

ΑΣΦΑΛΙΣΑΤΕ τὰ κτήματα καὶ ἐμπορεύματα σας εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Ἑταιρείαν «The Employers' Liability Assurance Corporation Ltd.»
(52-7)
Γενικὸς Ἀντιπρόσωπος ὁ κ. ΚΛΕΑΝΘΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΙΔΗΣ, Τηλ. Κ.β. 180-ΛΕΥΚΩΣΙΑ.

ΑΥΘΕΝΤΙΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΓΓΛΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΩΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΛΗΣ ΔΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

[Ο κ. Η. G. Kenyon, μηχανικός ειδικὸς αὐτοκινήτων ἀποφαινεται ὡς ἑξῆς διὰ τὴν χρῆσιν πετρελαίου ὡς καυσίμου ὕλης διὰ τὰ αὐτοκίνητα:]

Τὸ σύστημα τῆς χρησιμοποιοῦσης καὶ πετρελαίου μετὰ τῆς βενζίνης διὰ τὰ αὐτοκίνητα φαίνεται ἐκ πρώτης ὄψεως ὡς ἀπολύτως ἀλλότριο, ἀλλὰ πρέπει νὰ λαμβάνη κανεὶς ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ χρῆσις καυσίμου ὕλης κατωτέρως ποιότητος εἶναι πολὺ ἐπιβλαβὴς εἰς τὰ ἐσωτερικὰ μέρη τοῦ αὐτοκινήτου, φέρει ἀκαθαρσίαν καὶ πάντοτε τείνει νὰ υπερθερμαίνῃ τὴν μηχανὴν καὶ ἐκτὸς τῆς στενωπῆς τῆς τοῦ γεγονότος εἶναι ὅτι τὸ πετρελαῖον εἶναι κατωτέρως ποιότητος καὶ ἐπομένως ὀλιγώτερον ἐπιδεκτικὸν ἐξασφαρίσεως.

Π. χ. ὅταν ἡ μηχανὴ ἀνοίγεται πρὸς καθαρισμὸν, ὅλα τὰ τμήματα ἀδικαίως καθαρίζονται διὰ πετρελαίου, πρὸς ἀπώλειαν ἀπὸ τῆς ἀκαθαρσίας λίπους κ.λ.

Ὡς ἐκ τούτου, ἐὰν μεταχειρίζεσθε τὴν αὐτὴν καύσιμον ὕλην πρὸς κίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου, τότε αὐτὴ μὴ ἐξασφαρίσθη κατὰλλήλως μέλλει νὰ ἔχη τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα ἐπὶ τῶν τοιχωμάτων τῶν κυλίνδρων καὶ πιθανῶς καὶ ἐπὶ τῶν ἄλλων οὐσιωδῶν τμημάτων τοῦ μηχανισμοῦ.

Ἄλλο ἰσχυρὸν ἐπιχείρημα εἶναι ὅτι τὸ πετρελαῖον χρησιμοποιοῦται εἰς τινὰς περιπτώσεις διὰ θερμαντικῶν σκοποῦς καὶ οὕτως ἡ φυσικὴ θερμότης ἐκ τῆς κινήσεως τῆς μηχανῆς προστιθεμένη εἰς τὴν περιττὴν θερμότητα τὴν ὀρελλομένην εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ πετρελαίου καθιστᾷ τὴν καύσιν τῶν βαλβίδων καὶ τοῦ ἀναρλεκτῆρος ἀνεπάρκεια.

Τὸ ἐν Νέα Ἰόρκῃ Γραφεῖον μας ἔχει γνώσιν βεβαίως προσηκόντων συστημάτων διὰ χρῆσιν μίγματος πετρελαίου καὶ βενζίνης ἐπὶ τῶν Ford καὶ δύνασθε νὰ εἰσαγεῖτε βέβαιον ὅτι ἐὰν θέλωμεν ὅτι προκύπτει καμμίαν ὥρεια εἰς τὸν μεταχειριζόμενον αὐτοκίνητον Chevrolet, ἢ ἐκ τῆς χρῆσεως τοῦ διπλοῦ τούτου συστήματος, ἤθελε βεβαίως υποθεσθῆναι τοῦτο.

