

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΑΥΓΕΡΟΣ

Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ —
Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ Ο ΛΙΜΗΝ ΤΗΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ.

Γενικά → Αρχαία
Κύριος + Κρήτη
Δικ. Έργα
• Σιδηροδρομικός
• Λιμάνια

Ανωμαλία
Ανωμαλίες
Ανωμαλίες
Καρίνεια ✓

ΔΙΑΦΟΡΑ
ΦΑΙΝΕΤΑΙ

Ειδοποιήσας τις, δημοσιευθεῖσα ἐν τῇ
«Νέῃ Ἡμέρᾳ» ἐκ μέρους τῆς Κρητι-
κῆς Κυβερνήσεως, δι' ἧς τίθεται εἰς
μεθοδοσίαν ἡ κατασκευὴ σιδηροδρομικῆς
γραμμῆς καὶ λιμένος ἐν Κρήτῃ, μᾶς
δίδει ἀφορμὴν νὰ ἀπανέλθωμεν καὶ
πάλιν εἰς τὸ θέμα, ὅπερ οὐ πρό πολλοῦ
ἐπιχειρηθεύθη ἡ «Ἀλήθεια» ἐν σειρά
παρορμάτων ἀρθρῶν.

Τὰ ἀρθρα ἐκεῖνα ἔθεταν εἰς ἀντιπα-
ράβολήν τὴν διοίκησιν ἐκατέρας τῶν
ἐκείνων, ἐξητάζοντο δὲ λεπτομερῶς, τί
ἀπαιτεῖται ἐν διαστήματι ἐνὸς καὶ ἡμι-
στῆρας μόνον ἔτους ἡ Κρητικὴ κυβέρνη-
σις, ἵπεναντι τῶν ὑπὸ τῆς Κυπριακῆς ἐντὸς
ἐποχῆς διαπραχθέντων.

Καὶ περὶ ταῦτα ἐν ἀντιπαράβολῃ πρό-
ς τὸν ἀντιγνώστου ἀπαντᾷ οἱ κλάδοι τῆς
διοικήσεως ἐκατέρως, ἡ δικαιοσύνη, ἡ
ἀστυνομία, ἡ παιδεία, τὰ δημόσια ἔργα,
οὐκ ἀπεύδουσιν. ὃ ἔννοεῖται ἡ σύγκρι-
σις πρὸς τὴν τῆς πεπολιτισμένης ἀγ-
γλικῆς διοικήσεως, οὐδ' ἀνεδεικνύετο
εὐαργετικώτερος τῆς Α. Β. Υ. τοῦ Πρίν-
κιπος Γεωργίου ὁ Σίρ Οὐίλλιαμ Χαί-
νς Σμιθ, ἡ καὶ αὐτὸς ὁ κ. Τσάμπερλαιν,
μὴ ὅλον τὸ ὑπὲρ τῆς εὐπραγίας τῆς
Νήσου θερμὸν αὐτοῦ «διαφέρον».

Παρήλθεν ἕκτοτε χρονικὸν τι διά-
στημα, ὅπερ ἀρῆκε μὲν, ὡς συνήθως,
νὰ διαρρεύσῃ ἀχρησιμοποίητον ἡ Κυ-
πριακὴ Κυβέρνησις, ἀποφελήθη ὅμως
φιλαργύρως ἡ Κρητικὴ. Ὡστε τῶρα οὐ-
δὲ σύγκρισις εἶνε πλέον δυνατὴ με-
ταξὺ τῶν δύο διοικήσεων, ἀν θέλωμεν
δὲ καὶ πάλιν παραλλήλως τὰ δύο ἀγα-
πητὰ ὀνόματα καὶ τὰς δύο διοικήσεις,
τὴν Ἀγγλικὴν καὶ τὴν Ἑλληνικὴν,
ἐκρίνομεν τοῦτο διὰ τὴν σύμπτωσιν τῆς
ἐπιτοχρῆνου κατασκευῆς ἐν ἐκατέρᾳ
τῶν αὐτῶν δημοσίων ἔργων καὶ διὰ
νὰ λάβωμεν καὶ πάλιν ἀφορμὴν νὰ
μακαρίσωμεν τὴν ἡρωϊκὴν μεγαλόνη-
σον καὶ νὰ οἰκτερώμεν ἡμᾶς αὐτοὺς!

