

1906-10-14

þÿ š í À Á ¹ ¿ Â - ± Á . 3 4 2

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/9436>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

ΚΥΠΡΙΟΣ

ΕΤΟΣ Ζ' — ΑΡΙΘ. 342

ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ (ΚΥΠΡΟΥ)

14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1906

ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΕΝΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

Έχουμε βασίμους ελπίδας ότι με τη υπογραφή του συμβολαίου μεταξύ της Κυβερνήσεως και του Διευθυντού της ταχυδρομικής εταιρείας Λεμεσού δια της ταχυδρομικής επικοινωνίας της Κύπρου και της Αιγύπτου, τίθεται πλέον όρισμα τέρμα εις την περιβόητην κατάσταση εις την οποίαν περιεπεσαν τόσον ούτος εἶς ἔτους μετὰ τὴν σημερινήν αὐτὴν υπηρεσίαν τοῦ τόπου.

Τὸ εἰρημικὸν συμβόλαιον ὑπεγράφη ἐν τῷ Ἄρμωστου τῶν 15 λήγοντος, διδόνον δὲ ὑποὸ τὰ κυριώτερα σημεῖα ἐν ἄλλῃ ἐπιλήτῃ τοῦ φιλλοῦ τούτου. Καὶ οὐνάμεθα νὰ ἐπαναλάβωμεν ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ, ὅτι ἡ διοίκησις τοῦ Ἄρμωστου πρὸς τὴν χώραν, ὡς καὶ ὁ κυβερνήτου λαοῦ ἀδικα πάσχοντος, μὰς ἐδόκει ἀφ' ἐνός μὲν ταχυδρομικῆν ὑπηρεσίαν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ δαπάναις τῶν τακτικῶν εἰσδημάτων τῆς Νήσου ἀπ' ἐτέρου δὲ τὸ προομιον τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, δ' ἐταιρείας θαλασσοῦ.

Τὸ ἐν τῷ συμβολαίῳ ἰσχύει ἐπὶ τρία ἔτη καὶ αἱ ἐλπίδες μας περὶ τακτικῆς ταχυδρομικῆς ἐξασφαλίζονται τουλάχιστον διὰ τὸ δάστημα τοῦτο. Ἡ ἐτήσια ἀμοιβὴ πρὸς τὴν ἐταιρείαν ἐπὶ τῷ ὄρωσιν ἐκ τῆς ἐρασιμογῆς τοῦ συμβολαίου εἰς 4,700 λίραι. Εἰς τὴν ἐταιρείαν, τὴν προηγουμένην ἔχουσαν τὸ προνόμιον, ἰδιόδοτον μόνον 1500 λίραι, ἐκ τῶν ὁποίων αἱ 1000 ἐλαμβάνοντο ἐξ εἰδικῆς φορολογίας τοῦ τόπου. Μὲ τοιοῦτον ποσῷ, ἡ Κυβέρνησις φασὶ καὶ δὲν ἔδύνατο νὰ ζητήσῃ ὄρους ἀναλόγου πρὸς τὴν ἀνάγκην καὶ τὴν ἐποχὴν, καὶ τὰ περίπενα περὶ ἀνθρωπιότητας ταχυδρομικῆς ἐπικοινωνίας τῆς Νήσου μετὰ τῆς Αἰγύπτου εἶχον φθάσει μέχρι τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων.

Ἐκ τῶν κυριωτέρων ὄρων τοῦ νέου συμβολαίου εἶνε ἡ ταχύτης τουλάχιστον δίκαια κόμβων τὴν ὥραν. Ὅσαύτως ἡ πλήρης στερεότης τοῦ σκάφους, ἡ τελεία ἐξάρτυσις αὐτοῦ, ὅλα τὰ μίσα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν ἀπαιτοῦνται ὑπὸ τοῦ συμφωνητικοῦ. Ἐπίσης καὶ ἡ ἀμειψτος καθαριότης, καὶ ἡ πλήρης ὑγιεινὴ κατάσταση τοῦ σκάφους, ὅπως δέον νὰ ἔχῃ εὐχὴ ὀλιγωτέρας τῶν εἰρησίων πρώτας θέσεις, καὶ τριάκοντα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος εἰς ἐπιβάτας, καὶ ταύτας προστατευόμενας ἀπὸ τῆς κα-

κοκαρίας. Εἶνε περιττὸν νὰ προσθέτωμεν ὅτι καὶ οἱ ναῦλοι ἐπιβατῶν καὶ ἐμπερευμάτων κανονίζονται λεπτομερῶς ἐν τῷ συμβολαίῳ.

Ἐνα μῆνα μετὰ τὴν υπογραφήν τοῦ συμφωνητικοῦ ἡ ἐταιρεία ὀφείλει νὰ θέσῃ καὶ δευτέρον ὁμοίον σκάφος εἰς τὴν γραμμὴν καὶ τρίτον ἀκόμη σκάφος, ἀλλὰ τοῦτο ἔξ μῆνας μετὰ σχετικῆν ἔγγραφον ἀπαιτήσιν τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ λιμὴν τῆς Ἀμμοχώστου καὶ ὁ ὄρος τῆς Πάρου περιλήφθησαν εἰς τὸ τακτικὸν ὁρολόγιον τῆς νέας ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐνῶ εἰς τὴν προηγουμένην δὲ ἦσαν. Ἡτοι τὰ νέα ταχυδρομικὰ σκάφη θὰ προσεγγίζωσιν ἀπὸ τοῦ εἰς τεσσαρὰς ἐξ ἑξήκοντα καὶ οὐχὶ εἰς δύο.

Τὸ ἀτμοπλοῖον ὀφείλει νὰ ἀπαρτῆ ἐκ Πόρτ Σάιτ ἅμα τῇ παραλαβῇ τοῦ ἐξ ὀρμαδαίου ταχυδρομικοῦ εἰς Ἀγγίαν, ὀφείλει δὲ νὰ φθάσῃ εἰς Ἀμμοχώστον ἐντὸς 28 ὥρων, εἰς Λεμεσὸν δὲ ἐντὸς 21 ὥρων. Ἐὰν τρεῖς ὥρας μετὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ταχυδρομικοῦ ἐν Πόρτ Σάιτ ἢ ἐν Κύπρῳ μὴ ἀποπλευσῇ, ὑπόκειται εἰς πρόστιμον 5 λιρῶν καὶ 2 λιρῶν δι' ἑκάστην μετέπειτα ὥραν, ἀλογως ὅτι οἱ ἔσονται κλάσμα τῆς ὥρας.

Οὕτως ἡ Α. Ἐξοχότης Ἰαβὴ πᾶ μίτρον ὅπως ἐξασφαλίσῃ τακτικὴν επικοινωνίαν μετὰ τῆς Κύπρου καὶ τῆς πλουτοφόρου χώρας τοῦ Νείλου. Πρὸ τῆς λύσεως τοῦ τῆς ζήτημα τοῦτο εἶχε σχεδὸν ὑψωθῆ διὰ τῆς στάσεως τῶν κατόικων εἰς τὴν δέουσαν περιωπὴν. Ὁ ὑπουργὸς κατ' ἀρχὰς ἤνευτο νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν δαπάνην ἐκ τοῦ Προϋπολογισμοῦ μας! Διαμαρτυρία τότε ἐστάθησαν πρὸς αὐτὸν ἐκ μέρους δύο ἐμπορικῶν πόλεων τῆς Νήσου, ὁ τύπος ἀειπεμπὴ κρυφὰς διαμαρτυρίας, ὁ τοπος ἤρχισε νὰ ἐνοσῇ ὅποια ζήμια τὸν ἠπείλει καὶ ἤρχισε νὰ ἐξεγίρεται, εἰς τὸ Νομοθετικὸν συνέβαινον σκηναὶ θύματα, καὶ τὸ πρᾶγμα εἰ γένει θα ἐγένετο ἀφορμὴ διαρρηξίως σχέσεων Κυβερνήσεως καὶ λαοῦ, ὡς εἶδε.

