

1905-10-22

þÿ š í À Á <sup>1</sup> ¿ Â - ± Á . 2 9 1

Library of Neapolis University Pafos

---

<http://hdl.handle.net/11728/9158>

*Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository*

# ΚΥΠΡΙΟΣ

ΕΤΟΣ 5'. — ΑΡΙΘ. 291

ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ (ΚΥΠΡΟΥ)

22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1905

## ΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΣΤΟΥ

Ἐν πρᾶγμα χαρακτηρίζει τὸν λόγον τοῦ Μ. Ἀρμοστοῦ, τὸν ὅποιον ἀπήγγειλεν κατὰ τὸ γεῦμα ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῶν ἐγκαινίων τοῦ Σιδηροδρόμου, — καὶ τοῦτο εἶ.ε ἡ μεγάλη μετριοφροσύνη.

Ἡ δὴλωσις του, ὅτι ἡ Κύπρος εἶνε βαρέως φορολογημένη χώρα, θλίβει καὶ παρηγορεῖ συνάμα. Θλίβει, διὰ τὴν τὸσον καλὴν φήμην τῆς Βρεταννικῆς Διοικήσεως, ἡ ὅποια ἐορτάζει τοὺς ἀργυρεὺς γάμους τῆς κατοχῆς τῆς ἐν Κύπρῳ μετ' αὐτῆς ἀπειπιστικῆς ὁμολογίας. Παρηγορεῖ, διότι ἡ τὸσον ἐπίσημος ἀναγνώρισις τοιοῦτου ἐλλειποῦ καθιστῶτος δυνατὸν νὰ προκαλέσῃ τὴν προσοχὴν τῆς Κεντρικῆς Κυβερνήσεως, καὶ νὰ ἐπιταχύνῃ τὴν διόρθωσιν καταστάσεως, τῆς ὅποιας ἡ ἐξακολούθησις ἀποτελεῖ στίγμα ἐπὶ τῆς Ἀποικιακῆς Ἰστορίας τῆς Μ. Βρεταννίας.

Δὲν ὑπάρχει λαὸς ὅστις πληρῶναι τῆς φοροῦ καὶ λαμβάνει τὸσον ὀλίγον ὡς ἀντάλλαγμα. Ἐν κτίριον Δημοσίων Γραφείων δὲ νὰ κτισθῇ ἐν Λευκωσίᾳ ἐχρηιάσθησαν τέσσαρα ὀλόκληρα ἔτη, — κτίριον τὸ ὅποιον δὲν ἐκόστισε παρά 8,000 λίρας, καὶ τὸ ὅποιον δὲν εἶνε μεγαλύτερον ἀπὸ τὸ οἰκοδόμημα τὸ ὅποιον χρησιμεύει ἐν Ἀλεξανδρείᾳ ὡς Ταχυδρομεῖον.

Ἡ Αὐτοῦ Ἐξοχότης ὠμίλησεν ἐκτενῶς περὶ τοῦ Σιδηροδρόμου, περὶ τοῦ μέλλοντος αὐτοῦ, περὶ τῶν μέσων διὰ τῶν ὅποιων θὰ δυνηθῇ ν' ἀναπτυχθῇ καὶ νὰ καρποφορήσῃ.

Θὰ ἐπεκταθῇ ἡ γραμμὴ μέχρι Καραβοσταίου, θὰ γίνουσι διακλαδώσεις, θὰ συδεθῶν χωρία καὶ πόλεις μετ' ἡ σπονδυλικὴν στήλην τῆς Γραμμῆς καὶ ἡ Κύπρος ὅλη θὰ μετατραπῇ εἰς ἓνα μεγάλο σιδηροδρομικὸν δίκτυον.