Ἐκ τῶν πρώτων μελεμμάτων τοῦ Ἑλληνος Ἡγεμονόπαιδος, ἅμα κατελθόντος εἰς Κρήτην μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς τάξεως, ὑπῆρξεν ἡ σύνθεσις τῶν διαφορῶν τῆς Κρήτης πόλεων διὰ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τὸ μέλημα τοῦτο τοῦ Πρίγκηπος πραγματοποιεῖται σήμερον.

Ἡ Κρητικὴ Πολιτεία θέτει εἰς πρῶτον τὴν κατασκευὴν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς 300 ὁλων χιλιομέτρων, ἐνούσης πρὸς ἀλλήλας τὰς διαφορὰς Κρητικὰς πόλεις καὶ διερχομένης διὰ τῆς ἐπαρχίας Ἡρακλείου καὶ τῆς Μεσσαράς. Ἡ κατασκευὴ ἀρχεῖται ἀπὸ τοῦ προσεχούτος Ἀπριλίου, μετ' οὗ πολὺ δὲ θὰ δυνάτῃ τις νὰ διεγρέξῃ κατ' ὅλυν

αὐτῆς τὸ μήκος τὴν ἡρωϊκὴν μεγαλόνησον καὶ νὰ θαυμάσῃ ἀπὸ τοῦ σιδηροδρομικοῦ βαγονίου τὰ τοπία καὶ τὰ ἀπείτητα κρυσφύγεα, ὅπου οὐ πρὸ πολλοῦ δὲν ἀπετόλμων νὰ εἰσδύσωσιν οὐδ' αὐτοὶ οἱ στρατοὶ τῆς ἡνωμένης Εὐρώπης διὰ τὸν πόδον τοῦ Κρητικοῦ πυροβόλου!

Μετὰ τοῦ σιδηροδρόμου θὰ ἀρχίσῃ καὶ ἡ κατασκευὴ τοῦ λιμένος τοῦ Ἡρακλείου καὶ οὕτω νέα ζωὴ καὶ νέα κίνησις θὰ χυθῇ εἰς τὴν ἐπὶ τοσοῦτον εὐχαικωρήσεισαν Νῆσον.

Διὰ τὰ ὄντως μεγάλα ταῦτα ἔργα δὲν ἀπαιτήθησαν οὔτε πολυχρόνιοι μελέται, οὔτε καταμετρήσεις, ἀπανκιλημέναι, οὔτε νομοσχέδια ἀλλεπάλληλα, ἀλλ' ἤρκεσε μία σύσκεψις τοῦ Ἡγεμόνος μετὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ μία εἰδοποίησις, δι' ἧς ἡ Κρητικὴ Κυβέρνησις ὀφείλει προσφορὰς διὰ τὰ ἔργα.

Καὶ θὰ σπαύσωσιν, οὐδεμία ἀμφιβολία, οἱ κεφαλαιούχοι καὶ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν θὰ πλημμυρίσῃ ἐκ τῶν πολλῶν προτάσεων, τῶν μὲν ἀπαρελεστέρων τῶν δέ.

Καὶ ἐνταῦθα ἀπὸ τῆς Ἀγγλικῆς κατοχῆς ἤρχισεν νὰ γίνεταί λόγος περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου καὶ λιμένος ἐν Ἀρμολιάτῃ, ἐδέησεν ὅμως νὰ διαρρεύσωσιν εἴκοσιν ὅλα ἔτη, πρὶν ἢ ἡ ἰδέα ὀριμάνῃ καὶ θεωρῆται πιθανή ἢ ἐκτέλεσις αὐτῆς, διότι ἡ Ἀγγλικὴ Κυβέρνησις, ὡς εὐραῖος τοκογλύφος, ἐσκέπτετο, πῶς ἦτο δυνατόν ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου νὰ ἀφελῇ αὐτὴ ὅσον τὸ

