Γεννα
Νοφ Συμβ
ω. Taylor
Merton King
Παν Κωνσταντινίδης
Κυριλλος Β'
Κερυνεια
Κυθραια
Αχ. Παπαδης
Καρπασια
Κ Ψευτία
ω. Taylor
Ιω. Κυριαζίδης
A. Law
Walter Sendall
Harry Thompson
Μανδρια
Δημ. Ερχα
Δημητρίου
Σφυρο
Σιδηροδρομος
Παφος
Ν. Ρωσσος
Λαρνακα
Λ[illegible]σσα
Πυλα
Κοντεα
Αγδια
Βατυλή
Αμμοχωστος

σαρ
χειμωνια
φορολογια
εμπόριο
νομοθεσια
λιβαδια
μανδρια
Παφος

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ.

(Συνέχεια συνεδριάσεως τῆς 5 Μαΐου).

Τέϋλορ. Ὁ Πανιερώτατος ἐν τῇ ἀρχῇ τῆς ὁμιλίας ἐλάλησε περὶ τῶν εἰσπρακτόρων· θὰ εἴπω τινὰ περὶ αὐτῶν, καίτοι θὰ νομίζωσί τινες ὅτι τὸ ζήτημα ἐξηντλήθη μετὰ τὰ λεχθέντα ὑπὸ τῶν αἰδεσίμων μελῶν. Παρατηρῶ ὅτι ὁ Πανιερώτατος μὲ παρενόησεν εἰπὼν ὅτι εἶπον ὅτι οἱ εἰσπράκτορες λαμβάνονται μὲ τὸν κατώτερον μισθὸν ὅσον εἶναι δυνατόν· ὁ Πανιερ. παρηρμήνευσεν ὅσα εἶπα ἐγὼ ὡμολόγησα τὴν μικρότητα τοῦ μισθοῦ τῶν εἰσπρακτόρων, ἀλλ' εἶπον ὅτι εὑρίσκομεν πάντοτε τοιούτους, οἵτινες ἔπειτα προβιβάζονται εἰς ναζίρας καὶ ὅτι ὅταν χηρεύσῃ θέσις τις εἰσπράκτορος, παρουσιάζονται πολλοὶ μνηστῆρες καίτοι ὁ μισθὸς εἶναι μικρός· οὐδόλως εἶπον ὅτι ἡ Κυβέρνησις δὲν θὰ καλλιτερεύσῃ τὴν θέσιν των, ὡς ὑπεδείχθη χθὲς ὑπὸ τῶν ὁμιλησάντων.

Κίγκ. Εἰς ὅσα ἐν μακρηγορίᾳ καὶ μετ' εὐγλωττίας ὡμίλησεν ὁ Πανιερώτατος θ' ἀπαντήσω δι' ὀλίγων, ἀλλὰ πρὸ τούτου θὰ τὸν εὐχαριστήσω ἐκ καρδίας διὰ τὰς φιλοφρονήσεις, ἃς ἔκαμε διὰ τὴν τάξιν τῶν διοικητῶν, ἐν οἷς καταλέγομαι κἀγώ. Ὁ Πανιερώτατος περιέγραψε τὴν ἐργασίαν τῶν ἀγροφυλάκων, ἀλλὰ παρέστησε τὰ πράγματα οὐχὶ ὡς συμβαίνουν· εἰς τὸ ἰδικόν μου διαμέρισμα, τὸ ὁποῖον εἶναι τὸ μεγαλείτερον καὶ ἔχει τοὺς περισσοτέρους ἀγροφύλακας, δὲν συμβαίνουν τὰ ἄτοπα, τὰ ὁποῖα ἀνέφερε καὶ οὐδὲ παράπονα ἀκούονται.— Ὡμίλει καὶ ἄλλα πρὸς ἀντικρούσιν τῶν λεχθέντων.