Ἄρα αὐτὰ εἶ.ε ὠραία, καὶ, θὰ προσθέτωμεν, συγκινητικῶς ὠραία. Ἄλλὰ τίθεται ἡ ἐρώτησις :

— Ἐχομεν τὰ μέσα ν' ἀπολαύσωμεν αὐτὰς τὰς ἀναπτύξεις τοῦ πολιτισμοῦ;

Πολλὰ τὰ πλεονεκτήματα τῆς ἐπιστήμης καὶ τοῦ πολιτισμοῦ κάμνουσι τὸν ἄνθρωπον δυστυχέστερον ἢ ὅσον εἶνε. Δὲν τὸν κάμνουσι νὰ πάσῃ τὸ μαρτύριον τοῦ Ταντάλου, μὴ δυνάμενον νὰ τὰ ἀπολαύσῃ. Πόδες τί τὰ ἠλεκτρικὰ ρῶτα, τὰ αὐτοκίνητα, καὶ τὰ παρ-

μοια δταν ἡ τοίπη του ἐντὰ ἐπιτρέπει;

Ἡ Αὐτοῦ Ἐξοχότης κάμνει ἐκκλησίαι εἰς τὸν λαὸν τῆς Κύπρου νὰ θέσῃ ὑπὸ τὴν προστασίαν τοῦ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Σιδηροδρόμου. Πολὺ εὐγλώττως ἡ ἐκκλησίαι αὕτη ἐγένετο. Φρονούμεν ὁμως, ὅτι ὁ καλύτερος καὶ ἀποτελεσματικώτερος τρόπος εἰς τὸ νὰ παρακινήθῃ ὁ λαὸς ν' ἀγαπήσῃ καὶ νὰ χρησιμοποίησῃ τὸν Σιδηροδρομὸν, εἶνε νὰ καταδοῦν μέχρις αὐτοῦ αἱ τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ τῶν μεταφορικῶν.

Δὲν γνωρίζομεν, μὰ τὴν ἀλήθειαν, διατί ἀργεῖ ἡ Κυβέρνησις τῶσον πολὺ νὰ λάβῃ μίαν ὀριστικὴν ἀπόφασιν ἐπὶ τοῦ φλέγοντος τούτου ζητήματος. Αἱ τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων ὄλων τῶν θέσεων εἶνε ὑπερβολικῶς ὑψηλαί. Ὅλοι ἔχουσιν ἀνάγκην ριζικῆς μεταβολῆς — ἐάν εἰλικρινῶς θέλωμεν ὁ Σιδηροδρομὸς νὰ εὐδοκιμήσῃ καὶ νὰ καταπορευθῇ εἰς τὸν σκοπὸν δι' ὃν κατασκευάσθη. Αἱ σημεριναὶ τιμαὶ ἀναλόγως εἶνε τουλάχιστον κατὰ ἓν τρίτον ἀνώτεροι τῶν τιμῶν ἐν τοῖς σιδηροδρομικοῖς πολλῶν πεπολιτισμένων κρατῶν. Διὰ τὰ μεταφορὰ ἐπίσης καλοῦμεν σύντονον τὴν μελέτην τῆς Κυβερνήσεως, ἵνα τὰ κανόνισα σύμφωνα μετὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς γεωργίας μας.

Τὸ σημεῖον τοῦ λόγου τῆς Αὐτοῦ Ἐξοχότητος, ὅπερ μᾶς πληροφορεῖ δι' ἃ θὰ γίνουσι διακλαδώσεις καὶ εἰς τὰς πόλεις, εἶνε ἀληθῶς πολὺ ἐνθαρρυντικόν. Ἄλλ' ἡ πρώτη τοιαύτη ἐνωσις πρέπει νὰ εἶνε ἡ τῆς Λάρνακος. Περὶ τούτου πλειστάκις ὠμιλήσαμεν εἰς τὰς στήλας ταύτας καὶ ἐπωφελοῦμεθα τῇ εὐκαιρίᾳ διὰ νὰ ἐπαναλάβωμεν τὴν δικαίαν καὶ ὀρθὴν αἰτησίαν.

