάθεσιν τῶν ὅπως ταῦτα ἐπιτελεσθῶσιν ἐκ τοῦ ἀκριτικοῦ κεφαλαίου ἐπὶ τῷ σκοπῷ, ἴσως, ὅτι ἡ Κυβέρνησις

Θὰ προσεπάθει δι' ἄλλων οἰκονομιῶν νὰ κατορθώσῃ ταῦτα καὶ ν' ἀφήσῃ ἀνέπαφον τὸ δι' ἄλλην χρῆσιν προορισθὲν ποσόν. Ἄλλ' ἢ ἐκ πολυετοῦς πλέον πείρας ἀκριβοῦς γνώσις τῶν διαθέσεων τῶν ἀρχόντων ἡμῶν, ἀφ' ἑνός, καὶ ἡ βεβαιότης ἀφ' ἑτέρου ὅτι πρὸ τῆς λήξεως μιᾶς ἔτι δεκαετίας ἦτο καθ' ὀλοκληρίαν ἀδύνατος ἡ σύστασις τῆς Ἰραπέζης ἐκ μόνου τοῦ κεφαλαίου τούτου, ἐπέβαλλον ἡμῖν νὰ μὴ ἀπολέστωμεν τὴν περίστασιν, διότι πλαγιοδρομοῦντες καὶ ἐν μέρει ἀκολουθοῦντες ταῖς ἰδέαις καὶ διαθέσει τῶν ἀρχόντων ἡμῶν δυνάμεθα, ἴσως, πλείονα νὰ κατορθώσωμεν.

Ὁ τόπος διψῆ δημοσίων ἔργων καὶ οὐδέποτε πρέπει ν' ἀφίνωμεν νὰ παρέργηται εὐκαιρία καθ' ἣν διαθέσεις πρὸς ἐπιτέλεσιν τοιούτων ἀναφαίνονται, ἔστω καὶ μὲ ζημίαν τινά, ἔστω καὶ μὲ τὸν μέγαν κίνδυνον (!) νὰ κλείσῃ ὁ ἰσολογισμὸς τῆς νήσου μὲ ἔλλειμμα, καλυφθησόμενον ἐκ τοῦ ἀγγλικοῦ Θησαυροφυλακίου. Εἶνε ἀληθὲς ὅτι ἀποσοβηθέντος ἤδη, δι' ἀτρύτων κόπων καὶ πολυχρονίων προσπαθειῶν, τοῦ κινδύνου τούτου, Θὰ προσπαθήσωσιν οἱ ἀρχόντες ἡμῶν νὰ ἀπαλλάξωσιν ἡμᾶς τῆς λυπηρᾶς θέσεως τοῦ νὰ ἀκούσωμεν εἰς τὸ ἔξῃς πιστώσεις ὑπὲρ τῆς νήσου καὶ ἅς διψῆ ὁ τόπος δημοσίων ἔργων.

Ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ τρέχοντος ἔτους ἀναγράφεται περίσσευμα ἐκ 12 χιλ. λιρῶν καὶ ἐὰν ἡ Κυβέρνησις ἐφείδετο τοῦ τόπου καὶ ὑπὲρ τῆς εὐημερίας αὐτοῦ ἐμερίμνα ἠδύνατο νὰ δαπανήσῃ τὸ ποσόν τοῦτο πρὸς ἐπιτέλεσιν τῶν ὑποδειχθέντων ὡς ἀναγκαίων λιμενικῶν ἔργων, ἀλλὰ δεκατετραετῆς ἤδη πέτρα ἐδίδαξε πάντας ποῖον τὸ πρῶτον μέλημα τῆς Κυβερνήσεως καὶ πῦλον τὸ ὕστατον καὶ, ἐξ αὐτῶν, ἡ Θεραπεία τῶν ἀναγκῶν τῆς νήσου δὲν εἶνε βεβαίως τὸ πρῶτον.

Ἄδιστακτως φρονοῦμεν ὅτι ἐὰν ἡ Κυβέρνησις ἀπεφάσιζε κατὰ τὸ σχέδιον τοῦ πρώην Ἀρμοστοῦ νὰ δαπανήσῃ τὸ ἀκριδικὸν κεφάλαιον ὑπὲρ τῶν ὑποδειχθέντων λιμενικῶν ἔργων, ἐπὶ τῇ προβλέψῃ νὰ ἐπιστραφῇ αὐτὸ εἰς τὸν ἀρχικὸν προορισμὸν τοῦ σὺν τόκῳ, οὐδὲν θὰ ἐζημιούτο ἡ νῆσος πολλά δὲ θα ἐκέρδιζε, πεποιθήμεν δ' ἔτι οὐδ' εἰ δόντες ἀρνητικὴν ψῆφον θὰ κατεδίκαζον τὸ πρᾶγμα. Κατὰ πρῶτον λόγον θὰ ὠφελείτο ἡ Πάφος, ἡ Ἀμμοχώστος, τὸ Καραβοστάσι, ὧν οἱ ὀρμίσκοι κατὰ πολὺ ὑστεροῦσι τῶν λοιπῶν καὶ κατὰ δεύτερον ἡ Λάρναξ καὶ ἡ Λεμεσός, αἵτινες πολλῶν θέονται. Τὸ δὲ κεφάλαιον τοῦτο, ἀφοῦ δὲν ἐπαρκεῖ, οὐδ' εἶνε δυνατόν ἐντὸς δεκαετίας νὰ ἐπαρκεῖ πρὸς ἴδρυσιν Τραπεζῆς, κατ' οὐδὲν θὰ ἐλαττωθῇ, καὶ μετὰ δέκα ἔτη θὰ ὑφίσταται ὡς εἰ μὴ ἐγένετο οὐδεμίαν ἐξ αὐτοῦ δαπάνην. Μὴ φοβώμεθα ὅτι ἐὰν ἐν τῷ μεταξύ γείνη ἀνάγκη μεγαλειτέρας δαπάνης πρὸς καταδίωξιν τῆς ἀκρίδος, τότε, τοῦ ἀκριδικοῦ κεφαλαίου μὴ ὑπάρχοντος θὰ προστεθῇ καὶ ἄλλος φόρος. Εὐτυχῶς, ἢ δυστυχῶς, οὐδεμίαν πλέον πηγὴν φόρου ἔμενεν ἀνεκμετάλλετος, ἢ δὲ θουμασία ἱκανό-

της τῶν ἀρχόντων ἡμῶν τοῦ ἀνιχνεύειν καὶ ἀνακαλύπτειν τοιαύτας πηγὰς, ἱκανοποιηθεῖσα ἤδη ἀρκούντως, ἐστέρησε πλέον.