Εἰς τὴν ἀκμὴν τῶν πραγμάτων εὐτυχῶς ἐπῆλθον αἱ δηλώσεις τῆς Α. Ἐξοχότητος, αἱ ἐποιαὶ ἠκούσθησαν μετὰ τὴν ἀνακούφισιν, κατέσσαν μὰς εἰδείσαν ὅτι οἱ ἐν Ἀγγλίᾳ διευθύνοντες ἤρχισαν νὰ μεταχειρίζονται καὶ τὴν λογικὴν τῶν πραγμάτων, Ὁ Ὑπουργὸς ἀ-

πεδέχεται τέλος τὰς συστάσεις τοῦ Ἄρμωστου ὅτι δίκαιον εἶνε ἡ Κύπρος νὰ ἔχῃ ἐξωτερικὴν επικοινωνίαν, καὶ νὰ πληρῶνῃ αὐτὴν τῶν τακτικῶν τῆς προσόδων. Ἐὰν τὰ πράγματα οὕτως εἰσῆλθῶσι, ὡς πρὸς τὴν ὕψιστην τουτέστι τουλάχιστον εἰς κανὸν τῆς τροχίαν μετὰ τοῦ σου ἀγοίας—τοῦ ὁποίου ἐν Κύπρῳ εἰμῆθα ὑποχρεωμένοι νὰ διεξαγωγῆμεν ἔστω καὶ διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν στοιχειωδῶν καθηκόντων τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὸν τόπον.

Τὰ γεγονότα ταῦτα ἔχομεν τὴν πεποίθησιν ὅτι θα εὐρίσκωνται πάνσοι ὑπὸ ὄψιν τῆς ἀτμοπλοῖας Λεμεσοῦ. Ἀπὸ τῶν πρώτων στιγμῶν τῆς συλλήψεως καὶ γενετικῆς τῆς εἰ κατοικίαν τὴν περιέβαλον διὰ στοργῆς καὶ τῆς υπεστηρικτικῆς, ὅτι τοῦ δυνατοῦ, ὡς ἐπιμερῆς, προωρισμένην νὰ φέρῃ κέρρος ὅλ μόνον εἰς εὐλόγους ἀλλὰ εἰς ὅλα πλεονηυσμον.

Ὅποια δὲ συμφέροντα ὀλιγά καὶ πρὸ πάντων ἡθικά ἀ ἀλαμβάνει νὰ ὑπηρετήσῃ ἀπὸ τῆς υπογραφῆς τοῦ συμβολαίου, εἶνε εἰς θέσιν νὰ ἐνεώσῃ καλῶς εἰς ὅσον καὶ τις αὐτὴν. Εἶνε Κυπριακὴ εἰς εἰς ἀλαβόστα διεξαγωγὴν ὑπηρεσίας—μετ' ἡμετέρας βασιλείας ἀποκτητικῆς—ἡ ὅποια ἀποτελεῖ αὐτὴν τὸ πλεονηυστικὸν λιθὸν τῆς προαγωγῆς τῆς πλεονηυστικῆς μας. Ἐπὶ πλέον τὰ ἀτμοπλοῖα τῆς ἀπὸ τὴν ἐξυπηρεσίᾳ τὸ ἐμπόριον μετὰ τῶν χωρῶν διατελουσῶν ὑπὸ τὴν ἀγγλικὴν σημαίαν, σκίπονται ὑπὸ τὴν Ἐθνικὴν μας Σημαίαν. Καὶ διὰ τὴν τελευταίαν εἶνε τὸ γεγονός τοῦτο ἀποτελεῖ ἕνα ἀκόμη θρίαμβον ὡς τοῦς ἄλλους εἰς ἄλλας θαλάσσας.

Ἡ ἐταιρεία τῆς Λεμεσοῦ δέον νὰ ἐργασθῇ οὕτως ὥστε νὰ διατηρησῇ ἀμείωτο τὴν ὑπερηφάνειαν αὐτῆς τὴν ἀπορρυσσαν ἐξ ὅσων περιεγράψαμεν. Καὶ ἂς μὰς ἐπιτραπῇ νὰ ἐκφράσωμεν τὴν πεποίθησιν, ὅτι μετὰ τὴν ἄρξιν τῶν τριῶν ἐτῶν θα εἶνε εἰς θέσιν νὰ ἐπαναλάβῃ τὴν ἐπίσημον ταύτην ὑπηρεσίαν, διὰ μίσων ἀνωτέρων.

Ἡ ΔΙΑΔΟΧΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΚΙΚΟΥ ΘΡΟΝΟΥ

Ἡ ἀλλὰ τῶν Δυνάμεων μετὰ τῶν. Τὸ ζήτημα τῆς διαδοχῆς τοῦ Τουρκικοῦ Θρόνου ἐπισπᾷ ὄλον ἐν μεγαλητέραν τὴν προσοχὴν τοῦ εὐρωπαϊκοῦ τύπου. Εἰς τοῦς "Καίρους", τοῦ Λονδίνου γράφω ὅ ἐν Παρισίοις ἀνταποκριτῆς τῶν λέγει ὅτι κατὶ σημαινουν ὅτι

φάβοι οι εκδηλούμενοι ισχυρώς εις τα σχολία των γερμανικών εφημερίδων επί του άν ή επίρρη, της Γερμανίας θά ή δύνατο να επιφέρει παρεκτροπήν από της νομίμου δόδο της διαδοχής.

Δέ, είνε μυστικόν ότι ή Γερμανία μέχρις ισχύτων ήτο εύνους προς τον πρίγκιπα Μπουρχανεδίν, ζοτις εξηπαιδευθη υπό γερμανών διδασκάλων και είνε ποτίθη με τάς γερμανικάς ιδέας. Άλλ οι άλλαι Δυνάμεις και μεταξύ αυτών ή η Αγγλία και Γαλλία επιθυμοθι να ιδωσι τον νομίμον διάδοχον, Πρίγκιπα Ρισάδ, διαδεχόμενον τον νον Σουλτάνον, ή, αν εΰτος ήθελε προαπεθανη του Αβδούλ Χαμίτ, τον κατόπιν εν τη γραμμή της διαδοχής—ήτοι τον Πρίγκιπα Γιουσούφ Ιτζιδιν.

Γερμανικά σχέδια.

Και ή Γερμανία όμως και ο Αβδούλ Χαμίτ ήρχισαν να εννοώσιν ότι οι γερμανικαι σκοποι δλίγα δεδμενα επιτυχίας έχουν. Η Γερμανία, εν πάση περιπτώσει, τδ εύρίσκει πολύ συμφέρον να κρατή και άλλο σχειν εις χείρας της. Πολλαι εδιδεικται αγουσιν εις τδ συμπέρασμα ότι ενφ όφ ενδε καταβαλλει εξαιρετους προσπαθίας όπως υπερικησθ τδ εν κώλιμα, προσπαθι τώρα και να συσχετισθ με ή μεριδα, τις θα ισχυοσ ητο, ο Αβδούλ Χαμίτ εξαφανισθ. Η αραβική και κουρδική κλιμα, τις τωρα σις ισχύει ε Γενδίκ Κίεσκ, θα καταβληθ υπό ε τελώς διαφορετικού κερματο, πολλα μέλη του όποιου τωρα ζωτιν εν εξορία εις διαφορα μέρη της ηπειρου. Μένει να φα η έα, τδ κόμμα τούτο, ούτινος μέγα μέρος έως τωρα υπήρξει βοθύτατα πολέμιον προς την Γερμανία, θά κρησθ έαυτο να του αλλάξωσιν ιδέας. Δέν πρέπει να λησμοηται ότι ή Γερμανία ειαθέτει ποικίλα μέσα πιθοδς, και είνε τσον μεγαλειπόδοσ και τσον επίμονος εις πδ όπερ πράττει, ώστε αι άλλαι Δυνάμεις πρέπει να ώσι τελίως άγρυπνοι έαν μη επιθυμώσι να θυσιάσωσι τδ συμφερον τω εις τδ τω φοβερών άνακαλων των εν τη Έγγυς Ανατολή.

Είτε καλώς εξηκριβωμένοι γεγονδς ότι ο πληθυσμός της Τουρκίας αυτής διακεται έχθρικώ προς την γερμανικήν εξαπλώσιν εις τδ μέρος ενίο του κόσμου, και ότι ο σιδηροδρομος του Βαγδατιου εδδποτε θα περιήρχετο εις γερμανικάς χείρας άνω της άπολυταρχικής επεμβάσιως του Αβδούλ Χαμίτ. Εύτυχώς θ' άπαιτήσθ περισσότερα κεφάλαια δια τή συμπλήρωσιν του των έστων ή Γερμανία δύναται να δώσθ, και εκείνοι είνε, δυα ται α την βοσθησώσιν, εις ακριβώς ενένοι είνε τινες τδ μέγιστα εσάρετα εις τδ ά την έμδίσωσι του άνω ή κυρία σιδηροδρομική δδδ από Αρβούργου μέχρι του Περσικού κόλπου

Ο Ιατρός
κ. ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΚΟΥΛΛΗΣ ΘΕΟΦΑΝΙΔΗΣ λέγεται άσθενει εν τή κατά την Μεγάλην Όδον ηλικία του.
Όραι επισκέψεων καθ' έκαστην 9—12 και 3—5.