Πασχάλης. Ὅσον ἀφορᾷ τὸ διαμέρισμα τοῦτο, δὲν γνωρίζω, ἀλλὰ διὰ τὴν Κερύνειαν συμφωνῶ μὲ ὅσα εἶπεν ὁ Πανιερώτατος. Διὰ τὴν Κερύνειαν πολλαὶ ἀναφοραὶ δι' ἐμοῦ διεβιβάσθησαν εἰς τὸν Διοικητήν, μὲ παράπονα κατὰ τῶν ἀγροφυλάκων. Ἴσως ἐλήφθη πρόνοια καὶ διωρθώθη τὸ πρᾶγμα, ὡς εἶπεν ὁ ἔντιμος Διοικητὴς Λευκωσίας. Γνωρίζω ὅτι ἐκ Κυθραίας ἔγειναν παράπονα καὶ τοὺς ἔστειλα ν' ἀναφερθῶσιν εἰς τὸν ἔντιμον

Αλήθεια
3)15/6/1893

Διοικητὴν Λευκωσίας. Δὲν ξεύρω ἂν ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν τὰ παράπονά των καὶ ἂν διωρθώθη τὸ κακόν· οὐχ ἧττον φαίνεται ὅτι ὑπάρχει τὸ κακόν.

Κίγκ. Διὰ τὴν Κυθραίαν ἐπαύθη 5-6 φορὰς ὁ ἀγροφύλαξ καὶ ἀντικατεστάθη, πλὴν δὲν κατωρθώθη νὰ εὑρεθῇ καλός.

Λιασίδης. Τὸ κακὸν, κύριε πρόεδρε, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ διορθωθῇ ἐνόσῳ ὁ ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Διοικητοῦ Λευκωσίας ἄνθρωπος διορίζει τοὺς ἀγροφυλάκας· ἀφίνεται εἰς αὐτὸν ἡ φροντὶς αὕτη καὶ πρέπει νὰ πληρώσῃ πᾶς διορισθησόμενος πρὸς τὸν ἄνθρωπον τοῦ γραφείου τοῦ Διοικητοῦ ἂν μή τι ἄλλο τὸν φόρον τοῦ σεβασμοῦ του.- Ἐξακολουθεῖ λέγων πολλὰ περὶ τοῦ ζητήματος, ὅτι πολλάκις διεβίβασε καὶ ἰδιαιτέρως πρὸς τὴν Κυβέρνησιν τὰ παράπονα τῶν χωρικῶν κατὰ τῶν ἀγροφυλάκων των, ἀλλ' οὐδὲν ἐγένετο· ὅτι ἐν Καρπασίῳ εἷς ἀγροφύλαξ μετὰ τοῦ ἐπόπτου ἐπὶ δύο ἡμέρας εὑρίσκετο εἰς τὸ κυνήγιον ἀφήσας τὴν ἐργασίαν του, ὅτι ἄλλος ἐχαρτοπαίκτει ὅλην τὴν ἡμέραν ἐν τῷ καφφενείῳ κλπ. Ἡ Κυβέρνησις ἀντὶ νὰ ἐξετάσῃ καὶ πράξῃ ὅ,τι τῇ ἐπεβάλλετο, μοὶ εἶπε νὰ εἴπω τὰς περιστάσεις καθ' ἃς ἔγειναν ταῦτα, ὡς νὰ ἤμην ἐγὼ ἀστυνομικός της ὑπάλληλος ἢ ἐπόπτης ἀγροφυλάκων.

Τέυλορ. Ὁ περὶ ἀγροφυλάκων νόμος ἐψηφίσθη τῇ αἰτήσει τῶν αἱρετῶν μελῶν, καίτοι ἐγὼ δὲν ἐνόμιζον ὅτι θὰ ὠφέλει, ἀλλ' ὅτι θὰ ἐπέβαλλε βάρη. Ὅ,τι ὅμως γνωρίζω εἶναι ὅτι ἤκουσα παρὰ πολλῶν ὅτι ὠφέλησεν ὁ νόμος αὐτὸς μ' ὅλας τὰς ἐλλείψεις του· ἔπειτα εἶναι τὸ πρῶτον ἔτος τῆς ἐφαρμογῆς του καὶ δι' αὐτὸ παρουσιάζει δυσκολίας, αἵτινες βαθμηδὸν θὰ ὑπερνικηθῶσιν.

