

οικητική ανάγκη—ή μετ'αυτούς—Αγγλων.—εἴτε διὰ σκο-
ποῦς ἀλλοτριῶν πρὸς τὸν ἴδιον—εἴτε μερῶν τῆς ἐκ-
ποῦς διὰ τὸ δημόσιον χρὸς τῆς Τουρκίας.—Ἡ ἰδιότης
τῶν φόρων ὡς υποχρεωτικῆς καὶ ἀναπορεύτου εἰσφο-
ρᾶς τοῦ πολέμου διὰ τὰς δημοσίας ἀνάγκας καὶ ἐν γέ-
νει διὰ τὸ κοινὸν καλὸν ἔστιν καὶ τὴν καταθλιπτι-
κὴν, ὅταν ὁ φορολογούμενος γνωρίζῃ ὅτι δικαίως συν-
εισφέρει, γίνεται ὅμως καταθλιπτικώτατη ὅταν συναισθά-
νεται κανεὶς ὅτι ὁ ἴδιος δυνάτῃ δὲ ὀρθότερας καὶ δι-
καιότερας ἀντιθέσεως τῶν κυβερνητικῶν νὰ ἐμετριάσῃτο
κατὰ πολὺ τὸ φορολογικὸν βάρος. Ἡὼς ἐν τούτοις νὰ
μὴ ἀγανακτῇ καὶ δυσφορῇ ὁ πτωχὸς λαὸς τῆς Νήσου,
ὅταν σκέπτεται ὅτι 425 ὀλυμπικαὶ χιλιάδες ἀπὸ
σπῶνται ἀπὸ τὸ πτωχὸν ταμεῖον τοῦ διὰ τὰς ἐμετριάσε-
εις τὰ χρηματοκιβώτια τῶν πολυταλάντων ὁμολογού-
χων τοῦ ἑκπαισθητοῦ θανάτου, ἀλλὰ δὲ πολλὰ χιλιάδες
διατίθενται διὰ διοικήσιν πολυτελεστάτην καὶ δυσαναλο-
γώτατα πρὸς τοὺς ὀλίγους πόρους τοῦ. Διὰ τοὺς δι-
καιοὺς καὶ ὑψηλοὺς σκοποὺς τῆς Παναρέας τοῦ διδῶν ὁ
καλὸς πολίτης καὶ τὴν ζωὴν τοῦ αὐτοῦ, ἀλλ' ὅταν αἱ
ἀπαιτήσεις τῆς πολιτείας καὶ τῆς ξένης δὲν ἀνταποκρί-
νονται πρὸς τὸ λαϊκὸν συμφέρον, τότε καὶ ἡ μικροτέρα
ὁυσία θεωρεῖται βάρος ἀφόρητον καὶ δημιουργεῖ παρά-
πονα εὐλογα καὶ ὑπερδικαιολογημένα.

«Καίνεται ὅμως ὅτι ἡ ἐκπαισθητικὴ παρὰγωνίζῃ τὴν
γεγονός ὅτι ὁ ἐκπαισθητικὸς λαὸς ἡνδρωθὴ πολιτικῶς καὶ
ὅτι δὲν ἐννοεῖ νὰ ψυχρῶσιν οἱ ἀντιπροσώποι τοῦ εἰς
τὸ Νομοθετικὸν ἐπ' οὐδὲν λόγῳ Ἡρωπολογισμοῦς,
ὅποιοι οἱ μέχρι τοῦδε, ὑπερτροφικῶς καὶ ὑπερβαίνον-
τας τὴν ὁικονομικὴν ἀντοχὴν τοῦ ἴσου.

Ἡ αἰὶν ἐκπαισθητικὴ τοῦ ὁικονομικοῦ ἐντονος πρὸς
τὸν ὀικονομικὸν τῆς...Ἡρωπολογιστικῆς δικαιοφροσύνης μέχρους
τὸν ἀναγκαστικὸν τὸν διαπραγματευτικὸν ἐναντίον τοῦ ἀδι-
κλήματος καὶ ἐπικρατήσεως δικαιοφροσύνης, δηλαδὴ Ἡρωπολογισ-
τικῆς ἀντιλήψεως ὅποια, ὅτι παύσαμεν νὰ θεωροῦμεθα
ὑποδύναται φορτωτικῶν κατὰ τὴν βούλησιν σκληροῦ κυρίου.