Ἀλλὰ τὸ αὐτοκίνητον Chevrolet ἔχει ἀποκτήσῃ τὴν φήμην ὅτι εἶναι τὸ αὐτοκίνητον εἰς τὸ ὅποιον πρέπει νὰ ἔχη κανεὶς ἐμπιστοσύνην καὶ δὲν χρειάζεται παρὰ ἐλάττωμα ἐξῆς, δὲν ἀπαιτεῖ μαζὶν δαπάνην ἐξαρτημάτων καὶ εἰσθε τῆς γνώσεως ὅτι δὲν πᾶς θέλουν νὰ διακινδυνεύουν τὴν φήμην τῶν διὰ τῆς ἐμπιστοσύνης καὶ πρὸς βλάβην τῆς μηχανῆς καὶ τὸν συνιστῶντων αὐτὴν ὀργάνων, δεδομένου μάλιστα ὅτι τὰ ἐξῆς συστήματα εἶναι ἤδη πολὺ κατωτέρα ἀπὸ ἐκεῖνα τοῦ παρόντος τύπου τῶν Ford.

Ἡ χρῆσις πετρελαίου δι' ὀλιγώτερον μηχανὴν ἐσωτερικῶς καύσεως εἶναι ἐν τῇ ἐφαρμογῇ ἐναντίον τῆς τάξεως αὐτῆς τῶν μηχανῶν.

Ἀρκούντες ἡ καύσις εἰς τὸ αὐτοκίνητον ἦτο ἐν τῶν δυσκολοτέρων προβλημάτων τὰ ὅποια οἱ μηχανικοὶ τῆς περιόδου αὐτῆς εἶχον ἀντιμετωπίσει· πρὶν αἱ μηχαναὶ ἐσωτερικῶς καύσεως γίνοντο ἐξοχόντως (prominently) γνωσταὶ καὶ τὸ πετρελαῖον ἐκρησιμοποιετο μετὰ τοῦ ἐλαίου πρὸς παραγωγήν δυνάμεως, ἢ ἐν χρῇσι μέθοδος ἦτο νὰ θερμαίνεται ὁ ἐλάκιος τῆς καύσεως διὰ ἐνός θερμομετρητῆρος ἐπὶ σημαντικῶν χρονικῶν διαστήματι μέρους τοῦ υπερθερμανθῆ, πρὶν ἢ ἡ μηχανὴ ἦτο ἰκανὴ νὰ ἐκκινήσῃ.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως εὐρέθη ὅτι ἀνευ θερμότητος τὸ πετρελαῖον δὲν δύναται νὰ ἐκκινήσῃ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαρίσῃ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαφρὰ καὶ ἀναρλέξιμος.

Τὸ Νάπορ (Naphor) ἀντικατέστησε τότε τὸ πετρελαῖον καὶ πολὺ καλότερα ἀποτελέσματα προέκυψαν ἀλλὰ καὶ πάλιν ἐνεκα τοῦ κόστους καὶ τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ καύσιμος ὕλη ἐπικρατοῦσε ὑπερθερμαίνον ἀπερρασίθῃ νὰ δοκιμασθῇ τὸ ἀποτέλεσμα κεκαθαρμένης καυσίμου ὕλης ἥτοι τῆς βενζίνης. Συμπαραματικῶς λοιπὸν ἀποδείχθη ὅτι ὅσον καθαρότερα εἶναι ἡ καύσιμος ὕλη, τόσο καλλίτερα εἶναι τὰ ἀποτελέσματα. Τὸ πετρελαῖον δὲν εἶναι πολὺ καλότερα ὕλη ἀπὸ τὸ ἀκαθάρτον πετρελαῖον καὶ αὐτὸ ἐξηγεῖ αὐτὸ καὶ ἐὰν τὸ ἀκατέλληλον τῆς χρῆσεως τοῦ διὰ τὰ σημερινὰ αὐτοκίνητα.

Ἄλλο ἀξίον σημειώσεως εἶναι ὅτι πρῶτον τὸ πετρελαῖον δύνηθ' νὰ χρησιμοποιοῦνθ' ὡς ἐξασφαρίσθη καὶ καύσιμος ὕλη, ἢ μηχανὴ πρέπει νὰ κινήθ' διὰ βενζίνης μέχρις ὅπου παραχθῇ θερμότης ἐπαρκὴς εἰς ἐκκίνησιν, τὸ ὅποιον σημαίνει, νὰ ἀδραγῇ τὸ αὐτοκίνητον ἐπὶ τινὰ χρόνον καὶ τότε νὰ λαμβάνωμεν τὴν ἐνέργειαν νὰ μεταλλάσσωμεν τὴν βενζίνην διὰ πετρελαίου, πρᾶγμα τὸ ὅποιον ὁ ἀναγκάζει τὴν μηχανὴν συχνὰ νὰ σταματᾷ μετὰ τὸ σύστημα αὐτό!