Κυριακίδης. Ὁ νόμος αὐτὸς εἶναι σφόδρα ἀντιδημοτικὸς, ὡς καὶ ὁ περὶ μέτρων καὶ σταθμῶν, καὶ πολλὰ παράπονα γίνονται καθ' ἡμῶν τῶν αἱρετῶν μελῶν ἐκ μέρους τῶν κατοίκων διὰ τὸν νόμον τοῦτον...

Λόου. Ἐγείρω ζήτημα τάξεως, κύριε πρόεδρε· ἡ συζήτησις εἶναι ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ τὸ ἐντιμον

Αλήθεια
3)15/6/1893

μέλος ὁμιλεῖ κατὰ τοῦ νόμου τῶν ἀγροφυλάκων· ἐπετράπη νὰ γείνῃ λόγος μόνον περὶ τῶν ἀγροφυλάκων, καθ' ὅσον οὗτοι συνδέονται μὲ τοὺς διοικητὰς, ὧν τὸ κονδύλιον εὑρίσκεται ὑπὸ συζήτησιν.

Κυριακίδης. Θ' ἀφήσω λοιπὸν τὸ νομικὸν μέρος τοῦ ζητήματος καὶ θὰ ἐπανέλθω ὅταν μοι δοθῇ εὐκαιρία...

Πρόεδρος. Ἐπειδὴ ἠγέρθη ζήτημα τάξεως, πρέπει τὸ ἐντιμον μέλος νὰ περιμένῃ νὰ ἐκφράσω ἐπὶ τούτου τὴν γνώμην μου. Δὲν τῷ ἐπιτρέπεται νὰ συζητήσῃ τὸ νομικὸν ζήτημα ἀλλὰ τὰ σφάλματα τῆς ἐφαρμογῆς.

Κυριακίδης. Σέβομαι τὴν ἀπόφασιν τῆς ἕδρας καὶ ἀφίνω τὸ νομικὸν μέρος τοῦ ζητήματος. Ὄχι μόνον χωρία, ἀλλὰ καὶ ἐπόπτης γνωρίζω ὅτι ἀνεφέρθη εἰς διοικητὴν κατὰ ἀγροφύλακος καὶ ὅμως δὲν ἐπαύθη ὁ ἀγροφύλαξ, ἀλλ' ἐξακολουθεῖ ἔτι νὰ ἦναι τοιοῦτος· ἕνεκεν τῆς ἀμελείας τῶν διοικητῶν παραπονοῦνται κατὰ τοῦ νόμου· καὶ δικαιοῦνται νὰ παραπονῶνται, διότι ἂν καὶ ὑπάρχωσι περισσεύοντα χρήματα ἐκ τῶν εἰσπραττομένων, οἱ διοικηταὶ δὲν διώρισαν ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἀγροφυλάκων πρὸς ζημίαν τῶν φορολογουμένων.

Θώμψων. Περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου τούτου δύναμαι νὰ εἴπω ὅτι ἔχω πεῖραν, ὅσην οὐδὲν ἄλλο μέλος· ἡ πεῖρα, ἣν ἔχω, προέρχεται ἐκ τῶν ἐγγράφων, ἅτινα ἔρχονται εἰς τὸ γραφεῖόν μου· ἄλλοι ζητοῦν παύσεις καὶ ἄλλοι ἀναδιορισμοὺς ἀγροφυλάκων· ἐσχάτως ἐλογάριασα ὅτι ἐχρειαζόμεθα 250 λίρας πρὸς ἀναδιορισμὸν ἀγροφυλάκων ζητηθέντων. Οἱ ἐντεταλμένοι κατὰ τὴν ἐξακολουθοῦσαν ἐφαρμογὴν τοῦ νόμου ἔβλεπον τὰ τρωτὰ αὐτοῦ μέρη καὶ διώρθωνον αὐτά. Ἐπειδὴ δὲ ὁ νόμος ἔχει τετραετῆ διάρκειαν καὶ ἤδη μόνον τὸ πρῶτον ἔτος παρῆλθεν, ἐλπίζεται ὅτι θὰ ἐκλείψωσι πάντα τὰ ἄτοπα, νὰ κανονισθῇ δὲ καὶ ἡ διὰ τὴν ἀγροφυλακὴν φορολογία, ὡς εἶπε καὶ ἡ Α. Ἐξοχ. ἐν τῷ ἐναρκτηρίῳ λόγῳ.