δυνατὲν περισσότερον. Διότι περὶ τοῦτου ἀκριβῶς ἐπρόκειτο, δὲν ἐφρόντιζε δὲ, ὡς ἡ Κρητικὴ, περὶ τῆς εὐημερίας μόνον καὶ προαγωγῆς τοῦ λαοῦ καὶ τῆς Νήσου. Καὶ ὅταν ἐπείσθη ἐκ τῶν πολυχρονίων μελετῶν, ὅτι τὸ ἔργον δὲν θὰ συνέφε- ρεν, ὡς ἐπιχειρήσεις, εὐδεχθῆ τέλος νὰ δανείσῃ μὲ καλὸν τόκον τὰ χρήματα μὲ πλήρη ἐννοεῖται, ἀσφάλειαν τῶν τόκων καὶ τῶν κεφαλαίων αὐτῆς, ἀφιερουμέ- νου πρὸς τοῦτο εἰδικοῦ ποσοῦ ἐκ τῶν χρημάτων τοῦ Κυπριακοῦ λαοῦ.

Καὶ αὐτὸ λέγεται κυβερνητικὴ φρον- τὶς καὶ ὑπουργικὸν «διαφέρειν!».

Ἀλλὰ καὶ ὑπὸ τοιοῦτους δρους, ὁ σι- δηροδρόμος, καὶ ἂν στρωθῇ, θ' ἀποτε- λέσῃ παρωδιαν σιδηροδρόμου, — ἀφοῦ θὰ ἔχη 40 μόνον χιλιομέτρων μήκος — καὶ ἀφοῦ τὸ ἔργον τοῦτο θὰ γείνη διὰ τῆς καταδικῆς ὁλοκλήρου πόλεως — τῆς Λαρνακῆς — διότι ἡ μέχρις αὐτῆς προέ- κτασις τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς δὲν παρέχει, φαίνεται, ἐπαρκεῖς ἐλπίδας, ὅτι θ' ἀποβῇ προσοδοφόρος, ὅτι δηλ. θὰ καλύπτῃ τὰς δαπάνας τῆς, πράγμα, ὅπερ

πρὸ παντὸς ἀνδιαφέρει τὸν Ὑπουργόν, ὁ ὁποῖος δὲν ἔπαυσε κατα βιάος νὰ εἶ- νε ὁ παλαιὸς βιομήχανος καὶ κερδο- σκόπος τῆς Βιρμιγχάμης!

Τὰ αὐτὰ δύναται τις νὰ εἴπῃ καὶ περὶ τοῦ πολυθρηλήτου λιμένος τῆς Ἀρμοχώστου, ὅστις ἔφαγε μέχρι τοῦδε ἀρκετὰς χιλιάδας εἰς τὰς ἐπανεπιλημέ- νας καταμετρήσεις καὶ ὅστις ὑπόσχεται πολὺ περισσότερας ἀκόμη νὰ φάγῃ, πρὶν ἢ καταστῇ καὶ πράγματι λιμὴν καὶ ἐπα- ναφέρῃ τὴν Ἀρμοχώστον εἰς τὴν «πα- λαιάν αὐτῆς εὐκλειαν!».

Τὰς ὀδυνηρὰς ταύτας σκέψεις μᾶς ἐπανεφάρθεν εἰς τὸν νοῦν ἡ εἰδοποίησις τῆς Κρητικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀκούτος παρεβάλαμεν καὶ πάλιν τὰ 300 χιλίο- μετρα τῆς Κρήτης μὲ τὰ 40 τὰ δικά μας — ἂν γίνουν καὶ αὐτὰ — καὶ τὸν θαυ- μάσιον λιμένα τῆς Σούδας καὶ τοῦ Ἡρακλείου μὲ τὸν λιμένα (;) τῆς Κε- ρήνειας, ὅστις κατεβρόχθισεν 11 χιλ. στερλινῶν καὶ τὸν τῆς Ἀρμοχώστου!

Εἶνε ἀλήθεια, ὅτι ἐλησμονήσαμεν εἰς τὴν ἐπεροδορῇ πλάστιγγα νὰ θέ- σωμεν ὑπὲρ ἡμῶν καὶ τῆς καταρωμένης μας Κυβερνήσεως — πράγμα, ὅπερ δὲν ἔχει ἡ Κρήτη — τὴν ἐν σχεδίᾳ προκυ- ραίαν τῆς Λεμνησσοῦ!!