ΒΑΡΗΣΗΜΑΝΤΟΝ ΑΡΘΟΝ ΑΙΓΛΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ

Περί του εν Μακεδονία άγώνος.

Άγγλος δημοσιογράφος εκ των επιφανών, ο Κάρλοσ Μπλαίνδ, «δ παλαιμαχος των μεγάλων ζητημάτων και τρω νίστις ενθέρμος της άρχης των εθνότητων»—ώς αποκαλείται εν Αγγλία—έγραψεν ισχυρώς εις τον «Ημερήσιον Χρονογράφον» του Νιουκασλ σημαίνουσαν μελέτην περί του Μακεδονικού ζητήματος, άφορμήν λαβών εκ συνεντεύξεως την όποιαν ο περιφημοσ Βούλγαρο αρχικομιτατής Σαραφωφ έδωκε προς τινος εις γερμανικόν φύλλον.

Ο κ. Μπλαίνδ έμβριθέστατα αναλύει τδ του Μακεδονικού ζητήματος, παρα τωττω αριθμους και φησιν εις πειστικώτατα συμπεράσματα εναντιον των φαμαφανισμών του Σαραφωφ, δι αποδεικνύει ψεύδωμενον άναιδώς καθ όλην την γραμμην εις πδ όπερ άφορξ τδν άπελει ο θρωτικόν άγώνα των Βουλγαρων εν Μακεδονία και τας νομιμωφρονας βλίψεις των κομιτατίζδων.

Η μελέτη του κ. Μπλαίνδ, γραμμένη εΰτω με τον θειτικισμόν και την ψυχρά λογικήν γεγονωτων και άρθμων, έπρεξί τισι ζωηρετάτη εντύπωσιν παροφ Αγγλικήν κοινήν, ο δε «Ημερήσιος Χρονογράφος» σχολιάζω αυτήν εν κυριω άρθρω τενίζει τδ γεγονός της ύπεροχής του Ελληνισμού αριθμητικώς τε και ηθικώς εις τδ βίλαιτια Θισσαλονίκης και Μοναστηρίου (657.832 Έλληνες εναντιον 379.886 Βουλγαρων) και συμφωνεί πληρίστατα μετά του Μπλαίνδ εις τδ ότι αι Βουλγαρικά συμμορια έπαυσαν διαπράττουσαι εολοφονίας, ετώσιεις και καταστράφας εναντιον των Ελλήνων της Μακεδονίας, εΰθυς ως άεφανησαν τδ ελληνομακεδονικά σώματα, τδ όποια ισχυματισθθσαν ακριβώς προς ύπερασπισιν του έμφυλου πληθυσμου εν τή χώρα ταύτη.

Τδ έγκριτον άγγλικόν φύλλον άνομολογει ότι ή πλειονοψηφία του πληθυσμου της Μακεδονίας μισει διβαλώς τον τουρκικόν ζυγόν, άλλ' άπιχθάνεται πολύ περισσότερον την βουλγαρικήν διοικήσιν και δέν θέλει ν' ακούσθ μηδ τδ όνομα της περιπόστου Ήγεμονίας, περί των εκπολιτιστικών της όποιας τάσεων άμυσράν ιδέαν έλαθεν ο κοσμος εκ των συμβάντων της Αγγιάλου και των άλλων έκεί ελληλικών πολιων.

Η ΑΥΣΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Πώς θά επέλθθ κατά τον κ. Ζαΐμη τδ μερίδιον της Ελλάδος.

Εδημοσιεύθθσαν ισχυρώς ως γώμαι του κ. Ζαΐμη, έφ' ασθεΐσαι ύπ' αυτού δύο μηνας πριν διορισθ ήπατος Άρμοστής Κρήτης, τδ έξης περί του τρόπου καθ' όν, ως δεικνύουσιν επί του παρόντος τδ δεδμενα, θά λυθθ τδ μέγα Ανατολικόν Ζήτημα.

Ο Έλλην πολιτευτής δηλαδή φρονει ότι αι Δυνάμεις βαινουν βραδέως μεν

άλλ' άσφαλώς εις τή πληρη καταληψιν της Μακεδονίας. Ο εικοσμηκος έλιγγος είνε το πρώτον βήμα των προς τούτο, καθ' εσ ότου άσχηται ή δδδς προς τον διοικητικόν έλιγγον το έποσον θ' ακολουθησθ ή έγκαταστασις πλήρους ευρωπαϊκής διοικήσεως.

Ούτω όμως θα διακεπή ή έδαφική συνέχεια του τουρκικού κρατους, ε εΰρωπη, είνε μεταξυ της Ηπειρου και Αλβανίας άφ' εδς και της Θράκης άφ' έτερου θα ύπαρχι χώρα μη έξαρτωμένη εκ της Τουρκίας. Οθιν, προβλεπει ο κ. Ζαΐμη, μία Αλβανική επαναστασις θα επιτύχθ—μη δυναμένης της Τουρκίας να συγκοιωνθ με την χωραν έμνην άμισως—και ή Αλβανία θα γινθ υτόνομος υπό την αιγίδα της Αυστρογγαρίας και Ιταλίας.

Δια τούς αυτούς λόγους ή Τουρκία ούδθ την Ηπειρον θα δυτήθ, να διατηρησθ, τότε δε ή Ελλάς θα δύναται ν' αξιωσθ την εφαρμογήν της Βερολίνου συνθήκης, οι ης ή Ηπειρος έχει εκδικασθ εις την Ελλάδα.

Δια τωιαύτην λοιπόν ενέργειαν εν Ηπειρω θεωρεί ο κ. Ζαΐμησ δι άρκουσιν 60,000 ελληνικού στρατου (και εΰχι άνω των 100,000 ως άβιθαζέται κατά τον νέον κανονισμόν.) Θίλει όμως στολον ισχυρον δια την εξασφάλισιν των δικαιωμάτων ημών εν τφ άγαιφ, των νησων του όποιου ή καταληψις εν να ήτο εΰτω ευσχερής δια την Ελλάδα.

Συναφή προς τας μεταβολας ταύτας θεωρεί ο κ. Ζαΐμησ την άνακηρυξιν της Βουλγαρίας εις βασιλείαν, καθ' ην εις αυτήν όριστικην προσάρτησιν της Ανατολικής Ρωμυλίας.

Ταύτα φησιν ο κ. Ζαΐμησ, έφραζεται παλιν κατά της ύπερβιως ελληνικών άνταρτικων σωμάτων εν Μακεδονία, μη αναγνωρίζων εΰτε εις αυτών κέρδος, άποσιων εΰ τον περισρισμ των βουλγαρικών συμμοριων, δι εις την όρασιν των ελληνομακεδονικών σωμάτων, άλλ' εις τή ελλειψιν χρημάτων, τδ έποια έπαυσαν να χορηγθον εις Πανσλαβισται μετά τήν έκρηξιν του ρωσολαπωνικού πολέμου.

Σχολιάζουσιν αι άθηναϊκαι εφημεριδες τας γώμας ταύτας του κ. Ζαΐμη, τας χαρακτηρίζου, ως άπικαλυπτικας, διαιοιγουσας εΰ έριζοτας σκιψίων εις την έξωτερικην πολιτικήν της Ελλάδος.

Μουρουνέλαια Νορδηγίας.

Είς τδ αρχαιότερον Φαρμακειον Λευκωσίας ο «Γαληνός» του κ. Μιχαήλ Τριανταφυλλίδου εφθασαν Μουρουνέλαια Νορδηγίας, πρώτης ποιότητος εις φιάλας. Ίεμαϊ άνεπίδεκτοι συναγωνισμού.

Η γνωστή της Λευκωσίας μαϊκ. Άννα Κ. Βιλάδα εξαγγέλλει προς τή αξιοτίμον αυτήν πιλαιτιαν ότι μετώκησεν εις την νέαν οικίαν της έξωθι της πόλεως, παρά τήν οικίαν Μ. Τριανταφυλλίδου, έποθ. τδ λοιποσ παρεκκελθονται να τή ζητώσιν.