Ἐν συμπεράσματι ἡ χρῆσις πετρελαίου διὰ τὰ αὐτοκίνητα εἶναι ἐντελὴς ἀκατέλληλος καὶ ἐπιβλαβὴς, ἢ μόνι δὲ κατὰλληλος καὶ συνιστῶμεν καύσιμος ὕλη εἶναι ἡ βενζίνη.

ΕΚ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΙΣΑΓΟΓΙΚΟΥ ΟΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Γ. Π. Α. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΕΙΣΑΓΟΓΕΥΤΕΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ «CHEVROLET» & «BUICK» ΤΗΣ GENERAL MOTORS.

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΝ ΑΝΔΡΕΑ Ι. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗ ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ

(ΣΤΟΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΑΡ. 26)

- Παρακαταθήκη φαρμάκων πρώτης ποιότητος.
- Πλούσια συλλογή specialités νεωτάτων.
- Ενέσεις Clin καὶ ἄλλων Ἐργαστηρίων.
- Νεοσκληρασάν 606.

Ἐκτελοῦνται συνταγαὶ ὅλων τῶν Ἱατρῶν
εἰς τιμὰς πολὺν συγκαταβατικάς.

Οἱ ἀσθενεῖς βεβαίως γνωρίζουσιν, ὅτι εἶναι ἐλεύθεροι νὰ
ἐκτελῶσι τὰς Ἱατρικὰς συνταγὰς των, εἰς οἰονδήποτε Φαρμακείον τῆς ἐμπιστοσύνης των.

(3)

ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Φέρεται εἰς γνώσιν τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι ἔχω ἤδη ἀγοράσει παρὰ τῆς ἀδελφῆς μου Κας Καλλιπῆς Χριστοδουλίδου τὸ ἔμποροπρακτικὸν Κατάστημα τὸ ὅποιον μέχρι τοῦδε διηύθη διὰ λογιμὸν τῆς καὶ ἐργάζομαι τοῦ λοιποῦ ἀποκλειστικῶς δι' ἑαυτὸν μου λογιμὸν, οὕτως ὥστε οἱ συναλλάττοντες μετ' ἐμοῦ νὰ ἔχωσι νὰ κάμωσι τὰς δεσποφίλας των μόνον μετ' ἐμοῦ.
Ἐν Λεύκῃ, τῇ 7/3/27.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Ἐμποροστάτης.

Ἡ κάτωθεν ὑπογραφομένη Καλλιπὴ Χριστοδουλὴ ἐκ Νέου Χωρίου νυν δὲ κάτοικος Λεύκας, διὰ τοῦ παρόντος δηλοῖ ὅτι τὸ Πάρελιν, τὸ ὅποιον διηύθη μέχρι τοῦδε

διὰ λογαριασμὸν μου ὁ ἀδελφός μου κ. Ἀντ. Χριστοδουλόπου τὸ ἔμπορον οὗτος παρ' ἐμοῦ καὶ ἐπομένως καὶ τὰ κεφάλαια διὰ τῶν ὀπῶν ἐργάζεται καὶ οἱ βερεμίδες ἀνήκουν ἀποκλειστικῶς εἰς αὐτὸν καθὼς καὶ πᾶσα ὑποχρέωσις ἀνήκει εἰς αὐτὸν ἐπίσης, δὲν ἔχω δὲ νὰ λαμβάνω ἐγὼ παρ' αὐτοῦ τίποτε ἀπολύτως.
Ἐν Λεύκῃ, τῇ 6/3/1927.