Ἦνε ἐπομένως ἀνάγκη νὰ συσταθῇ Ὀικονομικὴ Ἐπι-
τροπὴ, καθὼς ἐγράφεμεν καὶ εἰς τὸ προηγούμενον φύλ-
λον, πρὸς ἐξέτασιν τῆς ὁικονομικῆς καταστάσεως τῆς
Νήσου πρὸς τὴν ὁποίαν πρέπει νὰ ῥυθμισθῇ ἡ ἀπα-
ραίτητος ἡ ἐκπαισθητικὴ διακίνησις καὶ συνεπῶς ἡ
ἐπιβαλλομένη φορολογία.



ΕΠΕΚΡΑΤΗΣΑΝ ΠΛΕΟΝ ΕΙΣ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ ΚΑΙ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ

ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ RALEIGH εἰσαγόμενα ἐν Κύπρῳ ἀπὸ 25 ἐτῶν, ἐδοκιμάσθησαν, ἐσυ-
κρίθησαν μετὰ τῶν ἄλλων ἐργοστασίων καὶ ἀνεκρήχθησαν ὑπὸ τῶν φίλων τῶν ποδηλάτων ὡς
ΤΑ ΠΡΩΤΑ, διὰ τὴν σιερρότητα, τὴν κομψότητα καὶ γενικῶς διὰ τὴν τελειότητά των.

ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ RALEIGH κατέστησαν πλέον ὁ ἀχώριστος σύντροφος κάθε ἰδιώτου, εἰς
πλουσίον εἴτε πτωχόν, διότι διατηροῦνται χρόνια καὶ χρόνια καὶ ἀμισθί μεταφέρουν τὸν κάτοχον δπου
ἤθελε διατάξῃ καὶ ταχύτερον παντὸς ἄλλου μέσου.

Τὸ ποδήλατον RALEIGH ἔστιν λοιπὸν τὸ πρωτοχρονιάτικόν σας δῶρον
πρὸς ὅλους τοὺς προσφιλεῖς σας ἐν ὅτε νὰ εἴτε ἐνθυμῶνται ἐσοθίως.

Αἱ τιμαὶ ἐξακολουθοῦσι πάντοτε ἡλιασμέναι καὶ αἱ ἐκδόλαι εἰς τὴν πληρωμὴν αἱ συνήθει.

Διαρκὴς παρακαταθήκη, παρὰ τοῖς ἀντιπροσώποις μας εἰς ὅλας τὰς πόλεις τῆς Κύπρου.

Δ. ΟΥΖΟΥΝΙΑΝ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Γενικὸς πωλητὴς ἐν Κύπρῳ.

Ο ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΣΠΟΡΟΣ ΠΑΤΑΤΩΝ

Ἡ Μάλτα μεταχειρίζεται κά-
θε χρόνον 5000 τόνους Ἰο-
λανδικοῦ Σπόρου Πατατῶν ἐκ
τῆς γνωστῆς «ΠΙΤΤΑΚΟΥΡΑΣ»
καὶ παράγει τόσον μεγάλην πο-
σότητα πατατῶν ποῦ τῆς συμ-
φέρει νὰ πωλῇ εἰς ὅλον τὸν
κόσμον μὲ τιμὴς χαμηλὰς ὥστε
νὰ συναγωνίζεταί ὅλες τὰς ἄλ-
λὰς πατάτας καὶ ἀπὸ παντὸς τῆς
Κυπριατικῆς. Ἡ Κύπρος χρη-
σιμοποιεῖ μόλις 500 τόνους Ἰο-
λανδικοῦ σπόρου καὶ ἀπ' αὐ-
τοῦς μόνον 400 περίπου εἰ-
ναι γνησία «Πιττακούρα» οἱ δὲ
ἄλλες εἶναι διαφόρων προελεύ-
σεων, τελικῶς ἀκατάλληλές διὰ
σπόρον.

Ὁ Κύπριος πατατοκαλλιε-
ργητὴς θὰ ἱκανοποιηθῇ καλὰ ἐ-
ὰν ἀκολουθήσῃ τὸ παράδειγμα
τοῦ Μάλτεζου καὶ χρησιμοποι-
ήσῃ τὸν καλλίτερον σπόρον πα-
τατῶν τὴν γνωστὴν «ΠΙΤΤΑΚΟΥ-
ΡΑΝ», τὴν ὁποίαν θὰ λά-
βουν ἐντὸς τοῦ Δεκεμβρίου οἱ
ἐν Λεμεσῷ καὶ Ἀμμοχώστῃ κ.κ.