Η ΕΒΔΟΜΑΞ

ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Εις άλλην στήλην δημοσιεύομεν ε. περιλήψει τῆς ἐσχάτης ἐκδοθείσαν ἐπίσημον στατιστικὴν τῆς ἐμπορικῆς κινήσεως τῆς νήσου κατὰ τὸ πρῶτον ἐξάμηνον τοῦ 1906.

Ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ πρῶτον ἐξάμηνον τοῦ 1905, ἐπέεος ἡ ἐμπορικὴ κίνησις παρουσιάζει ἀρκετὴν αὔξησιν.

Ἦτοι ἡ μὲν ἐξαγωγή προϊόντων ἐκ τῆς νήσου κατὰ τὸ πρῶτον ἐξάμηνον τὸ λήξαν τῆς 30 Ἰουνίου τοῦ ἔτους τούτου εἶπε ἀνωτέρα κατὰ 16,753 λίρας στερελίας τῆς τοῦ ἀντιστοιχοῦ ἐξαμήνου τοῦ προηγουμένου ἔτους. Ἡ δὲ εἰσαγωγή εἶπε ἀνωτέρα κατὰ 15,112 λίρας στερελ.

Τοῦ κυριωτέρου προϊόντος—τῶν χαρουπιῶν—ἡ ἐξαγωγή ἐπέεος παρουσιάζει αὔξησιν κατὰ δέκα χιλιάδας περπου λίρας, ἐφ' ἣ ἐσχίστα ποσότης εἶπε κατὰ 1173 τόνοι· ἀνωτέρα τῆς περυσινῆς.

Ἐσαυτίως ἡ ἐξαγωγή ἐπέεος κριθῆς εἶπε κατὰ 24 καὶ πλείον· χιλιάδας κοίλα ἐλιγώτερα τῆς περυσινῆς, ἀλλ' ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν εἶπε κατὰ τρεῖς χιλιάδ. λίρας ἀνωτέρα τῆς περυσινῆς.

Σημαντικὴν αὔξησιν παρουσιάζει ἐπέεος καὶ ἡ ἐξαγωγή τῶν οἴνων καὶ ὡς πρὸς τὴν ποσότητα καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν, ἡ δὲ ἐξαγωγή λιμοῦν εἶπε συγκρίσει πρὸς τὴν περυσινήν παρουσιάζει ἐλαττωσιν μὲν τῆς ποσότητος κατὰ ἑκατὸν περσέων χιλιάδας κομμάτια, ἀλλ' ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν.

Ἡ στατιστικὴ καὶ ἡ ἐξαγωγή ἐπέεος ποσότη· εἶπε κατὰ 10,903 ἐλιγώτερα τῆς περυσινῆς, ἀλλ' ἡ ἀξία εἶπε μ.ο. κατὰ 648 λίρας κατωτέρα.

Ἡ εἰσαγωγή πάλλων εἰδῶν τῆς νήσου ἐπέεος κατὰ τὸ ἐτημειὸν χρονικὸν διάστημα εἶπε συγκρίσει πρὸς τὸ τοῦ προηγουμένου ἔτους. Ἀλλ' ἡ εἰσαγωγή εἶπε

ολάδων ἠλαττώθη κατὰ 1439 λίρας, καὶ ἡ τῶν προμηθειῶν τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ στρατοῦ κατὰ 13,825 λίρας.

Καὶ ἡ ναυτιλιακὴ κίνησις τοῦ πρῶτου ἐξαμήνου τοῦ ἔτους τούτου παρουσιάζει σημαντικωτάτην αὔξησιν ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν τοῦ πρῶτου ἐξαμήνου τοῦ 1905. Ἦτοι ἐπέεος κατέπλευσαν περισσότερον 43 σκάφη, τῶν 32,199· καὶ ἀπέπλευσαν περισσότερον 46 σκάφη, τῶν 30,348.

ΠΡΩΤΗ ΕΙΣ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Ἐκ τῆς ἱστορικῆς περὶ «Γυμνασίου ὡς ἡγεμονικῆς μελέτης τοῦ πρῶτον ἐν τῷ Παγκύπριῳ Γυμνασίῳ καθηγητοῦ κ. Δρακοντιδίου τὴν ὁποίαν εἶπε συνεχὴ φύλλα δημοσιεύσαμεν, προκύπτει καθαρώτατον συμπέρασμα, παραδεικτὸν ὑπὸ τοῦ πλείστου μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων, ἐπιδοκιμασθὲν δὲ ὑπὸ τῶν... αἰώνων, ὅτι αἱ γυναῖκες εἶπε μὲν τα πολιτικὰ οὐδὲ αἱ ἴδιαι θελοῦσι ἀναμιγνύωνται. Αὐτὰ ἄλλως τε τὰ ἔχουν βαρεθῆ καὶ οἱ ἄνδρες.

Τουναντίον ὁμως ἀναγνωρίζεται εἶπε αὐτὰς τὸ δικαίωμα νὰ ἀναλαμβάνωσι τὴν διοίκησιν κοινωνικῶν ἢ φιλανθρωπικῶν ἰδρυμάτων, κυρίως δὲ δημοτικῶν σχολείων, ἐδῶτι τὸ βλέμμα τῆς γυναικὸς εἶπε παιδαγωγικώτερον, ἢ δὲ φιλοκαλία καὶ στοργὴ δύναται πολὺ περισσότερον τοῦ ἀνδρὸς νὰ μεριμνήσῃ ὑπὲρ καταλλήλων οἰκοδομημάτων καὶ τῆς ἐν αὐτοῖς καλῆς διαίτης.

Θὰ ἦτο ἀρκετὰ ἐνδιαφέρον νὰ μάθωμεν τί σκέπτονται ἐπὶ τοῦ τελευταίου τούτου καὶ αἱ ἐπιτροπῆαι τῶν δημοτικῶν μας σχολείων. Προτεινομεν δὲ ὅπως εἶπε τὸ ἔξῃ δοθῆ εἶπε τὰς κυρίας μας ὅχι μόνον τὸ δικαίωμα τοῦ ἐλέγχειν ἀλλὰ καὶ τοῦ ἐκτελεῖν—διὰ τὴν διοίκησιν τῶν δημοτικῶν σχολείων τῆς Λευκωσίας, τῶν ὁποίων κατὰ ἀτυχῆ σύμπτωσιν ὅχι μόνον ὅλοι οἱ ἐπιτροπεῖ εἶπε ἄνδρες, ἀλλ' οὐδὲ τίνα ἔχουσιν εἶπε τὰ σχολεῖα.

ΠΙΝΕ ΚΑΙΡΟΣ ΑΚΟΜΗ

Ἐχομεν πληροφορηθῆ περὶ ἀρκετῶν δημοτικῶν σχολείων ἐπὶ τῆς ἀριθμῶς τῶν μαθητῶν τῶν πρῶτων τάξεων ἐδῶ· πλεονάζοντες ὅμως ἐν τῶν ἠλικιών ἢ λ α τ ὡ θ η εἶπε ἐκ τῆς ἡλικίας ἡλικιών.

Τὸ γὰρ ὅτι ἀποδίδουν εἶπε τὰς γνωστὰς διατάξεις περὶ διδασκῶν β δ λ ω ν, αἱ ὁποῖαι ἐπὶ βραβύουτος προσκομίζονται μαθητῶν τῶν ἐνωτέρων τάξεων. Ἐχομεν δὲ πληροφορηθῆ καὶ ὅτι ἐκ τῶν μαθητῶν τῶν γοῶν φθάνει—πολλοὶ—εἶπε ἀνεπαρκήτως εἶπε τὸν ἀριθμὸν τῶν μαθητῶν.

Αἱ γὰρ γυναῖκες ἀρκετὰ ἐνδιαφέροντα παιδαγωγῶν εἶπε τὸν ἀριθμὸν τῶν μαθητῶν ἐπὶ τῶν ἐνωτέρων τάξεων καὶ ἐπιδοκίμαστοι μὲν τῶν μαθητῶν τῶν ἐνωτέρων τάξεων τοῦ ἑσπερίου τῆς πρῶτης τάξεως. Κύριον ὅμως εἶπε καὶ ἀρκετὰ ἐνδιαφέροντα, ἔλας πρᾶγματι προφικτικῶν τῶν ἐκ τῶν πτωχότερων.

Τὸ ἐπισημασθῆναι εἶπε ὅτι εἶπε πολὺ σπουδαῖον ἐστὶν ἐπὶ τῆς ἐκπαίδευσης τῶν λαῶν προσκομίζονται εἶπε ἐξ ἄρτι καὶ τοῦ ἐνωτέρου σχολείου.

