Γενικά

Δημάρχοι
.Λιμένος
.Σιδηροδρόμου

Νομ Συμβ
Ιωάννου → Αχιλλίδα
Δ. Κωνσταντινίδης
Λάρνακα
Αμμοχώστου
Πάφου
Κερύνεια
Θ Περιστιάνης

ΝΑ ΓΙΝΗ Η ΑΡΧΗ

Τὸ ζήτημα τοῦ Λιμένος καὶ Σιδηροδρόμου, τὸ ὁποῖον ἀπὸ ἐτῶν ἀπασχολεῖ τὸν Κυπριακὸν λαὸν καὶ τοὺς ἐκλεκτούς του, εἶναι καὶ πάλιν ἀντικείμενον μακρῶν συζητήσεων ἐν τῇ Κυπριακῇ Βουλῇ. Ἀτυχῶς δὲ ἡ γνώμη ἣν ἐξεφράσαμεν ἤδη περὶ ἐπικρατήσεως πνεύματος γενικοῦ καλοῦ δὲν ἠκούσθη, δὲν ἔλειψαν δὲ καὶ πάλιν οἱ ὑπαινιγμοὶ καὶ αἱ δημοκοπικαὶ φράσεις δι' ὧν τινες ἐκ τῶν αἱρετῶν ἐννοοῦσι πάντοτε ἰδίᾳ δὲ ἀπό τινος νὰ ἐπιρρίψωσι μομφὴν κατὰ τῶν συναδέλφων των.

Διάφορα

Ἐκ τῆς ἐν ἄλλῃ στήλῃ δημοσιευομένης ἐπιστολῆς τοῦ ἐπὶ τῶν Ἀποικιῶν Ὑπουργοῦ, πείθεται πᾶς τις ὅτι διὰ τοῦ ἐν εἴδει ἐπιστολῆς τελεσιγράφου του ἐκείνου ὁ πολὺς Τσάμπερλαιν λέγει σαφῶς καὶ ὡρισμένως πρὸς τοὺς Κυπρίους βουλευτὰς ὅτι ἐὰν ψηφίσητε τὸ Νομοσχέδιον ὡς ἔχει, ἐὰν δηλαδὴ δεχθῆτε τὴν κατασκευὴν Λιμένος ἐν Ἀμμοχώστῳ καὶ σιδηροδρόμου συνδέοντος τὴν πόλιν ταύτην πρὸς τὴν πρωτεύουσαν —ὡς ἐψήφισε τὸ Ἀγγλικὸν Κοινοβούλιον— ἡ Κυβέρνησις εἶναι διατεθειμένη νὰ διατάξῃ ὅπως αἱ ἐργασίαι ἀρχίσωσιν ἀμέσως, καὶ ὅτι τὴν κατασκευὴν σιδηροδρόμου συνδέοντος τὰς δύο ἀνωτέρω πόλεις πρὸς τὴν Λάρνακα τότε μόνον θὰ ἐπιτρέψῃ ὅταν ὁ τόπος ἐξεύρῃ τὰ χρηματικὰ μέσα οὐ μόνον πρὸς ὑπηρεσίαν τοῦ τόκου καὶ τοῦ χρεωλυσίου ὃ ἀ τὰς 47,000 λιρῶν, αἵτινες ἀπαιτοῦνται πρὸς κατασκευὴν τῆς σιδηροδρομικῆς ταύτης γραμμῆς, ἀλλὰ καὶ αὐτὰ τὰ ἔξοδα τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002
ΕΦΗΜ: Κύπριος ΗΜΕΡ. 17/11/1900

Ἐὰν δὲ ἡ Κυπριακὴ Βουλὴ ἐπιμένῃ νὰ συμπεριλάβῃ εἰς τὸ ἄνω σχέδιον καὶ τὴν γραμμὴν Λάρνακος, ὁ Ὑπουργὸς δηλοῖ σαφῶς ὅτι οὔτε ὁ λιμὴν οὔτε ὁ Σιδηρόδρομος θὰ γίνουν.

Ἐν ἄλλοις λόγοις ὁ ἔντιμος ἐπὶ τῶν Ἀποικιῶν Ὑπουργὸς μᾶς λέγει διὰ τοῦ ἰδιάζοντος αὐτῷ ἀκάμπτου ὕφους, ἢ δέχεσθε τὸ Νομοσχέδιον ὡς ἔχει ἢ ἡ Κυβέρνησις τῆς Ἀποικίας ἀποσύρει τὴν διὰ τὸν λιμένα καὶ τὸν Σιδηρόδρομον ψηφισθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Κοινοβουλίου πίστωσιν.

Καὶ οὕτω πρὸ τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ τόπου τίθεται σαφῶς τὸ ζήτημα ἢ νὰ δεχθῶσι νὰ κατασκευασθῇ Λιμὴν εἰς Ἀμμόχωστον καὶ Σιδηρόδρομος ἀπὸ ταύτης εἰς Λευκωσίαν, καὶ νὰ περιμένωσιν εὐκαιρίαν πρὸς [illegible] διὰ τὴν διακλάδωσιν μέχρι Λάρνακος, ἢ νὰ ἐπιμένωσι νὰ συμπεριληφθῇ ἀπὸ τοῦ νῦν καὶ ἡ πόλις αὐτη, τοῦθ' ὅπερ κατὰ τὴν δήλωσιν τοῦ Ὑπουργοῦ θὰ ἐπέφερε ὁριστικὸν ναυάγιον καὶ εἰς τὴν κατασκευὴν Λιμένος Ἀμμοχώστου καὶ σιδηροδρόμου συνδέοντος ταύτην πρὸς τὴν Λευκωσίαν.