(8-4) Ν. Π. ΛΑΝΙΤΗΣ & ΣΙΑ

Η ΑΓΓΛΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY

(Royal Charter Dated 26th September 1839).

ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

- Διατίθεται τὰ μεγαλύτερα ὑπερωκεάνια ἀτμόπλοια διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν
μεταναστῶν Ἀργεντινῆς.
- Διατίθεται τὴν καλύτεραν ἀνάσταν.
- ΕΞΑΦΑΛΙΖΕΙ ΠΕΡΙΘΩΡΟΥΣ ΕΠΙΣΤΑΣΙΝ Εἰς ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΝ.
- ΠΑΡΕΧΕΙ Εἰς ΤΟΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΗΝ ΚΑΘΕ ΕΓΓΥΗΣΙΝ ΔΙΟΤΙ
ΕΙΝΑΙ ΑΓΓΛΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ.
- Μεταφέρει τοὺς μετανάστες Κύπρον ἀπὸ Λάρνακος μέχρι Πειραιῶς διὰ
ἀτμόπλοιοι τῆς ΑΔΟΥΑ ΤΡΙΕΣΤΙΝΟ. Ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Μασσαλίας
διὰ γαλλικὸν ἀτμόπλοιοι τῆς Ἑθνικῆς Ἀτμοπλοίας τῆς
Ἑλλάδος καὶ ἀπὸ Μασσαλίας εἰς Χερσόνησον μέσων ΠΑΡΙΣΙΩΝ αὐθι-
δρομικῶς. ΑΠΟ ΤΟ ΧΕΡΣΟΥΤΟΝ Οἱ ΜΕΤΑΝΑΣΤΑΙ ΕΠΙΒΙΒΑ-
ΖΟΝΤΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΩΝ ΥΠΕΡΟΚΕΑΝΙΩΝ ΤΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ Εἰς
ΜΠΟΕΝΟΣ ΑΥΡΕΣ ΤΗΣ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ.
- Οἱ ΤΑΞΙΔΙΕΥΟΝΤΕΣ ΔΙΑ ΤΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΔΕΝ ΤΑΛΑΗΓΟΡΟΥΝΤΑΙ διότι ἀκολουθοῦσι τὴν
καλλίτεραν ὁδὸν καὶ ἀποφύγουσι τοὺς κατὰ τὴν ὁδὸν ναυλοῦς.
- Οἱ ΜΕΤΑΝΑΣΤΑΙ ΠΑΡΗΓΟΝΤΕΣ ΜΙΑΝ ΦΟΡΑΝ Εἰς ΛΑΡΝΑΚΑ
καὶ δὲν ἔχουν τίποτε ἄλλο νὰ πληρώσιν ἀπὸ τὸν διὰ τὰς ἐξόδων εἶναι
εἰς βάρος τῆς Ἀτμοπλοίας τοῦ Βασιλικοῦ Ταχυδρομείου.