—Βρεῖτε ὅτι εἶπε με πρᾶγματι ἀρκετῶν, τρεῖς ἐκ τῶν ἐπισημασθῆναι ἢ παιδοῖς καὶ ἐκ τῶν τῆς ἡλικίας νὰ ἐπιπνεύσῃ αὐτοῖς ὁ σφοδρῶτα ἐπιπνεύσῃ σπουδαῖον παιδαγωγῶν ἐκ τῶν.

Διὰ τὸ ἑσπερικὸν Συμβούλιον, τὴν ὁποῖον ἀποτελεῖται τουλάχιστον ἀπὸ ἀνθρώπων εὐθυσμῶν καὶ ποσῶν τὴν τύχην τοῦ τόπου τῶν εἶπε κατὰ ἀκρίβειαν θέσῃ εἶπε τὴν θεοῦ τῶν ὑποχρεωτικῶν αὐτῶν φροντιστικῶν τῶν παιδαγωγικῶν νεωτέρων.

ΑΘΟΣΙ

Ἐκ τῶν τελευταίων φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύεται ὁ κατάλογος τῶν νέων βουλευτῶν, ἢ—κατὰ λέξιν—εἶπε ἐκ τῶν ὁποίων ὑπηρετήσονται εἶπε τὸ Νομοθετικὸν Συμβούλιον τῆς Κύπρου.

Ἡ ἐκ τῶν «ὑπηρετήσονται», εἶπε κυριολεκτικῶς. Ὁ βουλευτὴς ἀκριβῶς εἶπε ὅτι ἐξοχὴν ὑπὲρ τῆς τοῦ δημοσίου, καὶ ὡς τοῦτο εἶπε ἐπισημασθῆναι πάντοτε ὑφ' ὅλων τῶν λαῶν.

Μπορῶμεν μερικοὶ πολιτευτοὶ μας ἐθεώρησαν αὐτοῦς ἀλλ ὡς π ὡς καὶ... εἶπε αὐτὸ ἀδίκως ἐθεώρησαν.

ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΜΕΣΟΥ

Χειμερινὸν δρομολόγιον ταχυδρομικῆς γραμμῆς.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ.		Πρῶτῆς ἑβδομάδος.			ΑΦΙΞΕΙΣ.		
Ἡμερομηνία.	Λιμὴν.	Ἡμέρα.	Ὅρα.	Ἡμερομηνία.	Λιμὴν.	Ἡμέρα.	Ὅρα.
Ὀκτωβρίου 16.	εἶπε Ἀλεξάνδρειας.	Τρίτην.	3 μ.μ.	Ὀκτωβρίου 17.	εἶπε Πόρτι Σάιτ.	Τετάρτην.	7 π.μ.
» 17.	Πόρτι Σάιτ.	Τετάρτην.	10 π.μ. (†)	» 18.	Λεμεσό.	Πέμπτην.	7 π.μ.
» 18.	Λεμεσό.	Πέμπτην.	μεσημέριαν.	» 19.	Λάρνακα.	»	4 μ.μ.
» 19.	Λεμεσό.	Παρασκευῆν.	10 π.μ.	» 21.	Ἀμμοχώστον.	Παρασκευῆν.	4 μ.μ.
» 20.	Ἀμμοχώστον.	Σάββατον.	3 π.μ.	» 22.	Πόρτι Σάιτ.	Κυριακῆν.	7 π.μ.
» 21.	Πόρτι Σάιτ.	Κυριακῆν.			Ἀλεξάνδρειαν.	Δευτέραν.	7 π.μ.
Δευτέρῃς ἑβδομάδος.							
Ὀκτωβρίου 23.	εἶπε Ἀλεξάνδρειας.	Τρίτην.	3 μ.μ.	Ὀκτωβρίου 24.	εἶπε Πόρτι Σάιτ.	Τετάρτην.	7 π.μ.
» 24.	Πόρτι Σάιτ.	Τετάρτην.	10 π.μ.	» 25.	Ἀμμοχώστον.	Πέμπτην.	2 μ.μ.
» 25.	Ἀμμοχώστον.	Πέμπτην.	μεσονύκτιον.	» 26.	Λάρνακα.	Παρασκευῆν.	6 π.μ.
» 26.	Λεμεσό.	Παρασκευῆν.	11 π.μ.	» 27.	Λεμεσό.	»	3 μ.μ.
» 27.	Λεμεσό.	»	μεσονύκτιον.	» 28.	Πάφον.	Σάββατον.	7 π.μ.
» 27.	Πόρτι Σάιτ.	Σάββατον.	8 10 π.μ. †	» 28.	Πόρτι Σάιτ.	Κυριακῆν.	7 π.μ.
» 28.	Πόρτι Σάιτ.	Κυριακῆν.		» 29.	Ἀλεξάνδρειαν.	Δευτέραν.	7 π.μ.

(†) ὁ ταχυδρομικὸν ἄρμα εἶπε ἀναχωρεῖ ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν ἑσπερικῆν ἑβδομάδα εἶπε ταχυδρομικῶν.
(‡) Τὸ ταχυδρομικὸν ἄρμα εἶπε ἐπιπνεύσῃ νὰ παραμείνῃ καὶ πλεον τῶν ὁρισμένων χρονικῶν ἐπιπνεύσῃ ἐργασίας.

Μετὰ τὴν δευτέραν ἑβδομάδα θὰ ἐπαναλαμβάνεται τὸ δρομολόγιον τῆς πρώτης, καὶ μετὰ ταῦτα καλὴν τὴν δευτέραν.

Ἐκ τῆς Διευθύνσεως.

ΤΟ ΔΙΚΑ ΜΑΣ

Η ΣΥΛΛΗΨΗ ΚΟΡΤΗ

Τὰ γενέθλια του Έδουάρδου.

Η Κυβέρνησις γνωστοποιεί ότι η επίσημος των γενεθλίων του Βασιλέως Έδουάρδου θα εορτασθῆ τὴν Παρασκευὴν, 27/9 Νοεμβρίου.

Ἐπί τούτῳ τὴν πρωίαν θὰ γίνῃ ἡ συντήρησις στρατιωτικῆς ἐπιθεώρησις τῆς ἀστυνομίας ὑπὸ τοῦ Μεγάλου Ἀρμοστοῦ, πιθανῶς εἰς τὴν πέραν τῆς γαφύρας τοῦ Πεδιαιου ἑκτασιν, παρὰ τὸ κοιμητήριον τῶν καθολικῶν. Καὶ οἱ πεζοὶ καὶ οἱ ἵπποι τῆς ἀστυνομίας θὰ λάβωσι μέρος εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν, προγυμναζόμενοι ἀπὸ ἡμερῶν.

Τὸ ἑσπέρας τῆς αὐτῆς ἡμέρας εἰς τὸ Ἀρμυστεῖον θὰ δοθῆ ὁ ἐπισπμος χορὸς, αἱ προσκλήσεις διὰ τὸν ὅποιον ἀπεσταλθῶσιν ἤδη.

Μεταξὺ τῶν προσκληθέντων εἶνε πλείστοι ἐκ τῆς ἡμετέρας κοινωνίας.

Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Λεπτομέρεια τοῦ συμβολαίου.

Τὸ ὑπογράφει τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα συμβολαίον μεταξὺ τοῦ Ἀρμοστοῦ ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ.κ. Α. Γ. Πηλαβάκη καὶ Κ. Γ. Πηλαβάκη ἐκ μέρους τῆς ἀτμοπλοικῆς Λεμεσοῦ, διὰ τὴν ταχυδρομικὴν κτλ. ὑπηρεσίαν, μεταξὺ Κύπρου καὶ Αἰγύπτου, σύγκειται ἐξ 24 άρθρων, περιλαμβάνει δὲ καὶ τοὺς πίνακας τῶν δρομολογίων καὶ τῶν ναυλῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Εἰς τὸ συμβολαίον καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια τῆς ὑπηρεσίας. Ἡ ταχύτης τῶν ἀτμοπλοίων ὀρίζεται εἰς ὄχι ὀλιγώτερον τῶν 10 κομβῶν τὴν ὥραν, καὶ εὗτος εἶνε εἰς τῶν εὐσιωδῶν ὁρῶν. Οἱ ταχυδρομικοὶ σάκκοι θὰ φορτώνωνται καὶ θὰ ἐκφορτώνωνται δαπάνῃ τῆς ἐταιρείας. Αἱ θέσεις τῶν ἐπιβατῶν τοῦ καταστρώματος θὰ προστατεύονται ὑπὸ τῆς κακοκαιρίας.

