Γενικά
Νομοθ. Συμβ
Ι. Δ. Καρεμφυλάκης
William Collyer
Α. Σ. Law
Γ. Μαλκίδης
Νικ. Ρώσσος
Δικαιοσύνη
Δημόσια Έργα
.οδ. Δυτικ
.λοιμικα

Ν. Ύδρα
Κοφινου
Παρνασσ
Αχ. Λιασίδης
Η. Εμφιετζής
Συναλλαγμ
Δ. Νικολαΐδης
Λαυρ
Καρπασ
Θαλασσ. Μεταφορ
Φορολογια

COOP
Φορολογια
Εμπορια

ΕΙΣΩΡΙΑ

(ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΑ)

Εἴπαμεν εἰς τὸ παρελθὸν φύλλον ὅτι θὰ καταχωρίζωμεν τὰς ἐκτεταμένας συζητήσεις τῶν βουλευτῶν, ἀλλὰ τοῦτο εἶνε βαρὺ διὰ φύλλον ὡς τὸ ἰδικόν μας. Μᾶς ἀρέσει πάντοτε ἡ συντομία, καὶ ἐν συντομίᾳ θὰ ἐξακολουθήσωμεν νὰ περιγράφωμεν τὰ τῆς Βουλῆς.

Ἡ τροποποίησις τὴν ὁποίαν ἔκαμεν εἰς τὸ 8ον ἄρθρον τοῦ « περὶ ἐκτιμήσεως » ὁ κ. Καρεμφυλάκης εἶνε ὅτι αὐτὰ τὰ Ἐπαρχιακὰ Ἰδαρὲ εἶνε καταλληλα διὰ τὴν ἐκτίμησιν καὶ ὅτι εἰς αὐτὰ πρέπει νὰ γίνεται πᾶσα ἔνστασις, νὰ συνέρχωνται δὲ τρεῖς μῆνας κατ' ἔτος Δεκέμβριον, Ἰανουάριον καὶ Φεβρουάριον καθ' οὓς μάλιστα νὰ μισθοστῶνται τὰ μέλη, διὰ νὰ ἐξετάζωσι τὰς διαφοράς. Ὁ κ. Κόλλυερ εἶπεν ὅτι δὲν εἶνε καταλληλα τὰ Ἰδαρὲ διὰ τὴν ὑπόθεσιν αὐτὴν καὶ ὅτι εἶνε ἄδικον νὰ ἀποφασίζωσι διὰ τὰ κτήματα τῶν φίλων καὶ τῶν γειτόνων των. Ὁ κ. Καρεμφυλάκης ἀπήντησεν ὅτι ἡ ἰδέα αὐτὴ εἶνε ξενότροπος καὶ περίεργος διότι κατ' αὐτὴν πρόκειται νὰ ἐξαιρῶνται ἀπὸ τῆς δίκης καὶ ἀποφάσεως οἱ ἄνθρωποι οἱ ὁποῖοι κατάγονται ἀπὸ τὰ ἴδια μέρη· εἶνε τὸ ἴδιον ὡς νὰ μᾶς ἔλεγεν ὁ κ. Κόλλυερ ὅτι εἰς γαλλικὰ μέρη πρέπει νὰ δικάζωσιν Ἄγγλοι, καὶ εἰς ἀγγλικὰ Γάλλοι διότι ἄλλως δὲν θὰ δικάζωσιν εὐσυνειδήτως. Ὁ κ. Λόου ἀντέκρουσεν ὅτι τὰ Ἰδαρὲ δὲν εἶνε καταλληλα διότι αὐτὰ σύγκεινται ἀπὸ πρόσωπα ἔχοντα κτήματα καὶ ἐπηρεάζονται. Κατόπιν ὁ κ. Γ. Μαληκίδης ὑπεστήριξε τὴν τροποποίησιν, ἀναπτύξας διὰ μακρῶν τὴν καταλληλότητα τῶν Ἰδαρὲ συμβουλίων. Τὰ Ἰδαρὲ σύμβούλια, εἶπεν, στηρίζονται ἐπὶ ἀρχῆς ὑγιοῦς· διότι εἰς πᾶν ζήτημα τὸ ὁποῖον ἀφορᾷ καὶ τὴν Κυβέρνησιν καὶ τὸν λαὸν πρέπει νὰ λαμβάνουν μέρος καὶ τὰ δύο μέρη. Ἐὰν τὰ συμβούλια αὐτὰ ἀντεπροσώπευον μόνην τὴν Κυβέρνησιν θὰ ἦσαν δεσποτικώτατα, ἐὰν δὲ μόνον τὸν λαὸν θὰ ἦσαν ἀναρχικά. Πολὺ λοιπὸν καταλληλότερα εἶνε αὐτὰ τὰ μέλη τοῦ Ἰδαρὲ ἀπὸ ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα αὐτὰ τὰ μέλη τοῦ Ἰδαρὲ θὰ ἐκλέγωσιν. Ἐὰν τῆς Ἐπιτροπῆς τὴν ὁποίαν ὁρίζει τὸ νομοσχέδιον δὲν ἐξαιρεῖ τοὺς κτηματίας διότι θὰ ἐπηρεάζωνται, πῶς λοιπὸν τὰ μέλη τοῦ Ἰδαρὲ θὰ ἐπηρεάζωνται ἐὰν ὦσι κτηματίαι; Ὡς πρὸς τὴν ἀμοιβὴν ἐθεωρήσαμεν καλὸν νὰ τοῖς δοθῇ μικρά τις τοιαύτη διὰ νὰ καταστήσῃ αὐτοὺς ἐπιμελεστέρους καὶ προσεκτικωτέρους εἰς τὸ νέον τοῦτο ἔργον των· ἄλλως σύβεμιαν ἄλλην ἀμοιβὴν θὰ ἔχωσιν εἰμὴ ὅτι ὑπηρετῶσι τὴν πατρίδα των... Κατόπιν ὁ κ. Ρῶσσος ἀνέπτυξε διὰ μακρῶν τὸ ζήτημα ἂν τὰ συμβούλια Ἰδαρὲ δύνανται νὰ ἐξασκῶσι δικαστικὴν ἐξου-

ΕΛΠΙΣ
2-3-1887

σίαν καὶ κατέληξεν ὑποστηρίζων τὴν τροποποίησιν ἥτις διὰ ψηφοφορίας ἐγένετο δεκτὴ διὰ ψήφων 10 κατὰ 6.