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΗΣ Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ (4)



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ «ΡΑΚΠΥ»

ΤΥΠΟΣ 1927

Συνιστώμεν ὁμοῦς εἰς τοὺς προτιθεμένους νὰ προμηθευθῶσι αὐτοκίνητα νὰ ἔδωσι πρῶτον τὸ ΝΕΟΝ ΜΟΔΕΛΛΟ ΜΑΣ. Ἐφθασαν ἤδη τὰ πρῶτα δύο, τὰ ὅποια καθημερινῶς γίνονται ἀντικείμενον θαυμασμοῦ ἔνεκα τῶν ὀρειωτάτων αὐτῶν γραμμῶν, χρώματος καὶ πολυτελῶν ἐξαρτημάτων. Ἡ μηχανὴ των παραμένει πάντοτε ἡ ἴδια: ἀθρόουδος, στερεά, ισχυρὰ καὶ ὁικονομική.

Τιμὰ ἀπὸ £195.0.0 καὶ τοῦτο, διότι τὰ ἐν Κόπρῳ εἰσαγόμενα αὐτοκίνητα R.A.K.H.P. εἶναι πλέον Καναδικῆς κατασκευῆς καὶ ἐπομένως ὑποκεινται εἰς 100% Εἰσαγωγικὸν Δασμὸν, ἄλλως ὁ μᾶς ἦτο ἀδύνατον νὰ τὰ πωλῶμεν εἰς τόσον χαμηλὰς τιμὰς.

Εἰς τοὺς θέλοντας αὐτοκίνητα Πολυτελεῖας συνιστώμεν ἰδιαίτερος τὰ «FAINT» προϊόντα καὶ ταῦτα τοῦ μεγάλου Ἐργοστασίου «NOTMAN», τὸ πρῶτον τῶν ὀπῶν ἐφθασε καὶ διατέθη ἤδη. Δὲν ὑπάρχει τελεσιποίησης τὴν ὁποῖαν δὲν ἔχουσι τὰ «FAINT». Προσπαθῆτε νὰ τὰ εἴχητε καὶ ὁ δὲ πεσοῦντε.

ΑΔΕΛΦΟΙ ΑΡΤΕΜΗ

Τηλ. Κ.β. 73, ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Ἀποκλειστικοὶ Ἀντιπρόσωποι
DURANT MOTORS Inc.



(3)

ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ-ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ-ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΙΩΑΝΝΙΔΗ ΙΑΤΡΟΥ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ-ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΥ (ΜΑΙΕΥΤΗΡΟΣ)

Μέλους τοῦ Χειρουργικοῦ Συνεδρίου τοῦ Βερολίνου,
Ἑταίρου τῆς Γερμανικῆς Χειρουργικῆς Ἑταιρείας,
Γένος τακτικῶς βοηθὸς Ἱατροῦ τῆς Χειρουργικῆς Πανεπιστημικῆς Κλινικῆς τῆς Λειψίας παρὰ τῷ Geheimrat Prof. Dr. E. Payr,
τῆς Γυναικολογικῆς-Μαιευτικῆς Πανεπιστημικῆς Κλινικῆς τοῦ Μονάχου παρὰ τῷ Geheimrat Prof. Dr. A. Doeberlein,
τῆς Χειρουργικῆς Γυναικολογικῆς Κλινικῆς τοῦ Βιέννης παρὰ τῷ M. Γερουλάνου.

Διευθύνουσα Νοσοκόμος: Γερμανὴς Ἀπλοματούχος Νοσοκόμος
ἐκτικῶς ἐπὶ δόδεκαετίαν ἐργασθεῖσα εἰς Χειρουργικὰς
Πανεπιστημικὰς Κλινικάς, ἡ M. P. Juegling.

Ἐν τῇ Κλινικῇ ἐκτελοῦνται:

1. Ἀσασα καὶ αἱ μεγαλύτεραι καὶ δυσκολοτέραι Χειρουργικαὶ καὶ Γυναικολογικαὶ ἐγχειρήσεις καὶ αἱ Μαιευτικαὶ ἐμφορμαί.
2. Θυροειδῆ καὶ κατάρματα καὶ ἑσθρομῶματα καὶ αἱ λοιπαὶ δαστικαὶ καὶ ὀρθοκαὶ παθήσεις διὰ τῶν νεωτάτων ἐπιστημονικῶν μεθόδων.
3. Κυστιτοσκοπήσεις, Χρωματοκυστιτοσκοπήσεις καὶ καθητηριασμοὶ τῶν οὐρητῶν διὰ τοῦ κυστοσκοπεῖου Heymann πρὸς διάγνωσιν καὶ θεραπείαν τῶν παθήσεων τῶν νεφρῶν, οὐρητῶν καὶ τῆς οὐροδόχου κύστεως.
4. Ρεκτοσκοπήσεις καὶ Συγμοειδοσκοπήσεις διὰ τοῦ ρεκτοσκοπεῖου Stoeckel, πρὸς διάγνωσιν καὶ θεραπείαν τῶν παθήσεων τοῦ ὄρθου καὶ σιγμοειδῆς ἐντέρου.
5. Γίνονται δεκταὶ ἐπισκέπται εἰς πᾶσαν ὥραν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτὸς πρὸς ἐπιστημονικὴν παρακολούθησιν καὶ ἐκπαίδευσιν.