Πᾶν ἀτμοπλοῖον τῆς ὑπηρεσίας ὑπόκειται εἰς ἐξέτασιν ὑπὸ ὑπαλλήλων ἢ πρῶτων ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ἀρμοστοῦ. Ἐὰν τὸ σκάφος μὴ εὐρεθῆ εἰς ἀσφαλῆ κατάστασιν, ὁ Ἀρμοστής θὰ διατάτῃ νὰ μὴ χρησιμοποιηθῆ μέχρι ὅτου ἐπιθεωρούμενον πάλιν εὐρεθῆ καλῶς ἔχον.

Ἐὰν τρεῖς ὥρας μετὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ταχυδρομικοῦ μὴ ἀποπλεύσῃ, τὸ ἀτμοπλοῖον θὰ πληρῶνῃ πρόστιμον 5 λιρῶν, καὶ 2 λίρας δι' ἐκάστην μετέπειτα ὥραν. Δύο λίρας θὰ πληρῶνῃ καὶ δι' ἐκάστην ὥραν καθυστέρησεως. Ἡ ὥρα μετᾶται ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς ἀνελεύσεως τῆς ἀγκύρας ἢ τῆς ἀγκυροβολίας.

Πῶσα σκάφη εἰς ὑπηρεσίαν.

Ἐν σκάφει ὀφείλει νὰ τεθῆ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἅμα τῆ ὑπογραφῆ τοῦ συμβολαίου, καὶ δεύτερον μετὰ ἑνα μῆνα.

Πρόστιμον 5 λιρῶν θὰ ἐπιβάλλεται ἐάν τὰ σκάφη ταῦτα μὴ εὐρεθῶσι καθαρά καὶ εἰς ὑγιεινὴν κατάστασιν.

Τρίτον σκάφος ὑποχρεοῦται ἡ ἐταιρεία νὰ θέσῃ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἑξ ἡμέρας ἀφ' ἧς ἤθελε ζητήσῃ τοῦτο ἡ Κυβέρνησις ἑγγράφως.

Εἰς Πάφον τὰ ἀτμοπλοῖα θὰ προσεγγίζουσι τὸν μὲν χειμῶνα κατὰ μῆνα, καὶ κατὰ δεκαπενθήμεριαν ὁσάκις ὁ Τελῶνης σαρανταοκτῶ ὥρας πρότερον ἤθελεν ἀγγίλῃ, ὅτι ὑπάρχῃ ἐργασία τοῦλάχιστον 25 λιρῶν. Τὸ δὲ θέρος κατὰ δεκαπενθήμεριαν.

Ἐν κακοκαιρίᾳ.

Καίροιο μὴ ἐπιτρέποντος, τὸ ἀτμοπλοῖον ὀφείλει νὰ παραλείψῃ λιμένα τινὰ τοῦ ὁρομολογίου του. Οἱ πλοῖαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ φυλάττωσι βιβλίον ἐν εἰς θὰ σημειῶσι τὰς ὥρας τῆς ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως, τὴν κατάστασιν τοῦ καιροῦ, καὶ τὴν ἀφορμὴν ἐνδεχομένης καθυστέρησεως, καὶ θὰ τὰ ὑποβάλλωσι πρὸς τοὺς λιμενάρχας ἢ τελῶνας, καὶ μετὰ ἀφίχθῶσιν ἐν Λάρνακι πρὸς τὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων.

Διὰ νὰ μὴ διακόπτεται ἡ συγκοινωνία, ἡ ἐταιρεία θὰ δύναται νὰ ἐνοικιάσῃ σκάφη ὅμοια ἐάν τὰ ἴδικά της ἐπιδορθοῦνται ἢ καθαρίζονται.

Ἡ Κυβ. θὰ πληρῶνῃ εἰς τὴν ἐταιρείαν ἐτησίως 4,750 λίρας, πληρωτέας κατὰ τετραμηνίαν (31 Μαρτίου, 30 Ἰουνίου κτλ.) Τὸ συμβολαίον ἰσχύει ἀπὸ τῆς 2/15 Ὀκτωβρίου, 1906, ἐπὶ τρία ἔτη.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἰσχυρῶν τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἡ ἐταιρεία δύναται νὰ διαρριζωσῇ ἀναίνα διαιτητὴν κτλ. Ἡ ἐταιρεία ὑπόκειται εἰς πρόστιμον 1000 λιρῶν πρὸς τὸν Βασιλέα, τοὺς Κληρονόμους καὶ Διαδόχους του ἐν ἡ περιπτώσει μὴ ἐκτελέσῃ τὸ συμβολαίον ἢ μέρος αὐτοῦ.

ΤΑ ΑΣΘΕΝΟΥΝΤΑ ΖΩΑ

Διατάξεις ἐν περιπτώσει θανάτου αὐτῶν.

Δυνάμει τοῦ νόμου τοῦ 1906 περὶ κολλητικῶν ἀσθενειῶν τῶν ζώων, ἡ Κυβέρνησις διατάξεται ἑξῆς: Πᾶς κατέχων ζῶον, ὅπου φαίνεται πάσχον, ὀφείλει ὡς ταχίστα νὰ τὸ ἀναφέρῃ εἰς τὸν Μευχτάρην τῆς πόλεως ἢ τοῦ χωρίου, ὅστις ἀμέσως θὰ λαμβάνῃ μέτρα πρὸς ἀπομόνωσιν τοῦ ζῶου. Ἐν περιπτώσει δὲ θανάτου, θὰ λαμβάνῃ μέτρα πρὸς ταφὴν τοῦ πτώματος, μετ' ἀσβέστου εἰ δυνατόν, εἰς βάθος 4 ἢ 5 ποδῶν, χωρὶς τὰ πτώμα νὰ ἐκδραῖ ἢ σχισθῆ, καὶ μετὰ παντὸς περιπτώματος ἢ αἵματος ὅπου δυνατόν νὰ εἶνε ἐκεῖ.

Εἰς τὴν ταφὴν τοῦ ζῶου εὐθύνεται καὶ ἐκεῖνος εἰς χεῖρας τοῦ ὁποίου ἤθελε τοῦτο ἀποθάνῃ.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ πώλησις ἢ ἀνταλλαγὴ δέρματος ζῶου ὅπου καθ' ὅλα τὰ φαινόμενα ἀπέθανεν ἐκ κολλητικῆς ἀσθενείας.

Ὁ παραβάτης τῶν διατάξεων τούτων ὑπόκειται εἰς τὰς ποινὰς τῆς ὁποίας ἐπιβάλλει ἡ περὶ τῶν κολλητικῶν ἀσθενειῶν τῶν ζώων Ἐπιταγὴ τοῦ 1880.

ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΝ

ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ

Στατιστικὴ ἑξ μηνῶν.

Ὁ ἀ. ἀγράφι ἡ τελειοταία ἐπίσημος στατιστικὴ, κατὰ τοῦ ἑξ ἡμέρας τοῦ ληξάντος τῆς 30ῆς Ἰουνίου, 1906, ἡ μὲν ἐξαγωγή προϊόντων ἐκ τῆς νήσου ἀνῆλθεν εἰς λίρας 182,067 καὶ σελ. 2.

Ἡ δὲ εἰσαγωγή ἐμπορευμάτων ἀνῆλθεν εἰς λίρας 251,171. σελ. 16 γρῶσια 6.

Ἡ διαφορά εἰς λίρας στερλ. 69,104. σελ. 14. γρῶσ. 6.

Ἡ ἐξαγωγή.

Τὰ κυριώτερα τῶν ἐξαχθέντων προϊόντων κατ' ἀξίαν εἰς λίρας στερλίνας εἶνε:—

Κριθὴ (202,327 κκι.ά) 20,009.

Σίτος 2,022. Πατάτες 3,094

Ἡμίονοι 5,111. Βοῦδια 2,778. ὄνοι 1,282.

Τυρβὸς 4,032. Λεμόνια καὶ Πορτοκάλια 3,685. Σταφίς 1,993. Ὀλοπνευμα 1,892.

Κομανάρι 1,152 Ὀλο 10,923.

Βάμβαξ 7,088. Μαλλιά 8,507. Δέρματα 6,782

Λινωσπερὸς 2,658. Γάφος 6,539.

Ἡ εἰσαγωγή.

Τὰ κυριώτερα τῶν εἰσαχθέντων εἰδῶν κατ' ἀξίαν εἰς λίρας στερλίνας εἶνε:—

Βαμβακίρα ὕφασματα 22,382. Νήματα 11,478.