Ἀγ. Κιτσίου. Ἐπειδὴ, κύριε πρόεδρε, θὰ λεχθῶσι πολλὰ ἀκόμη σχετικῶς πρὸς τὸ ὑπὸ συζήτησιν τμῆμα,

Αλήθεια
3)15/6/1893

προτείνω τὴν ἀναβολὴν τῆς συζητήσεως, παρελθούσης τῆς ὥρας.

Θώμψων. Ἀνθίσταμαι εἰς τὴν ἀναβολήν, διότι μένουσιν ἔτι πολλὰ κονδύλια τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ διὰ τοῦ τρόπου τούτου δὲν θὰ τελειώσωμεν.

Ἄγ. Κιτίου. Ἀφοῦ ἔχει οὕτω λοιπὸν, ἂς φέρῃ φῶτα διὰ νὰ ἐξακολουθήσωμεν τὴν συζήτησιν.

Πρόεδρος. Θέτει τὸ ζήτημα τῆς ἀναβολῆς εἰς ψηφοφορίαν καὶ ἀπορρίπτεται ἡ περὶ ἀναβολῆς πρότασις τοῦ Ἀγ. Κιτίου.

Παλαιολόγος. Μανθάνω, κύριε πρόεδρε, ὅτι ὁ Ἕλλην διερμηνεὺς δὲν δύναται νὰ ἐξακολουθήσῃ διερμηνεύων καὶ προτείνω καὶ ἐγὼ τὴν ἀναβολὴν, ἐλπίζων νὰ μὴ ἀντισταθῶσι τὰ ἐπίσημα μέλη.

Θώμψων. Ἀφοῦ ἔχει οὕτω, δὲν ἀνθίσταμαι εἰς τὴν ἀναβολήν.

Τὸ Συμβούλιον ἀναβάλλεται.

(Συνεδρίασις 27 τῆς 8 Μαΐου).

Πρόεδρος ὁ Μ. Ἀρμοστής.- Ἀπόντες ὁ κ. Πασχάλης καὶ ὁ Βασήφ-Παρουξῆς.

Ἐπικυροῦνται τὰ πρακτικά. Ὁ κ. Λιμασίδης καταθέτει ἀναφορὰν τοῦ χωρίου Λειβάδια, δι' ἧς αἰτεῖται νὰ χαρισθῇ ἡ ἐπὶ τῶν σύκων δεκάτη, διότι ταῦτα σκωληκιῶσι καὶ ζημιοῦνται οἱ χωρικοί.

Ὁ κ. Κυριακίδης καταθέτει ἀναφορὰν τῶν Μανδριῶν ὅπως διωρθωθῇ ἡ κάτω τοῦ χωρίου γέφυρα δι' ἧς συγκοινωνοῦσι μὲ τὸν δρόμον τῆς Πάφου. Ἐπίσης ἀναφορὰν τοῦ αὐτοῦ χωρίου, δι' ἧς ζητεῖται ὅπως ἐπιτραπῇ ἡ ἐκ τοῦ δάσους τοῦ Τροόδους ξύλευσις ὅπως ἐπετράπη καὶ εἰς ἄλλα χωρία.

Κυριακίδης ἐπερωτᾷ τὸν Ἀρχιλογιστὴν ἂν γνωρίζῃ ἡ Κυβέρνησις ὅτι ἐν Πάφῳ ἀπεκόπησαν ὑπὸ τῶν χωρικῶν 16 συκαῖ, ἕνεκεν ἀδίκου δεκατίσεως τῶν προϊόντων των.

Τέϋλορ. Ἀπαντᾷ ὅτι ἔκαμεν ἔρευνας, ἀλλὰ δὲν εἶναι ἀληθὲς ὅτι ἀπεκόπησαν συκαῖ ἕνεκα ἀδίκου ἐκτιμήσεως.

Πρόεδρος. Ἡ ἄλλη διάταξις τῆς

ήμεῖς εἴμεθα ἡ πρωτεύουσα τοῦ ὁ Ἑλληνικοῦ σιδηροδρόμου.