Ἄρχει ἐπισκέψεων ἐν τῇ Κλινικῇ (προφῶν Κλινικῇ) τοῦ Πρώτου Χειρουργοῦ κ. Σπρίττεν, ὁδὸς Ἀγ. Στεφάνου 15, ἀπὸ 9-12 π.μ. καὶ 3-6 μ.μ.

Γίνονται καὶ κατ'οἶκον ἐπισκέψεις καὶ ἰατρικὰ συμβούλια.

(5)

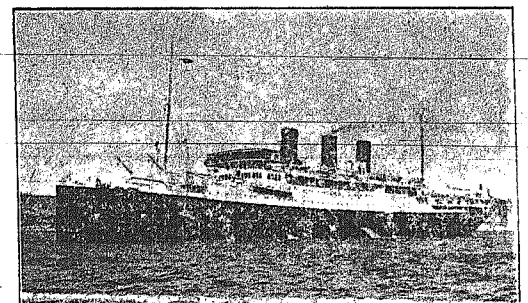
ΔΗΛΩΣΙΣ

Ἡ ὑπογραφομένη ΚΑΤΙΝΑ Π. ΠΟΛΙΤΟΥ, ἐκ Λευκωσίας, καθιστᾷ γνωστὸν ὅτι ἱδρύσα ἐν Λευκωσίᾳ Ἰνστιτούτον, Στὰ Φανερωμένης ἀριθ. 16, τὸ ὅποιον θὰ διευθύνῃ ὁ σύζυγός μου ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ Ν. ΠΟΛΙΤΗΣ διὰ λογαριασμὸν μου.
Ἐν Λευκωσίᾳ, τῇ 28 Φεβρουαρίου 1927.

Κατὰ Π. ΠΟΛΙΤΟΥ.

Δ^Ε ΕΛΕΝΗ Ν. ΚΑΛΛΟΝΑ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΔΙΔΑΓΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΑΡΙΣΙΩΝ

ΟΔΟΣ ΟΝΑΣΑΓΟΡΟΥ 26
Παραπλεύρως ἐκκλησίας Μονῆς Μαχάρια (62-8)



SERVICES CONTRACTUELS DES MESSAGERIES MARITIMES

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ

ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΙΑΠΟΡΘΕΥΣΕΩΝ

Τὸ ταχύπλοον καὶ μεγαλοπρεπὲς θαλαμηγῶν ταχυδρομικὸν ἀτρόπλοον

«THEOPHILE GAUTIER»

τόνων 11.000 ἀναμένεται ὀριστικῶς εἰς Λάρνακιν τὴν 21ην Μαρτίου 1927, ὁποῦθεν θέλει ἀποπλεύσει αὐθημερὸν διὰ Ἱερουσλὴν, Ἰσταντίν, Ἀλεξάνδρειαν καὶ Μασσαλίαν, δεχόμενον ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα εἰς νύκτους ἐκτός συναγωνισμοῦ.

Δι' οἰκογενεῖας ἐκ τριῶν προσώπων παρέχεται ἑκπτώσις 10 ο/ο καὶ ἀπὸ τῶν τριῶν προσώπων 15 ο/ο ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων δι' ὅλους τοὺς λιμένας εἰς τοὺς ὁποίους προσεγγίζουν τὰ MESSAGERIES.

15 ο/ο reduction is granted to Government officials & their families.