Μαλλιὰ 6,928. Μεταξῶτα 3,344. Λίνα 1,216.

Ψιλικά 7,063. Σάκκοι 3,740.

Καφέ 3,989. Ζαχαρὶς 9,943.

Ἄλευρα 4,905. Ἐλαιόλαδα 4,002.

Ριζὶ 3,100.

Καπνὸς 6,360. Τσιμέντι 1,401.

Κάρβουρον 3,056. Πετρελαίον 6,159.

Σιδηρικά 2,305. Σιδηρὶ καὶ Χαλύβδινο εἶδη 3,091.

Συλῆια 7,632. Μηχανήματα 7,436.

Σαπῶνες 4,832. Εἶδη διὰ τὴν Κυβερνησίαν καὶ τὸν στρατόν 22,118.

ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Κατὰ τοὺς ἑξ ἡμέρας τοῦ 1906.

Συμφώνως πρὸς τὴν ἐπίσημον στατιστικὴν, κατὰ τοῦ ἑξ ἡμέρας τοῦ ληξάντος τῆς 30ῆς Ἰουνίου, 1906, κατέπλευσαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς τὴν νήσον σκάφη ἐν ὄλφ 521, τῶν 210,255. Ἀπέπλευσαν δὲ 511, τῶν 211,239.

Ἡτοι κατέπλευσαν:—

Ἰστιοφόρα εἰς Λάρνακα 78.

Λεμεσὸν 87. Κυρηνεῖαν 54. Ἀμμοχωστόν καὶ Καρπασία, 102.

Πάφον καὶ Λατζί 32. Λεύκαν 17. Ἐν ὄλφ τῶν 16,160.

Ἀτμοπλοῖα εἰς Λάρνακα 75.

Λεμεσὸν 69. Ἀμμοχωστόν 7. Ἐν ὄλφ τῶν 194,095.

Ἀπέπλευσαν εἰς:—

Ἰστιοφόρα ἐκ Λάρνακος 45.

Λεμεσοῦ 75. Κυρηνεῖας 59. Ἀμμοχωστόν καὶ Καρπασίας 124.

Πάφου καὶ Λατζίου 28. Λεύκας 27. Ἐν ὄλφ τῶν 15,821.

Ἀτμοπλοῖα ἐκ Λάρνακος 105.

Λεμεσοῦ 36. Κυρηνεῖας 1. Ἀμμοχωστόν 9.

Πάφου 1. Λεύκα 1. Ἐν ὄλφ τῶν 195,418.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΜΕΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΕΙΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΝ

Ισάτ' ιδιαιτέρας ημών πληροφορίας, τας οποίας έχομεν δεδωμένα να θεωρώμεν ασφαλειστάς, ο Μέγας Άρμοστής αποφάσισεν όπως μετατεθῆ ἐκ Λάρνακος εἰς Λευκωσίαν τὸ Κεντρικὸν Γραφεῖον τῶν Ταχυδρομείων τῆς Νήσου. Τοῦτο δὲ θὰ γίνῃ ἐντός τῶν μηνῶν.

ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

Ἐγκαιρος διανομή του ἐν Λευκωσίᾳ

Ἡ δευτέρα ἐδέσμος τοῦ νέου ὁρομολογίου τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπῆρξε πλεονεκτικῆ. Το ἀμύλοπιον ἐκ Πόρτ Λάιτ προσήγγισεν πρῶτον εἰς Ἀμμοχώστον, φέρον καὶ πολλὰς ἐπιδοτάς, τῆς προχθὲς Πέμπτης, 1 1/2 μ.μ., δηλαδὴ ὀλίγον πρὸ τῆς ἀσχετησίας τοῦ τακτικοῦ τρένου δια Λευκωσίαν.

Ἄλλ' εὐτυχῶς ὁ Διευθυντὴς τοῦ Σιδηροδρομοῦ ἔβρισεν ἑτακτεν τρένον, καὶ οὕτω τὸ ταχυδρομικὸν ἀπρόσκοπτος διενεμήθη ἐν Λευκωσίᾳ σήμερον τὸ ἑσπέρα: καὶ οὕτω τῆς ἑκαύτης Παρασκευῆς.

Τοῦτο θὰ συμβαίῃ τακτικῶς πλέον ἐναεὶς τὸ ἀμύλοπιον προσεγγίζει πρῶτον εἰς Ἀμμοχώστον (κατὰ ἑκαπενθήμερια). οὕτω δὲ ἀπιστεύθη ἑκεῖνο τὸ ἑσπέραν ἐπιδοτῆσαι ἄφραστον, ἢ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων:—ὅτι καίτοι τὸ ἀμύλοπιον θὰ φθάσῃ εἰς Ἀμμοχώστον Πέμπτην, 2 μ.μ., τὸ ταχυδρομικὸν θὰ διανομῆται εἰς Λευκωσίαν τῆς 9 π.μ. τῆς Παρασκευῆς!!

Ὁ ἑμπειρικὸς ἀετὸς εἰς πολὺ εὐχαριστικαίς εἰς τὴν προφάνειν ἡμῶν δια τῆς αὐτῆς ἐυκαιρίας, ἔστω ἀπαξ κατὰ ἑκατὴ ἡμέραν, (ὅταν τὸ ἀμύλοπιον προσεγγίζει πρῶτον εἰς Λάρνακα καὶ κατεπίσσει εἰς Ἀμμοχώστον)

Καίτοι τὸ συμβεβηκὸν προνοεῖ, ἐν τούτοις ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν θὰ ἐπιδοτῆται τοῦ ἀμύλοπιου ὑπελλήλου διὰ τὴν διανομὴν τοῦ ταχυδρομικοῦ. Μόνον εἰς τὸ ἐν Ἀμμοχώστῳ γραφεῖον θὰ προστιθῆ εἰς.

Πολλῶν καὶ διαιωνίων ἐπαύων εἶνε ἄξις: ὁ Διευθυντὴς καὶ εἰς ὑπολληλαί του ταχυδρομικοῦ Λευκωσίας, ἔχει μόνον, διότι δὲ ἀσχετησίας, καίτοι προκειμένου να εὐμελεῖται τὸ κοινόν, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ταχύτερον ἀεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας.

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΙΑ. ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Τὸ χωρίον Βατιλῆ συμπεριληφθὲν μεταξὺ τῶν χωρίων τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν θὰ ἐκδιώσῃ καὶ θὰ ἐξαργυρώσῃ ἀγγλίαις ταχυδρομικαῖς ἐπιταγῶν.

ΒΛΑΒΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΓ

Μα γέφυρα πρὸς τὰ νδ. τοῦ Στροβόλου ὑπέστη βλάβην. Ὁ Μέγας Ἀρμοστής συνεστήσεν ὁ ἴδιος προχθὲς εἰς τὸν εἰδικὸν τμήμα τὴν ταχίστην ἐπαπορρωσθῆν αὐτήν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΚΗ

Ἐν Λάρνακι, τὴν Δευτέραν, Τρίτην, καὶ Τετάρτην μέχρι μεσημβρίας, ἐξεδιέκασθη ἐπὶ λιβελλῶν ἀγωγῇ, κινήθησα ὑπὸ τοῦ κ. Ν. Ρώσσου, δημάρχου τῆς πόλεως, κατὰ τῶν κ. κ. Νικολαΐδου καὶ Χατζηγιάννου, συντακτῶν τῆς Ἐφημερίδος τοῦ Λαοῦ. Τὸ κατηγορητήριον ἦτο ὅτι τὴν 21 Αὐγούστου 1906, εἰς παράρτημα τῆς ἐν λόγῳ ἐφημερίδος ἐδημοσιεύθη κατὰ τοῦ ἐνάγοντος δυσφημιστικὸν ἄρθρον ὑπὸ τὸν τίτλον: «Καταγγελία πολιτῶν πρὸς τὸν Μέγαν Ἀρμοστήν κατὰ τοῦ κ. Ν. Ρώσσου, Δημάρχου.»

Δικηγόρος τῆς κατηγορίας ἦτο ὁ κ. Γ. Σιακαλλῆς: οἱ ἐναγομένοι παρέστησαν μόνοι. Ὁ κ. Μακάσι, προσωρινὸς πρόεδρος, ἀπαγγέλλων τὴν ἀπόφασιν τοῦ Διναστηρίου εἶπεν ὅτι τὰ γραφέντα εἶνε λιβελλοὶ προσβάλλοντες τὸν κ. Ρώσσον ὡς δήμαρχον καὶ ὡς ἰδιώτην. Τὸ δικαστήριον, διαφανήσας ὡς πρὸς τὴν ἐπιβλητέαν ποινὴν, ἐτιμώρησε τοὺς κατηγορουμένους μὲ προστίμον 5 λιρῶν καὶ μὲ τὰ ἔξοδα.