Βεβαίως εἶναι πολὺ λυπηρὸν ὅτι πόλις οἵα ἡ Λάρναξ, ἥτις ἐπὶ χρόνους ὅλους ὑπῆρξε τὸ κέντρον τῆς κινήσεως ὁλοκλήρου σχεδὸν τοῦ ἐμπορίου τῆς Νήσου, παραγκωνίζεται τόσον ἀμειλίκτως καὶ καταδικάζεται εἰς στασιμότητα, ἂν μὴ εἰς παρακμήν. Ἀλλὰ καὶ ὡς ἐθνικὴ δύναμις ἐπὶ μακροὺς χρόνους κατεῖχε περιφανῆ ἐν τῇ Νήσῳ θέσιν ἡ πόλις ἐκείνη, καὶ οὔτε δίκαιον οὔτε συμφέρον εἶναι νὰ παροραθῇ μία τοιαύτη δύναμις.

Ἀλλὰ δὲν νομίζομεν ὅτι ἡ Λάρναξ θὰ καταδικασθῇ εἰς παρακμὴν τελείαν διότι τὰ μελετώμενα δημόσια ἔργα καὶ ἰδίως ἡ κατασκευὴ Σιδηροδρόμου θ' ἀρχίσῃ πρῶτον ἐξ Ἀμμοχώστου.

Ἡμεῖς τρέφομεν τὴν ἀκράδαντον πεποίθησιν ὅτι ἡ κατασκευὴ Σιδηροδρόμου συνδέοντος τὴν Ἀμμόχωστον πρὸς τὴν Λευκωσίαν δὲν εἶναι παρὰ ἡ ἀρχὴ τῆς κατασκευῆς ὁλοκλήρου Σιδηροδρομικοῦ συμπλέγματος τὸ ὁποῖον μετ' οὐ πολὺ θὰ περιλάβῃ οὐ μόνον τὴν Λάρνακα ἀλλὰ καὶ τὰς λοιπὰς πόλεις τῆς Νήσου.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002
ΕΦΗΜ: Κύπριος ...ΗΜΕΡ. 17/11/1900

Ἡ ἀρχὴ αὕτη πρέπει νὰ ἐπικρατήσῃ εἰς τὰς σκέψεις καὶ ἀποφάσεις τῶν αἱρετῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου· εἶναι ἀκριβῶς ἐκείνη ἥτις ἐτέθη καὶ πρὸ δεκαεξαετίας, ὅτε, συζητουμένου τοῦ Νομοσχεδίου περὶ κατασκευῆς λιμένος ἐν Κυρηνείᾳ, τινὰ τῶν αἱρετῶν μελῶν ἐξέφρασαν τὴν εὐχὴν ὅπως ἡ ἐκτέλεσις τοιούτου ἔργου γίνῃ εἰς ἄλλο σημεῖον τῆς Νήσου μᾶλλον ἐπίκαιρον. Κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ὁ ἀοίδιμος Θ. Περιστιάνης ἐξέφρασε τὴν ἀρχὴν, ἀρχὴν ἀξίαν ἀντιπροσώπου ὁλοκλήρου τῆς Νήσου καὶ οὐχὶ μιᾶς ἐπαρχίας, ὅτι τὰ αἱρετὰ μέλη ἔχουσι τὸ καθῆκον νὰ ψηφίζωσι πᾶν προτεινόμενον δημόσιον ἔργον, ἀδιάφορον ἂν τοῦτο τελεσθῇ εἰς Λάρνακα ἢ Κυρήνειαν, εἰς Λεμησσὸν ἢ Πάφον· διότι ἡ κατασκευὴ τοιούτων ἔργων κατὰ πρῶτον εἰς ἓν σημεῖον τῆς Κύπρου δὲν σημαίνει ὅτι θὰ περιορισθῇ εἰς ἐκεῖνο καὶ μόνον, ἀλλὰ θὰ εἶναι ἡ ἀφετηρία ἄλλων ἔργων τελεσθησομένων προϊόντος τοῦ χρόνου εἰς ἅπασαν τὴν Νῆσον.

Εἶναι λοιπὸν ἀναγκαιότατον τὸ πρὸ τοῦ Νομοθετ. Συμβουλίου Νομοσχέδιον νὰ ψηφισθῇ ἵνα μὴ ἀναβληθῇ περισσότερον ἡ ἔναρξις ἐκτελέσεως τοιούτων δημοσίων ἔργων παρ' ὧν προσδοκᾶται ἡ πρόοδος καὶ εὐημερία ὁλοκλήρου τῆς Νήσου.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002
ΕΦΗΜ: Κύπριος ΗΜΕΡ. 17/11/1900