ΝΑΥΛΟΣ ΚΥΠΡΟΥ - ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ

Τάξεις Α'.	
Ναυλὸς Κύπρου-Πειραιῶς ἐπὶ ΑΔΟΥΑ Τρι- εστίνου κατὰ τὴν ὁδὸν τῆς Ἑλλάδος	£ 1. 4.0
Λεμεσὸς καὶ ἐν Πειραιῶνι ξηροδρόμιον ὅπου καὶ τροχὴ ὅσας ἡμέρας καθύλη ὁ μετανάστης	£ 0. 10.
Ἐπιθεώρησις διαδοχικῶν ὑπὸ Πρωτοφύτου Ἀργεντινῆς ἐν Ἀθήναις	£ 0. 18.0
Ἐκτροχὴ ἐξέτασις ἐν Ἀθήναις	£ 0. 4.0
Ναυλὸς Πειραιῶς-Μασσαλίας Τρίτης θέσεως μετὰ τροχῆς αὐθιδρομικοῦ ἀπὸ Μασσαλίας εἰς Χερσόνησον θέσεως μετὰ τροχῆς καὶ διαμονῆς μετὰ τροχῆς εἰς Πειραιῶν καὶ ναυλὸς Χερ- σόνησου-Ἀργεντινῆς Τρίτης θέσεως μετὰ τροχῆς νὰν μετὰ τροχῆς	£ 21. 9.0 £ 24. 3.0
Τάξεις Β'.	
Ναυλὸς Κύπρου-Πειραιῶς ἐπὶ ΑΔΟΥΑ Τρι- εστίνου. Θέσεως καμπίνας μετὰ τροχῆς	£ 2. 19.0
Λεμεσὸς καὶ ἐν Πειραιῶνι ξηροδρόμιον ὅπου καὶ τροχὴ ὅσας ἡμέρας καθύλη ὁ μετανάστης	£ 0. 10.0
Ἐπιθεώρησις διαδοχικῶν ὑπὸ Πρωτοφύτου Ἀργεντινῆς ἐν Ἀθήναις	£ 0. 18.0
Ἐκτροχὴ ἐξέτασις ἐν Ἀθήναις	£ 0. 4.0
Ναυλὸς Πειραιῶς-Μασσαλίας Τρίτης θέσεως μετὰ τροχῆς αὐθιδρομικοῦ ἀπὸ Μασσαλίας εἰς Χερσόνησον θέσεως μετὰ τροχῆς καὶ διαμονῆς μετὰ τροχῆς εἰς Πειραιῶν καὶ ναυλὸς Χερ- σόνησου-Ἀργεντινῆς Τρίτης θέσεως μετὰ τροχῆς νὰν μετὰ τροχῆς	£ 21. 9.0 £ 24. 3.0

- Ο ΜΕΤΑΝΑΣΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΕΦΗΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΗ ΤΟΥ
ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ Εἰς ΛΑΡΝΑΚΑ ΜΕΤΡΕῖ ΤΗΝ ΑΜΕΙΩΣ ΤΟΥ Εἰς
ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΝ ΔΕΝ ΘΑ ΕΧΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΗ ΟΥΤΕ
ΕΝΑ ΠΡΟΣΤΙ ΔΕ ΑΛΛΑ ΕΞΟΔΑ ΤΟΥ
- ΠΡΟΤΙΜΕΤΕ ΤΗΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΝ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΕἶΝΑΙ Η ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΕΠΙΤΙΜΗΣ ΓΙΑ ΣΑΣ
- ΟΙ ΜΑΡΙΤΥΡΟΙ Οἱ 11 ΚΥΠΡΙΟΙ ΠΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΑΝ ΜΕΣΩΝ
ΤΗΣ ΜΕΤΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ
- ΤΟ ΜΑΡΙΤΥΡΙΟΝ ΚΑΙ ΕΚΕΙΝΟΙ ΠΟΥ ΑΠΕΠΕΡΑΘΗΣΑΝ ΝΑ ΜΕΤΑ-
ΝΑΣΤΕΥΟΝΤΕΣ ΜΕ ΑΛΛΑΣ ΕΠΙΤΙΜΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΛΕΞΑΝ ΚΟΝΤΑ ΤΗΣ

Ζητήσατε ὅλας τὰς λεπτομερεῖας ἀπὸ :

ΑΔΕΛΦΟΥΣ ΧΑΤΖΗΛΟΪ-ΖΟΥ

ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ

Εἰς ΛΑΡΝΑΚΑ

(4-2)



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ «ΡΑΚΠΥ»

ΤΥΠΟΣ 1927

Συνιστώμεν θερμῶς εἰς τοὺς προτιθέμενους νὰ προμη-
θεύσῃν αὐτοκίνητα νὰ εἶδωσι πρῶτον τὸ ΝΕΟΝ ΜΟΔΕΛΛΟ ΜΑΣ.
Ἐφ' ὅσον ἔδω τὰ πρῶτα δύο τὰ ὅποια καθημερινῶς γίνονται
ἀντικείμενον θαυμασμοῦ ἕνεκεν τῶν ὡραιότητων αὐτῶν γραμ-
μῶν, χρώματος καὶ πολυτελῶν ἐξοπλισμῶν. Ἡ μηχανὴ των
παρκαμένη πάντοτε ἡ ἴδια ἀθόρυβος, στερεὰ, ἐξυρὰ καὶ ὁι-
κονομικῇ.