Ἐάν ἐπετρέπετο νὰ δώσωμεν μίαν συμβουλήν εἰς τοὺς Λάρνακεις θὰ τοῖς ἐλέγομεν νὰ περιορίσωσι πρὸς τὸ παρὸν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν μόνον εἰς τὸ ζήτημα τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ σιδηροδρόμου μέχρις αὐτῶν. Τὸ ν' ἀφεθῇ ἡ Σκάλα ἐκτὸς τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου μᾶς φαίνεται ὡς σωστὸς ἀναχρονισμὸς. Ὅχι μόνον τοῦτο, ἀλλὰ καὶ ἡ γραμμὴ εἶνε καταδικασμένη εἰς κεντρὸν φιάσκο χωρὶς τὴν Σκάλα. Συμπεριλαμβανομένης τῆς πελοῦς ταύτης ὀχι μόνον δὲν φοβούμεθα ἀποτυχίαν τοῦ ἔργου, ἀλλὰ τούναντι ἔχομεν τὴν ἐπιτυχίαν ἠσφαλισμένην καθ' ἑλοκλήριαν.

Ἡ Λάρναξ ἔχει δικαίαν ὑπόθεσιν νὰ

ὑπερασπισθῇ, ὑπὲρ τῆς ὁποίας συνηγοροῦν τὰ καλύτερα ἐπιχειρήματα.

Ὁ Μ. Ἀρμοστὴς, δὲν ἀμφιβάλλομεν, ἀντελήφθη ὅλα τὰ τρωτὰ μέρη τῆς ἐπιχειρήσεως, καὶ ἔγραψεν ἡ θὰ γράψῃ προσεχῶς εἰς τὴν Κεντρικὴν Κυβέρνησιν πῶς δύναται νὰ θεραπευθῇ τὸ κακόν, — πόθεν θὰ εὐρεθῶν αἱ £5,600 τὰς ὁποίας θὰ πληρώσωμεν ἐτησίως ὡς τόκον καὶ χρεωλύσιον τῶν £86,000. καὶ τίνι τρόπῳ δύναται νὰ εὐδοκιμήσῃ ἡ γραμμὴ.

Δὲν ἱκανοποιεῖται ἡ συνείδησις μας λεγομένου ὅτι τὸ ποσὸν αὐτὸ ἐν ἀνάγκῃ θὰ πληρῶνεται ἀπὸ τὸ Ἀκριδικὸν Ταμεῖον. Τὸ ταμεῖον τοῦτο δὲν εἶνε Ἰσπανικὴ Ἀνελάδα τὴν ὅποιαν μποροῦμεν ν' ἀλμέγωμεν κατὰ βούλησιν. Οὔτε εἶνε τοῦτο μέσον λύσεως τοῦ προβλήματος. Ὁ Σιδηροδρομὸς ὀχι μόνον πρέπει νὰ βγάξῃ τὰ ἐξοδά του, ἀλλὰ νὰ εἶδῃ καὶ κέρδη. Ὁ τόπος δὲν εἶνε ἀρκετὰ πλούσιος διὰ νὰ δαπανᾷ 86,000 λίρας καὶ νὰ περιμένῃ τὸ ἀποεἰλιπτα πειραμάτων. Δυνάμεθα διὰ μιᾶς διακλαδώσεως μέχρι Λάρνακος ν' ἀποφύγωμεν τὸ στάδιον τῆς «πειραματικῆς φάσεως» καὶ νὰ εἰσελθῶμεν εἰς τὸ κράτος τῆς πλήρους ἐπιτυχίας.

Καὶ εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο — πλὴν τῆς ἐξανθρωπίσεως τῶν τιμολογιῶν — πρέπει νὰ στραφῇ, φροσόμεν, ἡ ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου δράσις καὶ μέριμνα τοῦ Μ. Ἀρμοστοῦ.

## ΠΕΡΙΗΓΗΣΙΣ

ΕΝ ΣΥΡΙΑ ΚΑΙ Τῇ Β. ΠΑΛΑΙΣΤΙΝῃ.

I.

ὑπὸ Rev. W. R. LIVINGSTONE.