Διὰ πλεονέστερας πληροφορίας ἀπευθυντέον:

Κ^{ΟΝ} Γ. Π. Α. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ

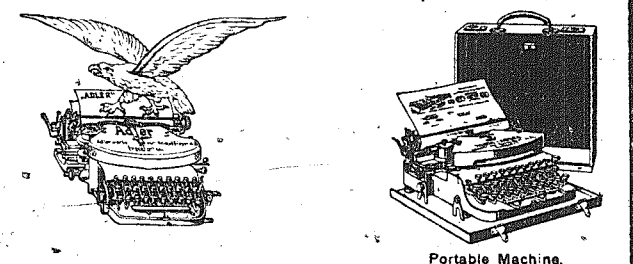
ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΝ ΚΥΠΡῳ ΑΝΤΙΠΡΟΚΡΗΤΗΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Τηλ. Κ.β. ἀρ. 40-ΛΑΡΝΑΚΑ

CONSIGNATION—TRANSIT—REPRESENTATION

(52-5)

ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΑΙ «ADLER»



Portable Machine.

Ἔχετε ἀνάγκην Γραφομηχανῆς;
Προτιμῶστε τὴν τέλειαν Γραφομηχανὴν «ADLER».
Θέλτε νὰ γράφητε ἐν συνδυασμῷ τρεῖς ὁλοὶ γλώσσας;
Προτιμῶστε τὴν μόνον εἰς τὸ εἶδος τῆς Γραφομηχανῆς «ADLER».
Εἶναι ἡ τελευταῖα, ἡ στερεωτέα, ἡ κορυφαία ὅλων τῶν μέχρι τοῦδε γνωστῶν Γραφομηχανῶν.

Ἡ ΠΟΛΥΤΙΜΗ 285.000Γ Γραφομηχανὴν Adler ἐν διαστήματι μόνον 20 ἔτην εἶναι ἰσχυρὰ ἀπόδειξις νὰ πείσῃ τοὺς πάντας περὶ τῆς τελειότητος των.

Ἡ ὑπερήφανος αὐτὴ παραγωγικὴ ἀσφύζει ἀσφύζειν τῆς κατωφλιτικῆς καὶ ἡμερησίως ἀφανισμένης ἰσχύσεως τῶν Γραφομηχανῶν «ADLER» αἵτινες κατέχουσι τὴν ἀρχὴν δέσιν ἀπὸ τὴν ὕψην.

Ἡ Γραφομηχανὴ «ADLER» εἶναι ἀπὸ τὰς πλέον ἐντέχνους εἰς λεπτομερεῖς ἐργασίας, περιλαμβανούσα ὅλας τὰς μέχρι σήμερον τελεσιποιήσεις ἐπὶ τοῦ κλάδου τῶν Γραφομηχανῶν.

Τὸ ἐπιτέθειον καὶ σταθερὸν συμπλῆμα ὁλοκλήρου τοῦ μηχανισμοῦ των ἀπατεῖ ἐπισκευὰς σχεδὸν μὴ ἀναγκαίως καὶ κατόπιν ἀκομῇ πολλῶν ἐτῶν χρῆσεως. Ἡ εὐθιγοσύνη παραμένει πάντοτε ἡ ὁδὸς καὶ ἡ πολυειδὴς τῆς δυνάμει ἀνέκχρητος. Ὁ συνδυασμὸς μετὰ τῶν ὀπῶν αἱ Γραφομηχαναὶ αὗται γράφουσι τρεῖς ὁλοκλήρους γλώσσας ταχύτοχρῶνως χωρὶς ἀλλαγὴν καὶ τὸ ἑλαχίστον μηχανήματα; ἀποδεικνύει τὸν θρύμβον τῆς τελειότητος των!

Κατάλογος ἀποστέλλονται παντὶ τῷ αἰτούντι.

Ἀποταθῆτε πρὸς τοὺς ἐν Ἀμμοχώστῃ κ. κ.

Π. ΙΩΑΝΝΟΥ & ΣΙΑΝ

Τηλ. Κ.β. ἀρ. 7.

Οἱ βουλομένοι ἀποταθῶσαν ἐπίσης πρὸς τοὺς ἐν Λευκωσίᾳ ἀντιπροσώπους μας κ. κ. ΑΔΕΛΦΟΥΣ ΜΑΓΚΟΤΑΝ, φατογράφους, ὁδὸς Αὐδῶν 71, ὅπου δύναται νὰ ἴδωσι καὶ οἰκία μνῆλα τῶν Γραφομηχανῶν μας.