Ρ ώ τ η σ ι ς Ω. καὶ πῶς ἔχει τὸ ἔργον τοῦτο; Ἐὰν ἐγὼ ἤθελον νὰ ἐπιχειρήσω σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ἀπὸ Λευκωσίας, Λάρνακος καὶ Μαραθάσας ἡ πρότασις εἶναι ἡ αὐτή, ἀλλ' ἔπρεπε τὸ ἀποφασίσω μόνος μου νὰ ἦναι δικαίωμα καὶ ὄχι ἐγὼ νὰ αἰτήσω ἢ Κυβέρνησις νὰ μοῦ παραχωρήσῃ γραμμήν, ὡς ἄλλοι τινὲς ἔκαμον ἄλλοτε, ἢ νὰ τὸ ἀποφασίσω καὶ τὰ πράγματα μεταφέρονται εἰς ἄκρον, ὅπου δύναται νὰ κερδίσῃ καὶ πολιτισμὸν ἡ νῆσος ἀναπτυσσόμενον ὅπως ἀποδείξω τὴν πρώτην ἐπὶ γραμμῆς ἢ τουλάχιστον ἐπιχείρησιν καὶ πῶς αὐτὴ ἠμπορεῖ νὰ ἦναι κατορθωτὴ, ἐλπίζω ὅτι εἶναι τοῦτο τὸ πρᾶγμα. Ἡ γραμμὴ διατρέχουσα ἀπὸ τῆς Λάρνακος, Πύλας, Κοντέας, Ἀτσᾶς, Δευτυλᾶς καὶ Λευκωσίας, θὰ ἔχῃ ἔκτασιν 56 μιλίων, ἀγγλ. ἔστω καμπύλαι 65 χιλιόμετρα. Ἐὰν λάβωμεν ὅτι ἄλλαι ὁμοίας περιστάσεως, εὑρίσκομεν ὅτι θὰ στοιχίσῃ 1,500 λίρας κατὰ χιλιόμετρον. Ὅμως ἐγὼ περὶ σιδηροδρόμου, ὅστις θὰ ἔχῃ πλάτος 1 μέτρον γράλ. Ἔχω εἰς χεῖρας μου βιβλίον συγγραφὲν ὑπὸ τοῦ Βέης πασᾶ, ὑπουργοῦ τῆς Αἰγύπτου, ὅπου ὁμιλεῖ περὶ σιδηροδρόμων ἐν Αἰγύπτῳ καὶ ἐν Αἰγύπτῳ ἀκόμη σιδηρόδρομος 1 μέτρου πλάτος εἶναι ἀρκετὸς οὐχὶ μόνον δι' ἐμπορικοὺς, ἀλλὰ καὶ διὰ στρατιωτικοὺς σκοπούς. Ὁ σιδηρόδρομος, ὃν προτείνω, θὰ στοιχίσῃ περίπου 70 χιλ. λίρας. Μένει νὰ ἰδωμεν πῶς θὰ εὑρεθῇ τὸ ποσὸν τοῦτο διὰ νὰ γείνῃ τοιοῦτος σιδηρόδρομος· ἂν καὶ τοῦτο ἦτο κοινὴ ἰδέα καὶ ἐπιθυμία πρὸ πολλοῦ, πλὴν τὰ οἰκονομικὰ τῆς νήσου δὲν ἐπέτρεπον νὰ ἀφῇ τις τοιοῦτον τὴν πρότασιν. Δὲν θέλω νὰ ἐπεκταθῶ εἰς προϋπολογισμοὺς τῆς νήσου μὲ τοιοῦτον βάρος, ἂν καὶ τὰ οἰκονομικά της τώρα εἶναι καλά. Ὅτε πρὸ δύο ἐτῶν ἔφερε τὴν πρότασιν, ὁ τότε Ἀρχιλογιστὴς εἶπε μου ὅτι θὰ διηυκόλυνεν πολὺ τὸ πρᾶγμα, ἂν ἐδείκνυεν πόθεν θὰ ἐξησφαλίζοντο τοὐλάχιστον 2 χιλ. λίρ. ἐτησίως διὰ τὴν δαπάνην. Ἐν τῇ σημερινῇ προτάσει μου λέγω νὰ ἐξασφαλισθῇ ὡς τόκος καὶ χρεωλύσιον τὸ ποσὸν τῶν ἀποθεμάτων Λάρνακος. Ἐὰν ἡ γραμμὴ γείνῃ διὰ δανείου, θὰ γείνῃ ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλίσῃ τὸν τόκον καὶ τὸ χρεωλύσιον τοιούτου δανείου. Ἐὰν ἡ Κυβέρνησις συνήψατε δάνειον, ὃν πιστεύω νὰ δώσῃ 3 ἢ τὸ πολὺ 4 ο]ο. Ὥστε διὰ τόκον θὰ ἔχωμεν ἀνάγκην 2 1]2—3 χιλ. λιρ. τὸ χρεωλύσιον κατὰ τὰ πρῶτα ἔτη δύναται νὰ ἦναι μικρόν, περίπου 2 χιλ. λίρ. ὥστε οὕτως ἔχομεν ἀνάγκην ἐτησίως περὶ τὰς 5 χιλ. λιρ. Μένει τώρα νὰ