Τὸν μῆνα τοῦτον ἐπανηλθα ἀπὸ τερπνότατον ταξίδι, τὸ ὅποιον ἂς ἐλπίσωμεν ὅτι περισσότεροι Κύπριοι θὰ κάμωσι.

Τὸ ἀτμόπλοιον μᾶς μετέφερον ἐκ Λάρνακος εἰς Βηρυτὸν ἐντὸς 22 ὥρων· εἶνε ἀληθὲς ὅτι ἠδυνάμεθα νὰ φθάσωμεν πολὺ ταχύτερον, ἐάν μὴ ἠργοποροῦμεν πολὺ εἰς Τρίπολιν.

Ἡ Βηρυτὸς εἶνε ὅλη φῶς καὶ χρώματα. Κατελύσαμεν εἰς τὸ ξενοδοχεῖον τῆς Ἀνατολῆς, ἓνα πολὺ ἀναπαυτικὸν οἶκημα. Εἰς τὴν Βηρυτὸν ὑπάρχουσιν Γαλλικόν, Γερμανικόν, Ἀγγλικόν, Ἀυστριακόν, καὶ Ρωσσικόν ταχυδρομεῖα, διότι εἰς τὸν Ἀβδούλ καὶ τοὺς συμμο-















## ΤΟ ΕΝΔΥΜΑ ΤΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ

«Η μόδα πρὸ 2,4000 ἐτῶν...  
τῆς μόδας.»

Ὅσον περισσότερον ἡμεῖς οἱ νεώτεροι Ἕλληνας σφιγγόμεθα καὶ ἀσφυκτιῶμεν εἰς ἀνθυγιεινά ἐνδύματα, τόσον περισσότερον οἱ ξένοι μιμοῦνται καὶ καθιερώουσι τὸ ἀρχαῖον ἑλληνικὸν ἐνδυμα.

Μετὰ τὰς τόσας περιοδικὰς ἀποπειράς περὶ τῆς παραδοχῆς ὑπὸ τῶν νεωτέρων γυναικῶν, τῆς ἀρχαίας ἑλληνικῆς ἀμφιέσεως, φαίνεται διὰ τὴν φορὰν αὐτὴν ἡ ἀρχαία ἑλληνικὴ ἐσθῆς θὰ καθιερωθῆ ὡς ἐπίσημον ἐνδυμα τῶν κυριῶν. Τὸ σύνθημα ἐδόθη ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν καὶ δὲν ὑπάρχει κανεὶς λόγος διὰ νὰ μὴ ἐπιτύχη. Ἡ μᾶλλον ὑπάρχει πολὺ διὰ νὰ ἐπιτύχη. Εἰς τὴν τελευταίαν παράστασιν τοῦ Ἰταλικοῦ Μελοδράματος τὸ ὁποῖον παριστάνει τώρα ἐπὶ συνεχεῖς ἐβδομάδα, εἰς τὸ «Κόδεν Γκάρδε» τοῦ Λονδίνου, ἐνεφανίσθησαν δύο νεαραὶ κυριαὶ τῆς ἀνωτέρας ἀριστορίας μὲ ἐντελῶς πρωτότυπον ἀμφιέσιν. Δὲν ἦτο τὸ καθιερωμένον διὰ τὰς τοιαύτας συναθροίσεις ἐνδυμα. Ἦτο κατὰ τὴν ἐντελῶς πρωτοφανές.

