ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

- Θαλάσσιες Μεταφορές

Γενικά
Κύπρος - Πειραιάς
- Αλεξάνδρεια

Πέτρος
Παρνασσός
Αμμόχωστος
Πάφος

Διάφορες
Συμφωνίες

COOP
Χαμηλά
Π. Γενναδίου

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Μὲ τὸν Πειραιᾶ.—Διακόπτεται.

Λιμένων δσονούπω τῶν καθάρσεων διακόπτεται ἀπό τῆς 1ης Ἰανουαρίου ε.ν. ἡ ἑβδομαδιαία μεταξὺ Κύπρου καὶ Πειραιῶς συγκοινωνία, ἐπαναρχίζει δὲ καὶ πάλιν ἡ γραμμὴ τῆς Ἀλεξανδρείας.

Τὸ αὐστριακὸν ἀτμόπλοιον, τὸ ἐκτελοῦν, τὴν μεταξὺ Κύπρου καὶ Ἀλεξανδρείας ὑπηρεσίαν θὰ προσεγγίζῃ, ἅμ' ὡς ἀρχίσῃ τὸ νέον δρομολόγιον, πλὴν τῆς Λεμησσοῦ καὶ Λάρνακος, καὶ εἰς τὴν Ἀμμόχωστον καὶ εἰς τὴν Πάφον. Τοιουτοτρόπως δὲ αἴρεται καὶ ἓν δίκαιον παράπονον τῶν Παφίων.

ΤΑ ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΑΡΟΤΡΑ

Πόσα ἐχρησιμοποιήθησαν μέχρι σήμερον.—Ἡ ἐκτίμησις τῶν γεωργῶν.

Ἄχρι σήμερον ἐτέθησαν εἰς χρῆσιν ὑπὸ τῶν γεωργῶν 150 περίπου κυπριακὰ σιδηρᾶ ἄροτρα ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τῆς γεωργίας κατασκευασθέντων. Ὅσοι ἐξ μάλιστα τῶν γεωργῶν ἔχουν δοκιμάσει τὸ νέον ἄροτρον δυσκολεύονται ἡ ἀδυνατοῦν καθ' ὁλοκληρίαν νὰ ἐργασθῶσι πλέον μὲ τὰ παλαιὰ ξύλινα ἄροτρα, τὰ ὁποῖα εἶνε προωρισμένα μόνο διὰ μουσεῖα.

Τὸ τοιοῦτον εἶνε εὐχάριστον, διότι καταφαίνεται ὅτι οἱ γεωργοὶ τῆς νήσου κατενόησαν ἀρκούντως τὰ πολλαπλᾶ τοῦ νέου ἀρότρου πλεονεκτήματα καὶ ὅτι ἀκολουθοῦσιν ὅ,τι ἡ γεωργικὴ ἐπιστήμη ἐπιβάλλει.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002
ΕΦΗΜ: Φωνή της Κύπρου ΗΜΕΡ. 8/21 Δεκεμβρίου 1900