Ἡ δίκη ἐκίνησε μίγα ἐνδιαφέρον ἐν Λάρνακι.

ΕΠΑΡΧ. ΕΚΠΑΙΔ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τὴν Δευτέραν συνήλθεν εἰς τὸ Διοικητήριον ἡ Ἐπαρχ. Ἐκπαίδ. Ἐπιτροπὴ Λευκωσίας. Διωρίτε διδάκταλοι: εἰς τὰ χωρία Λαζαριά καὶ Ἐξ. Μετόχι. Τὸ ἑσπέρα

Χθὲς συνεδρίασεν ἐν τῷ Διοικητηρίῳ Λευκωσίας τὸ ἑπαρχιακὸν συμβούλιον ἐπὶ ζητημάτων τῶν ἀγροτικῶν ὁδῶν.

ΜΩΑΜΕΘΑΝΟΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΙ

Ὁ ἀριθμὸς τῶν μωαμεθανῶν διδασκάλων ἐν τῇ νήσῳ, οἵτιες κατὰ τὰ ἔτη 1905 καὶ 1906 ἀπέκτησαν τὰ πρῶτα ἀνήλθον εἰς 7 πρῶτοβαθμίους, 58 δευτεροβαθμίους, 200 τρίτοβαθμίους. Καὶ τῶν διδασκαλισσῶν εἰς 3 δευτεροβαθμίους καὶ 11 τρίτοβαθμίους. Αἱ διδασκαλίσσαι ἔλαβον τὸ πτυχίον παρὰ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπείας. Οἱ δὲ διδάσκαλοι ἐκ τοῦ Ἰδαίου, τοῦ Ρουσιῆ καὶ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς.

ΘΕΑΤΡΟΝ

Παπαδοπούλου.

Θίασος ποικιλιῶν ἐξακολουθεῖ παραστάσεις. Κωμῶσαι, παντομίμαι, ταχυόρατα, λυρῆσαι, πλαστικαὶ εἰκόνες, εἶνε ἑκάστοτε εἰς τὸ πρόγραμμα. Τὸ κοινόν ὁμοῦς προτιμᾷ τὰ τραγούδια, τότε, ὡστε ὅταν μίαν ἢ δύο φορές παραλείθησαν ἕνα ἐπιπέφως... μὴς κῆς, θορυβωσῶς, τὰ ἐπὶ τὴν ἔστω καὶ μὲ συνοδείαν μανδολίνου! Αἱ παραστάσεις εἶνε ἀρκετὰ ἰσχυραὶ ὡστε νὰ τὰς παρακολουθοῦν καὶ οἰκογένειαι. Αὐτῶς ὁμοῦς τὰς παρακολουθοῦν καὶ... ἱερεῖς καὶ καλόγηροι—ὅσον ἐπίστευτον καὶ ἂν φησιν. Λαθὸς βεβαίως: εἰς ἀφελείας, ἢ ὅπως ὁμοῦς πρέπει νὰ πεύσῃ.

Ἐν Λάρνακι. Ὁ θίασος «Ὀρφεύς», ὁδὲ παραστάσεις εἰς τὸ θέατρον «Ἀπολλων», τοῦ κ. Ἀντωνίου, συγκαντρῶν ἐκαστοὶς κολυμβαστῶν.

ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Τὴν προσεχῆ Τετάρτην.

Εἰς τὸν Δημόσιον Κήπον Λευκωσίας.

Τὸ Γεωργικὸν Τμήμα ἀναγγέλλει, ὅτι τὴν 18/31 Ὀκτωβρίου, ἤτοι τὴν προσεχῆ Τετάρτην, εἰς τὸν Δημόσιον Κήπον Λευκωσίας θὰ γίνῃ ἐκθεσις ὀπωρῶν καὶ λαχανικῶν.

Ἐκθέσεται δύνανται νὰ ὤσῃ γεωργοὶ εἰς ὅλην τῆς Νήσου, καὶ ἐκθέματα γίνονται δεκτὰ ἕως τῆς 9 π.μ. τῆς ἡμέρας τῆς ἐκθέσεως.

Ἡ ἐκθεσις θ' ἀποτελεισθῆ ἐκ τεσσάρων τάξεων. Εἰς τὴν 1η, θ' εἶνε σίτος, κριθή, σίψω αρι, ὄροδος, βαμβαξ καὶ τὰ ἕμοια προϊόντα (δωδεκά εἰ, 3λφ) δι' ἕκαστον τῶν ὀπωρῶν ὑπάρχει ἀ' βραβεῖον 1 λιρῶν, β' 10 σελ. Εἰς τὴν 2αν τάξιν 14 εἰδῶν λαχανικῶν, δι' ἕκαστον τῶν ὀπωρῶν ὑπάρχει ἀ' βραβεῖον σελ. 10, καὶ δευτέρον σελ. 4.

Εἰς τὴν 3ην τάξιν 11 εἰδῶν ὀπωρικῶν, δι' ἕκαστον τῶν ὀπωρῶν ἀ' βραβεῖον 8 σελ. καὶ β' 4 σελ. Εἰς τὴν 4ην τάξιν ὀπωρῶν διάφορα προϊόντα, εἰς τὸν μέταξ, μέλι, τυρὸς: δι' ἕκαστον τούτων ἀ' βραβεῖον 8 σελ. καὶ δευτέρον 5 σελ.

Θα γίνων καὶ συναγωνισμοὶ ἀροτριώσεως (ζευγαριῶν) 1/4 στρέμματος διὰ τοῦ ἐλχωρίου κυπριακοῦ ἀρότρου: (ἀ' βραβεῖον 10 σελ. καὶ β' 5 σελ.) Καὶ διὰ τοῦ Σιατροῦ ἀρότρου, ἀ' βραβεῖον 10 σελ. καὶ β' 5 σελ.

Οὐδὲ ἐκθέματα θὰ γίνῃ δεκτὰ ἂν μὴ συγκευῖται ὑπὸ πιστοποιητικοῦ τοῦ Μουχταρῆ δι' ἐκαλλιέργηθῇ ὑπὸ τοῦ ἐκθετοῦ.

Ἡ ποσότης ἕκαστου ἐκθεματοῦ πρέπει νὰ εἶνε μία ὀκά. Ἄλλο καρποῦ, α, πιπερία, κολοκύθα, 3 εἰς ἕκαστον πατάται 1 δωδεκά: ῥοδάβ, ὄβγα ὀπωρῶν 1 δωδεκά.

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Ἡ ἐπίσημος στατιστικὴ σημεῖοι ὅτι καθ' ὅλον τὸν λήξαντα μῆνα Σεπτεμβρίου οὐδὲ σιγαῶν βροχῆς ἐπίσεν εἰς τὴν νήσον.

ΧΟΡΟΙ

Ὁ γνωστὸς χοροδιδάσκαλος κ. Ἀντωνίου Ε. Συμεωνίδης, ὁστις καὶ πέρυσιν ἰδίδαξε τοὺς διαφοροὺς χορούς, ἐδίδου εἰ τοὺς θέλοντας νὰ ἀποκτήσωσι τὸ ὑψαιότερον προσὸν διὰ τὰς συνανασττροφὰς τοῦ χειμῶνος, ὡς καὶ τοὺς θέλοντας νὰ ἐκασκηθῶσι τελειότερον, ὅπως προσέλθωσιν εἰς τὸ χοροδιδασκαλεῖόν του, κειμενον εἰς τὴν Μεγάλην ὁδὸν τῆς Λευκωσίας, ἐν τῇ εἰκῆ Κουμίδου, ἀπέναντι τοῦ Συλλόγου Ὀρθόδοξίας.

Τὰ μαθήματα ἀρχονται ἀπὸ τῆς μετὰπροσεχοῦς Δευτέρας, 23 Ὀκτωβρίου, ἀπὸ τῆς 8 μ.μ. Οἱ θέλοντες νὰ ἐγγραφῶσιν δύνανται ἀπὸ τοῦδε νὰ εὐρίσκωσιν τὸν ἴδιον εἰς τὴν ἀγορὰν Κύκκου. Ἰδιαίτερα μαθήματα κατ' οἶκον εἰς οἰκογενείας.