Αἱ δύο τολμηραὶ νεάνιδες, αἱ τόσον ἐπιστήμως ἐμφανίσθησαν εἰς τὸ θεωρεῖόν των ἐφόρου ἀρχαία ἑλληνικὴ ἀμφιέσιν. Δὲν ἦτο μὲν ἡ ἐσθῆς εἰς ὅλας τὰς λεπτομερείας τῆς τελείας ἀρχαίας ἑλληνικῆς ἐσθῆς, ἀλλ' ἐν τῷ συνόλω τῆς πολλὸ ὀλίγον διέφερε τῆς ἀμφιέσεως τὴν ὁποῖαν μὲ τὴν χάριν καὶ γοητείαν ἔφερον αἱ Ἀθηναῖαι κόραι τῆς ἐποχῆς τοῦ Περικλέους. Ἡ ἀμφιέσις τῶν νεαρῶν Ἀγγλίδων ἀπέτελε συνδυασμὸν ἀρχαίας ἑλληνικῆς ἐσθῆτος καὶ τοῦ πολυπτύχου καὶ εὐρυτάτου φορέματος τὸ ὁποῖον ἐφόρου αἱ Ἀγγλίδες τοῦ δεκάτου ὀγδόου αἰῶνος, τὸ ὁποῖον τόσον θαυμασιῶς ἀπεθανάτισεν εἰς τὰς εἰκόνας τοῦ Ὀ Μουάρ. Τὸ ὕφασμα τῆς ἐσθῆτος ἦτο ἐκ λεπτοτάτων λευκῶν τριχῶν καμήλου, τὰ δὲ κράσπεδά τῆς ἔφερον ὠραία τατα κεντήματα. Ὁ πέπλος ἦτο κεκοσμημένος διὰ χρυσῶν χανδρῶν καὶ μαργαριτῶν.

Ἡ μία ἐκ τῶν κυριῶν συνεπλήρωσε τὴν ἑλληνοπρεπιστάτην ἀμφιέσιν τῆς διὰ χρυσοῦς ταινίας περὶ τῆς κεφαλῆς τῆς, ἡ δὲ ἄλλη ἔφερε στέφανον νωπῶν φύλλων. Ἐπὶ τῶν ποδῶν των ἐφόρου σανδάλια χρυσοῦ χρώματος.

Τόσον θαυμάσιον ἦτο τὸ θέαμα τῶν δύο κυριῶν τῶν εὐτῶ ἐνδεδυμένων ὥστε αἱ μοδίσται ἐτέθησαν ἀμέσως εἰς κίνησιν, προλέγεται δὲ ὅτι αἱ κυριαὶ τῆς ἀγγλικῆς μητροπόλεως θὰ ἐγκαινιάσουν ὡς ἐνδυμα θεάτρου τὴν ἑλληνικὴν ἐσθῆτα.

— Εἶνε ἡ γυνὴ τόσον ρωμαντικὴ ὅσον ὁ ἀνὴρ;

Ἰσοῦ σπουδαιότατον ζήτημα, τὸ ὁποῖον κατὰ τοὺς ἐγκύφαντας λύεται ὡς ἑξῆς: Ὁ ρωμαντισμὸς καὶ εἰς τὴν ἱστορίαν τῶν γραμμάτων καὶ τὴν πραγματικότητά εἶνε μᾶλλον ὀνδρομικὴ ἰδιότης. Κατὰ μέσον ὄρον ὁ ἀνὴρ εἶνε ἀδιόρθωτος ρωμαντικὸς, ἐνῶ ἡ γυνὴ, καὶ εἰς τοὺς ἐρωτὰς τῆς ἀκόμης, δὲν ἀνέρχεται μέχρι αὐτοῦ. Δὲν ἔχει ἀρκετὴν ζωτικότητά.

## ΚΙΝΗΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Πρακτικώτατος νεωτερισμὸς.

Εἰς τὸ Λονδίνον ἐγκαινιάσθησαν ἰσχυρῶς τὰ κινητὰ ξενοδοχεῖα. Ἐκαστὸν τοιοῦτο ξενοδοχεῖον ἀποτελεῖται ἀπὸ μιᾶν θαυμασίαν κουζίαν κινουμένην ἐπὶ τρεχῶν καὶ περιφερομένην ἀνὰ τὰς συνοικίας εἰς τὰς ὁποίας οἱ ἄνθρωποι, οἱ μὴ ἔχοντες καιρὸν νὰ μεταβῶσιν εἰς τὸ ξενοδοχεῖον, προμηθεύονται τὸ φαγητόν. Τὸ σπουδαιότερον ἐξ ὧν εἶνε ἡ εὐκολία, ἀλλὰ ἡ ἀπίστευτὸς εὐθηνὴ τιμὴ εἰς τὴν ὁποῖαν πωλοῦνται τὰ φαγητὰ τῶν κινητῶν ξενοδοχείων. Μὲ μιὰ δεκάραν ἡμπορεῖ νὰ ἔχετε εὐρὺ πινάκιον θρεπτικώτατης σούπας κατεσκευασμένης ἐκ κρέατος καὶ χορταρικῶν καθῶς καὶ τεμ. ἄχιον ἄρτου. Οἱ πλέον ἀδηφάγσι ἡμποροῦν νὰ κορέσουν τελείως τὰς διαμαρτυρίας τοῦ στομάχου των διὰ δευτέρου πινακίου σούπας καὶ εὐτῶ μὲ εἰκοσι λεπτὰ κάμουν τὸ γευμά των ἢ τὸ δείπνον των.

Ἐνοεῖται διὰ τὰ κινητὰ αὐτὰ ξενοδοχεῖα εἶνε προωρισμένα διὰ τὰς συνοικίας τῶν πτωχῶν. Ἐχουν διοργανωθῆ ὑπὸ τοῦ συνδέσμου τοῦ ἐκονομικοῦ συσσιτίου τῆς ἀγγλικῆς μητροπόλεως. Ἄλλ' ἡ ἐπιτυχία τῶν ὑπῆρξε τότε καταπληκτικὴ, ὥστε ἰδρύθη ἡδη εἰσαίρια, οὐδεμίαν σχέσιν ἔχουσα μὲ τὸ ἐκονομικὸν συσσίτιον, ἡ ὁποία θὰ εἴσῃ εἰς ἐνέργειαν τὰ κινητὰ ξενοδοχεῖα, τὰ ὁποία περιφερόμενα ἀνὰ τὰς συνοικίας θὰ προμηθεύουν εἰς τὸν κόσμον φαγητὰ εἰς τιμὰς εὐθηνότατας.

## Ο ΕΧΘΡΟΣ ΤΩΝ ΚΑΛΩΝ ANTICOR BRELAND

Τὸ μόνον φάρμακον, τὸ ὁποῖον ριζικῶς θεραπεύει τοὺς κάλους, τοὺς τύλους, Oeils de Perdrix κ.τ.λ. Τὸ μόνον τὸ ὁποῖον δὲν προξενεὶ πόνους, τὸ ὁποῖον δὲν κόπτει τὴν σάρκα καὶ δὲν ἀπαιτεῖ οὐδεμίαν ἐπίδεσιν.

Τὸ Ἀντικὸρ Μπρελάν οὐδὲν περιέχει ἐπικίνδυνον συστατικὸν καὶ εἶνε πολὺ ἀνώτερον πάντων τῶν ὁμοειδῶν παρασκευασμάτων, τὰ ὁποία ἐνεργοῦσι μόνον ἐπιπολαίως. Θεραπεία ἡγγυημένη.

Ἀποφεύγετε νὰ μεταχειρίζεσθε ξυρῆφια, τμίλας, ἢ λίμας, τὰ ὁποία εἶνε ἐπικίνδυνα.

ΧΡΗΣΙΣ. Τὸ ἐσπέρας καὶ τὴν πρωίαν ἀλείψετε τὸ ἀθηνὲς μέρος καὶ μένετε ἐπὶ τινὰς στιγμὰς ἀνυπόδητοι, ἵνα μὴ ἐξαλειφθῆ τὸ φάρμακον. Ἐξακολουθεῖτε τοῦτο ἐπὶ 6 ἕως 8 ἡμέρας καὶ μετὰ ταῦτα κάμετε θερμὸν ποδόλουτρον, καὶ ἀφαιρέσατε μὲ τὸν ὄνυχα τὸν σκληρὸν μέρος. Ἀλείψετε μετὰ ταῦτα τὸ μέρος αὐτὸ μὲ ὀλίγον ἔλαιον ἢ κηρέλαιον.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ. Κρατεῖτε τὸ φάρμακον ἐρημητικῶς κεκλεισμένον, καὶ προσυλάττετε αὐτὸ ἀπὸ τῆς ἐξαιτμίσεως, ἐγγλέοντες ὀλίγον αἰθέρα ἢ ἀν' καταστῆ πολὺ πυκνόν.