Τιμὴ ἀπὸ £195.0.0 καὶ τοῦτο διότι τὰ ἐν
Κύπρῳ εἰσαγόμενα αὐτοκίνητα ΡΑΚΠΥ εἶναι
πλέον ἑκκαδικῆς κατασκευῆς καὶ ἐπομένως ὑπό-
κινεταί εἰς 1000 ἑξισχυριστικὸν Δυναμὸν, ἄλλως
ὅτι μὲς ἴσο ἀδύνατον νὰ τὰ πωλώμεν εἰς τόσον χα-
μηλὰς τιμᾶς.

Εἰς τοὺς θέλοντας αὐτοκίνητα Πολυτελεῖς συνιστώμεν
ἐξαιρέτως τὰ «ΦΑΙΝΤ», πρῶτοντα καὶ ταῦτα τοῦ με-
γίστου Ἑργοστασίου «ΝΤΟΥΡΑΝ» τὸ πρῶτον τῶν ὁποίων
ἐφ' ὅσον καὶ διατέθη ἔδη. Δὲν ὑπάρχει τελειοποιήσις τῆν ὁ-
ποίων δὲν ἔχουσι τὰ «ΦΑΙΝΤ». Προσπαθήσατε νὰ τὴν εἴδητε
καὶ θὰ πεπεισθῆτε.

ΑΔΕΛΦΟΙ ΑΡΤΕΜΗ

Ταχ. Κ.β. τ.β. ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Ἀποκλειστικὸν Ἀντιπρόσωπον

DURANT MOTORS, Inc.



(6-3)

ΣΟΚΟΛΑΤΑ & ΚΑΚΑΟ

ΠΑΥΛΙΔΟΥ

Εἶναι ἡ εὐθηνότερα καὶ θρεπτικώτερα τροφὴ.

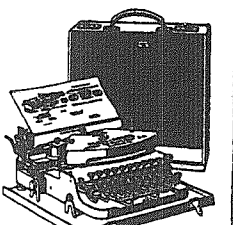
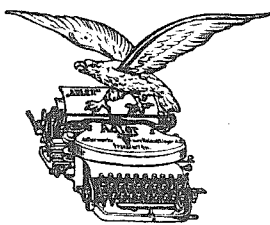
Ἐπὶ Προτιμᾶτε πάντοτε

ΣΟΚΟΛΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΚΑΟ

ΠΑΥΛΙΔΟΥ

(5-3)

ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΑΙ «ADLER»



Portable Machine.

Ἔχετε ἀνάγκη Γραφομηχανῆς;
Προτιμᾶτε τὴν τελειάν Γραφομηχανὴν «ADLER».
Θέλετε νὰ γράψετε ἐν συνδυασμῷ τρεῖς ὅλες γλώσσας;
Προτιμᾶτε τὴν μόνην εἰς τὸ εἶδος τῆς Γραφομηχανῆς «ADLER».
Εἶναι ἡ τελειότερα, ἡ στερεωτέρη, ἡ κομψότερα ὅλων τῶν
μέχρι τοῦδε γνωστῶν Γραφομηχανῶν.

Ἡ πώλησις 288.000! Γραφομηχανῶν «Adler» ἐν δια-
στήματι μόνον 20 ἐτῶν εἶνε ἱκανὴ ἀπόδειξις νὰ πείσῃ τοὺς πάντας
περὶ τῆς τελειότητός των.

Ἡ ὑπερήφανος ἀπὸ ἀραγματικῆς ἀπαρτὴς ἀποδείξιν τῆς κα-
τασκευαστικῆς καὶ ἡμεροσίου ἀνιχνεύσεως τῆς Γραφομη-
χανῆς «ADLER» αἰετίνες κατέχουσι τὴν ἀρᾶν δέσιν ἀνὰ τὴν
γῆμον.

Ἡ Γραφομηχανὴ «ADLER» εἶναι ἀπὸ τὰς πλέον ἐντέχνους
εἰς λεπτομερεῖς ἐργασίας, περιλαμβάνουσα ὅλας τὰς μέχρι
σήμερον τελειοποιήσεις ἐπὶ τοῦ κλάδου τῶν Γραφομηχανῶν.