Αλήθεια
3)15/6/1893

ἴδωμεν πόσα θὰ χρειάζωνται διὰ κίνησιν καὶ ἐνέργειαν τῆς γραμμῆς ταύτης ἐτησίως· καθ' ὑπολογισμοὺς χρειάζονται 100 λίρ. περίπου κατὰ μίλιον δι' ἐτήσια ἔξοδα καὶ 4—5 χιλ. λ. διὰ τὴν κατ' ἔτος συντήρησιν· ὥστε ἂν λογαριάσωμεν 10 χιλ. λ. κατ' ἔτος δι' ὅλα, δὲν θὰ ἤμεθα λανθασμένοι. Μένει νὰ ἴδωμεν τώρα τί θὰ ἦναι τὸ ἀντισπάθισμα. Ἔχομεν ἐν Κύπρῳ εὐτυχῶς καλὰς σταπιστικὰς καὶ ἐξ αὐτῶν φαίνεται πόθεν ἐξάγονται καὶ εἰσάγονται τὰ προϊόντα. Ὁ μέσος ὅρος τῆς εἰσαγωγῆς τῆς νήσου εἶναι 300 χιλ. λίρ. ἐτησίως· τὰ 2]3 τούτων εἰσάγονται διὰ τοῦ λιμένος τῆς Λάρνακος. Ἡ ἐξαγωγὴ περίπου εἶναι ἡ αὐτή, ἂν καὶ κατὰ τὸ 1888 ἔφθασεν εἰς 400 χιλ. λιρῶν. Ὁ σιδηρόδρος θὰ μεταφέρῃ προϊόντα διὰ τὴν ἐξαγωγὴν 100 χιλ. λ. περίπου καὶ 150 χιλ. λ. διὰ τὴν εἰσαγωγήν. Πόσον ἀγώγιον θὰ πληρώνουν αἱ 250 χιλ. αὗται; Ἐν κοιλὸν σίτου στοιχίζει μεταφορὰν 70 παράδες ἢ 2 γρ. ἀπὸ Λευκωσίας εἰς Λάρνακα· ἡ μεταφορὰ τῆς κριθῆς στοιχίζει 50-60 παράδες τὸ κοιλόν· ὑπάρχουσι καὶ ἄλλα εἴδη στοιχίζοντα ὀλιγώτερον· ὁ μέσος ὅρος θὰ ἦναι 4 ὥστε θὰ εἰσπράττῃ ὁ σιδηρόδρομος περίπου 10 χιλ. λ. Κατὰ μελέτας, ὡς ἔπαμα, τὸ ἡμισυ τῶν ὠφελειῶν τῶν σιδηροδρόμων προέρχεται ἐξ ἐπιβατῶν· ἀλλ' ἐδῶ δὲν θὰ ὑπάρχουν οἱ ὅροι, αἵτινες εἶναι εἰς ἄλλα μέρη ὡς πρὸς τὴν συγκοινωνίαν. Ὁ ἀπὸ Μερσίνας εἰς Ἀδανα μεταφέρει πολλὰ ὀλίγους ἐπιβάτας. ἀλλ' ὁ πληθυσμὸς τῆς Κύπρου δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ παραβληθῇ μὲ τοὺς Γραφούκηδες τῆς Καραμανίας· ἐδῶ καὶ οἱ Χριστιανοὶ καὶ οἱ Ὀθωμανοὶ,