[redacted]

Δαπάνη ἐπὶ ἀποθαρρῶν καὶ γλώσσων

Ἐν Λάρνακι	Λίρ. στ.	8,123	σελ. 13	γρ. 7
» Λεμησσῷ	»	8,840	» 4	» 0
» Πάφῳ	»	448	» 14	» 1
» Ζυγίῳ	»	794	» 7	» 5
» Ἀμμοχώστῳ	»	84	» 3	» 8
» τῷ λιμένι Κυρηνείας		4,500	» 0	» 0
Λάρνακος καὶ Λεμησσοῦ κατὰ τὸ ἔτος 1878-1879		1,000	» 0	» 0
	Λίρ. στ.	23,791	σελ. 3	γρ. 3
Εἰσεπράχθησαν δὲ μέχρι τέλους Ἰανουαρίου 1887		21,910	» 0	» 0

Μετὰ ταῦτα ἐψηφίσθη κατόπιν μεγάλης συζητήσεως καὶ μετὰ τροποποιήσεων τὸ νομοσχέδιον «περὶ τῆς δεκάτης τοῦ λίνου καὶ λινοσπόρου» κατὰ τὸ ὁποῖον ἀπὸ 1 Ἰουνίου 87 παύει ἡ δεκάτη τούτων καὶ θὰ λαμβάνηται μόνον εἰς τὴν ἐξαγωγήν. Εἰς τὴν αὐτὴν συνεδρίασιν κατετέθη ὁ προϋπολογισμὸς τοῦ 1887—1888. ἠλαττωμένος κατὰ 500 μόνον λίρας, ὁ ὁποῖος θὰ μελετηθῇ καὶ συζητηθῇ κατόπιν.

Εἰς τὴν Θ'. συνεδρίασιν ἀπερρίφθη μετὰ πεισματώδη συζήτησιν τὸ «περὶ καλλιτέρας προστασίας τῶν ῥείθρων καὶ ὀχθῶν τῶν ποταμῶν» καὶ ἐψηφίσθη τὸ «περὶ στρώσεως ὁδοῦ ἀπὸ Λευκάρων εἰς Κοφίνου μὲ τὴν διαβεβαίωσιν τῆς Κυβερνήσεως ὅτι θὰ στρωθῇ ὁδὸς καὶ ἀπὸ Κοφίνου εἰς Λάρνακα. Κατόπιν δὲ ἐπερωτήσεως τοῦ κ. Λιασίδου περὶ τῆς παραγωγῆς διαφόρων προϊόντων τῆς νήσου τοῦ 1886 ἀνεβλήθη ἡ συνεδρίασις μέχρι τῆς 8 Μαρτίου.

Κατὰ τὴν Ι'. συνεδρίασιν ὁ κ. Μ. Ἐμφιετζῆς ἐπρότεινεν αὔξησιν ἐπιχορηγήσεως τῶν σχολείων κατὰ χιλίας λίρας. Ὁ κ. Δ. Λ. Νικολαΐδης ὑπεστήριζεν διὰ μακρῶν τὴν ἀνάγκην αὐξήσεως ἐπιχορηγήσεως περιέγραψε δὲ μὲ μαῦρα χρώματα τὴν οἰκτρὰν κατάστασιν τῶν Ἀφίων καὶ τῶν Καρπασίων οἵτινες δὲν δύνανται νὰ καταβάλλωσι τίποτε σχεδὸν διὰ τὰ σχολεῖά των. Κατόπιν ὑπὲρ τῆς παιδείας ὡμίλησε πολὺ καλὰ καὶ ὁ Ῥασὶτ ἐφένδης καὶ κατόπιν ἐψηφίσθη καὶ τοῦτο ἀλλὰ χωρὶς νὰ ὁρισθῇ ποσόν. Κατόπιν ὁ κ. Δ. Λ. Νικολαΐδης καὶ ὁ κ. Ῥῶσσος ἐπρότειναν περὶ ἐλαττώσεως τῶν ναυτιλιακῶν τελῶν ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων τῶν χωρούντων ἄνω τῶν 1000 τόνων. Ὁ κ. Νικολαΐδης ἀπέδειξεν ὅτι πολλάκις ἀτμόπλοια ἐγγίζοντα εἰς τὴν Κύπρον πληρώνουσι περισσότερα ναυτιλιακὰ παρὰ ἀπὸ τοὺς ναύλους τοὺς ὁποίους λαμβάνουν. Ὁ Ἀρχιλογιστὴς εἶπεν ὅτι τὸ ζήτημα τοῦτο εὑρίσκεται ἤδη ὑπὸ σκέψιν τῆς Κυβερνήσεως καὶ παρεκάλεσε τοὺς προτείναντας καὶ ἀπέσυραν τὴν πρότασίν των, ἡ δὲ συνεδρίασις ἀνεβλήθη διὰ τὴν 10 Μαρτίου καθ' ἣν θὰ συζητηθῇ ὁ προϋπολογισμός.

ΕΛΠΙΣ
2-3-1887