Τὸ ἐπιτελεῖται καὶ σταθερὸν σύμπλεγμα ὁλοκλήρου τοῦ μηχανισμοῦ των ὁ-
παιεῖ ἐπισκευὰς σχεδὸν μὴ ἀναγκαῖες καὶ κατέβιν ἀκόμη πολλῶν ἐτῶν
χρήσεως. Ἡ εὐθυγράμμις παρκαμένη πάντοτε ἡ ἴδια καὶ ἡ πολυεὐ-
χὴς δύναμις ἀνέγκτης. Ὁ συνδυασμὸς μὲ τὸν ὁποῖον αἱ Γραφομηχαναὶ
αὗται γράφουσι τρεῖς ὁλοκληροῦς γλώσσας ταυτοχρόνως χωρὶς
ἀλλαγὴν καὶ τοῦ ἐλαχίστου μηχανήματος ἀποδεικνύει τὸν θαύματον τῆς
τελειότητός των!

Κατάλογοι ἀποστέλλονται παντὶ τῷ αἰτοῦντι.

Ἀποστέλλετε πρὸς τοὺς ἐν Ἀμμοχώστῃ κ.κ.

Π. ΙΩΑΝΝΟΥ & ΣΙΑΝ

Ταχ. Κ.β. ἀριθ. 7.

(26-16)

Όμοιον περιεχομένου έκπαιτλή δημοσιεύεται
 ἐκ τῶ αὐτοῦ τεύχος καὶ ἀπὸ τοῦ κ. W. Βεναν
 δουλόντος προσάφεται καὶ δὴ τὸ σταφυλὶ μαρ
 τὰ ὅποια χαρακτηρίζεται ὡς γλυκύνευστα καὶ ἀξί
 νὰ δοκιμασθῶσιν ἐκ τῆν ἀγορᾶν τοῦ Λονδίνου,
 ὅχι βέβαια ὡς φρούτων πολυτελείας.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥΣ.

Οι διανομείς των παλαιών διπλωμάτων έχουν ήδη αποστείλει τα σχετικά έγγραφα προς τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Παιδείας και Θρησκευμάτων. Η Παιδεία πληροφορούμεθα ότι είναι διατεθειμένη να στείλει τον πάσαν επομηνί εκ της θέσεως του. Ο μισός του διαγραφόμενης της καταγραφισθείς από συντάξει είναι περίπου 1400. Δύο περίπου 23. 100 κατά μήνα, οι διπολικοί των οποίων έχουν ήδη πληρωθεί, έχουν και κατοικούν γρη, διατελούν και τριών παρτί των φιλοελευθεριακών κατόχων της Κοινότητος (έν Θεσσαλί) εκ της επομένης λαμβάνεται.

Ο εκπαιδευτικός εκπαιδευτής των γνώσεων οι άνογοι εκ των διδασκάλων δεν πρέπει να διωκούνται με μετρίαν της Ελλάδας, όπου είναι βέβαιον ότι θα έφαιτο θέαν υπό των άνωτέρω συμφερόμενων όρους.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ

Ό η τέταρτη μελών της Β' Κυπριακής Προεδρίας και των διωκτών: Εβδόμη της Κύπρου, Οδύσσειας Ζαννέτος είναι συντακτική μας εν Αθήναις μίας άνευνομένης από συντάκτη με έκδοσης Ημε-

ρολόγιον τῆς Προεδρίας, τὸ ὁποῖον εἶνε πρῶτον
νοῦς ἐνδιαφέροντος διὰ τὸν Τόπον

νέτατες ελπίσονται μεταξύ σωφών βαδίζοντων του
είς Κύπρον και διά τούτου θα δοθῇ ὁριστικὸν
τῇ ἑκδόσει τὸν "Ἡμερολόγιον" ἔστω καὶ
ἀπὸρ ὅμως δὲ ἔχοντες τὸ ἀναγκαῖον τούτου "Ἡ-
μερολόγιον ἰδιωτικόν, ἐνὸς ἑκατέρου τὸ δὲ ἔχοντες
πρὸς ἐπὶ καὶ ἡμεῖς ἐπισημῶς παρὰ τῆς Προεδρίας
τῶς Σώματος.