Ἀντιπρόσωπος ἐν Κύπρῳ  
Γ. Β. ΠΑΛΜΑΣ  
Φαρμακοποὸς ἐν Βαρσοῖσις.



## «ΚΥΠΡΙΟΣ»

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΠΕΥΘΥΝΟΣ

Κ. Φυλακτοῦ.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΗΣΙΑ  
(Προπληρωτέα.)

|                               |         |     |
|-------------------------------|---------|-----|
| Εἰς τὰ πόλεις τῆς Κύπρου      | σελ.    | 12. |
| Εἰς τὰ χωρία                  | »       | 10. |
| Διὰ τοὺς Δημοδιδασκάλους      | »       | 10. |
| Ὅπου δὲν ὑπάρχουν ταχυδρομεῖα | »       | 8.  |
| Εἰς τὸ Ἐξωτερικόν             | φρ. χρ. | 20. |

## ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

Ἀγγελίαι: ὁ στίχος γρ. 2.  
Διατριβαί: ἰδιαίτεροι συμφωνίαι.  
Κυβερνητικὰ ἔγγραφα ὁ στίχος πρὸς 3 πέν.

Τὰ χειρόγραφα  
δὲν ἐπιστρέφονται.

## ΓΡΑΦΕΙΑ

Ἐν τῇ Στοᾷ Φανερωμένης.

Αἱ ἐπιστολαὶ δεῖν νὰ ἀπευθύνωνται πρὸς τὸν Διευθυντὴν τοῦ «Κυπρίου».



## ΜΑΝΔΟΛΙΝΑ, ΒΙΟΛΙΑ, κ. τ. λ.

Κυπριανὸς Χ. Εὐαγγελίδης  
ὀργανοποιός.

Κατασκευαστὴς ὄλων τῶν Ἐγχέρων Μουσικῶν ὀργάνων.

Βιολιά, Λαούτα, Μανδολίνα,  
Κιθάρες, Μπουζούκια.

Τὰ ὄργανα Εὐαγγελίδου εἶνε τὰ μὲνα διαδεδομένα ἐν Κύπρῳ, διότι εἶνε στερεῶστα, ἀκριβῆ, κομψά.

Τὸ Κατάστημα εὐρίσκεται εἰς τὴν Μεγάλῃν Ὁδὸν Λευκωσίας, κάτωθεν τοῦ Φωτογραφικοῦ Τσουφίξη, πρὸς τὸν καταστήματος Σίγγερ, καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης.

Ὁ κατασκευαστὴς Κυπριανὸς Χ. Εὐαγγελίδης εἶνε ἐκ τοῦ γνωστοῦ καὶ φημισμένου ὀργανοποιεῖου τῶν Ἀθηνῶν «Εὐαγγελίδου».

Τιμαὶ συγκαταβατικαί.

Ὅλαι καὶ ὄλοι οἱ καλαίσθητοι τὰ Μανδολίνα, τὰς Κιθάρες, τὰ Βιολιά σας, κτλ. ἀπὸ τοῦ Εὐαγγελίδου. (2.)

## Ἐφάσματα Κυρηνείας.

Οἱ ἀπὸ τὰ διάφορα μέρη τῆς Νήσου, ὅπου δὲν ὤρισθησαν ἀνταποκριταί, θέλοντες ἐκ τῶν περιφημῶν **Κερηνεωτικῶν Ἀλατῶν** ἀπευθύνονται πρὸς τὸν μόνον ἰδιοκτήτην κ. Νικόλαον Χρ. Οἰκονόμου, εἰς Κυρήναιαν. Δείγματα ἀποστέλλονται ταχυδρομικῶς ἅμα τῇ ζητήσῃ.