◆ ◆ ◆

Ἡ ΕΘΡΤΗ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΟΠΗΓΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ
ΣΧΟΛΗΝ ΑΠΟΡΡΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ.-

"Ἡ ἐορτὴ τῆς Βασιλοπηγῆς ἡ διοργανωθεῖσα
ὑπὸ τῆς Πνευμ. Ἀδελφότητος τῶν Κυριῶν καὶ
τῶν μαθητριῶν τῆς Καπεγιῆς Σχολῆς τῶν
Γυναικῶν ἐπεληλύθη ὡς ἐπὶ ἀπὸ 2. Συμφωνίας
καὶ ἀπὸ πάλιν τῶν ἀπὸ 2. Συναυσιῶν. Ἐπὶ ἀρχῇ
ἐκλήθησαν πάντες. Κατ' ἀρχὴν ἡ Πρόεδρος
Σωφροσύνη εἰς Περσ. Παταδοδοτικὴν προση-
γορίῳ τὰ μέλη καὶ ἠτήρηθ' ὅπως τῆς εὐχα-
σῆς: τῆς ἀποστολῆς τῆς "Ἀδελφότητος, ἐξε-
τελεσθῶσιν ἐπιμελῶς μουσικὰ τελεῖα τῶν τῶν
μελῶν, ἐκφραστῶσιν μετὰ χάριτος ὅτινα καὶ
ἐπὶ τῇ ἐποχῇ τῆς ἁθροῦς τῆς ἁλῶς Νικολαί-
δος ὁδὸς ἀντικαταστήσῃ τὴν ἀπὸ τῶν μελῶν
τῶν μέλῶν τῆς Σχολῆς καὶ Ἀποστολῆς, αἱ δὲ 160
μαθητρίαι τῆς Σχολῆς διακοσμοῦσιν ἀνά-
στης ἡλικίας, αἱ ὅσαι προσηγορεύονται πρὸς τῆς
τραπέζης τῶν ὁδῶν ἐπιβάντων δὲ κληροῦ

τά ὄψα καὶ τὴν βασιλοπῆτάν των, προσκάλεσαν γενικὴν συγκίνησιν.

πάντας τὸν μὲν, ἐπέστηρεν δ' Ἐθνικὸν Ὑμνον.
♦ ♦ ♦
ΚΑΚΟΥΡΓΟΔΙΚΕΙΟΝ.
Ἀπὸ τῆς π. Δευτέρας ἐπαύρισε τὰς συνεδριά-
σας τὸν ἐν Λευκασίαι τοῦ Κακουργιοδικείου. Ἐκ-
δικάζεται ἐν τῷ ἐσθρακίῳ τοῦ τραγοῦ τοῦ φόνου Ζω-
δας συνεχίζομεν.
♦ ♦ ♦
ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΑ.
Τὴν παρελθούσαν Κυριακὴν διεξήχθη ἐν Λευ-
κασίαι ποδοσφαιρικὸς ἀγὼν μεταξύ τῆς ὁμάδος
τοῦ «Δαιμόν Συνδύου» Λευκασιῶν καὶ τῆς
ὁμάδος τοῦ Γυμνασίου Κυλλοῦντος Σπορτοῦ
δ' Ἐκερασῶν. Νικητὴ ἀνεδείχθη ἡ ὁμάς τοῦ
«Κερασῶν» διὰ τῆμας 1-0.
♦ ♦ ♦
ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΚΑ ΜΕΤΑΘΕΣΙΣ.
Ὁ κάλλιστος διδάσκαλος Κάρθηκ π. Γεωργ.
Πλατείδης μετετέθη εἰς Παλαιχώρι, τοῦ εἰς αὐ-
τὸν διδάσκοντα Γ. Χαριθίου ἐπιλεγόμενον. Ὁ
πρὸ τοῦ Γραφείου τῆς Παιδείας εἰς Κάρθηκ.

ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΣΧΟΛΗ.
 Διὰ τὴν διδασκαλίαν τῆς Τομογραφίης εἰς τὴν

πό την διεύθυνση του κ. Α. Ζαμανίου Νυκτερινή Σχολή προσεφέρθη πρόθεσμος να παράσχῃ τὰς υπηρεσίας του προσωπικώς ὁ Γυμνασιάρχος τοῦ Ἰωάνη.

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Λάρισα, τῆς 22ας Δεκεμβρίου 1926.

Ἀγαπητὲ φίλε κ. Διευθυντά τοῦ «Ν. Β.». «Φώβουλα».

Λευκοῦραϊν.

Ὁ ἐκ Λάρνακος, κ. ἀπαγορευτικῆς σας εἰς τὴν τελευταίαν ἐκδοσὶν τῆς ἀξ. ἐφημερίδος σας δημοσίευσε διὰ Κύπρου εἰς κενοῦν πέτασματος ἐπιτομήνας ἐξ Ἀργεντινῆς ἐδηλοῖσαν τὴν δὲν ἐπίνοιον ἐκεῖ ἐγγραφία καὶ περιγράφει με πολλοὺς θλιβεροὺς χρωματισμοὺς ἐκεί κατάσταση.

Ἀντὶ παρὰ ἀλλῶν ἀπαγορεύσεως μας οὐ παρακολουθούμε θερμῶς νὰ δημοσιεύσῃται μικρὰ περὶλήγει εἰς οὗς ὁ ἴδιος ἠκούσθη κατά τὴν τελευταίαν ἐν Ἀθήραις διαμονήν σας ἀπὸ τοῦ στήματος τοῦ Γενικοῦ ἐν Ἀρ-

γεινῇ προξένου τῆς Ἑλλάδος κ. Ποιμενίου
 δου περὶ τῆς Ἀργεντινῆς καὶ τῶν ἐκεῖ ἐρ-

γινώσκοντες.
Ὡς θέσπει διὰ τῆς περιλήψεώς σας ταύτης τὸν πόνον καὶ ἀνάσποντον καὶ ἀνεφάνητον διαπόλεον καὶ τὴν καταπίεσιν γνωστὸν εἰς τὸ Πατριάρχον τί πλην ὁ κ. γενικός Πρόεδρος τῆς "Ἐλλάδος ὅστις καὶ ἐνδιαφέρεται ἐκτενέστερον, περισπούδαστον παντός ἄλλου διὰ τὴν "Ἐλλάδα μεταστάσις τῆς Ἀστυνόμευ-
θός σας ἐμὴν ἀπέκρινε ἐπ'αρχοῦν καὶ
ἀπεκρίθη μετ' ἐκτιμήσεως -
ΔΓ' ΑΔΑΦΟΤΟΣ ΚΑΤΑΝΟΟΥΣΩΝ
Θ. ΕΥΦΡΟΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος τῆς Ἀρχιεπισκόπου Βασιλικῆς
Ταχυδρομείου.
ΣΗΜ. — Ἡ ἀπάντησις μας ἔλλειπε χωρὶς εἰς τὸ σημεῖον διὰ τὴ δημοσιευθῇ εἰς τὸ πρὸς
της φύλλον ὑπομνήμας.
ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ
Καθίσταται ὡς γνωστόν πρὸς γενινὴν πλη-
ροφωρίαν δι' ἐκλήθη ἡγεμονίας παρὰ τὴν
ὑπεταλμένην ἡ Μετοχὴν Κωνσταντινουπόλεως
ἐπισημασθεὶς δι' ὀνομαστικὰ ἀπαγγελία ὑπὸ
Κυρίων ἐναντίον τῆς Τουρκικῆς Κυβερνήσεως
δὲν νὰ φθάσῃσιν εἰς τὸ Ἀγγλο-Τουρκικὸν

Ανάμικτον διαιτητικόν δικαστήριον ουχι αργό-
τερον τῆς 19ης Ἰανουαρίου 1927.
Περὶ πλέον γνωστοποιεῖται ὅτι ἦτο δυνατόν δ

Πρόεδρος του Διοικητηρίου νότιου Εγγλέριον δια-
καταθέσει μόνον ταυταίς απαιτήσεις ή ύπο-
μνήματα άμεσα καθιστούνται υπό εξαιρετικόν
περιστασιον και μη διυληθέντα να παρουσιασθώ-
σι πριν της 19ης Οκτωβρίου 1926, δηλαδή πρὸς
των ἐξ μηνών κατωτέρω της ιδρύσεως του Διοι-
κτηρίου άπορ συνεβλήθη εις τήν Συνέλιπιν της
Λεωάντης.

Ἐν Λευκωσίᾳ, τῇ 3ῃ Ἰανουαρίου 1927.

C. H. Hart-Davis
Διοικητής