[illegible] τῶν [illegible] τῆς ἐπαρχίας· ἀπο[illegible] δὲν θὰ [illegible] ἐδῶ μὲ τὸ ἡμῖσυ [illegible] τὰς ἀμαξ[illegible] καὶ ἀφήνων τὰ ἄλλα κατὰ. Κατὰ συνεπ[illegible] δὲν ἀπατώμαι ἂν εἴπω ὅτι θὰ ἔχῃ εἰσόδημα ὁ σιδηρόδρομος κατ' ἐλάχιστον ὅρον 2 χιλ. λίρας.—Προσθέτει καὶ ἄλλα καὶ λέγει ὅτι πρέπει νὰ παραχωρηθῶσι τὰ ἀποθέματα διὰ τὸ χρυσόλιθον καὶ τὸν τόπον ἀπαλλοτριωμένον ἐ ἀγαρίστως ὅτι τὰ ἀποθέματα δὲν εἶναι ὅρος κυβερνητικὸς διὰ πολλοὺς ἐπιχειρηματίας. Λέγει ὅτι δι' ἐπιτυχθείσης ἔριδος τῶν οἰκιῶν, ἃς θὰ ἐκάλυπτε ὁ σιδηρόδρομος, ἐζήτησεν ἡ Κυβέρνησις ἐτησίως παρὰ τὰς 2 χιλ. λίρας, ἕνεκα τῆς βλάβης, ἣν ὑφίστανται αἱ ὁδοὶ αὗται ὡς ἐκ τῶν βαρυτέρων ἁμαξῶν· τὴν ἐτησίαν ταύτην [illegible] δὲν θὰ ἔχῃ ὅταν γείνῃ ὁ σι-

Αλήθεια
3)15/6/1893

σιδηροδρομικὴ καὶ ἐπομένως δύναται νὰ διατεθῇ καὶ τὸ ποσὸν τοῦτο ὑπὲρ τοῦ σιδηροδρόμου. Μετὰ τινας ἄλλας κατέληγεν εὐχόμενος νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ πρότασις τοῦ ἐπὶ σκοπῷ τοῦ τόπου.

Σμαλιάλης ὑποστηρίζει τὴν πρότασιν προλαλήσας ὅτι ἐλπίζει ὅτι ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ θὰ ἐπεκταθῇ μέχρις Ἀμμοχώστου.

Τσόλακ. Ἐκ τῶν ἀποβαθρικῶν πολλὰ ἐδαπανήθησαν εἰς ὠφέλιμα λιμενικὰ ἔργα καὶ ἂν καὶ μένουσιν ἔτι πολλὰ νὰ γείνωσι, τὸ ἐντιμον μέλος πρέπει ὅτι πρέπει νὰ διατεθῶσιν εἰς ἄλλον σκοπὸν καὶ ὄχι νὰ ἐξοδεύωνται εἰς λιμενικὰς ἀνάγκας, ὧν ἔχει πολλὴν ἀνάγκην ἡ Λάρνακος. Οὐδὲν σχέδιον σιδηροδρομικῆς γραμμῆς θὰ ἦναι πλήρες, ἂν δὲν περιλαμβάνῃ καὶ τὴν Ἀμμόχωστον. Τὸ ἐντιμον μέλος εἶπεν ὅτι οἱ ἐν Λευκωσίᾳ δὲν θὰ ὠφεληθῶσι διὰ τὸ ἀνάλογον αὐτοῖς τῶν ἀποβαθρικῶν, ὅτι καὶ αὐτοὶ θὰ ὠφεληθῶσιν ἐκ τοῦ σιδηροδρόμου· ἀλλ' οἱ ἐν Ἀμμοχώστῳ πληρώνουσιν ἐπίσης ποσοστὸν τῶν ἀποβαθρικῶν Λάρνακος καὶ ἔχουσι καὶ αὐτοὶ ἀξιώσεις. Ἔπειτα νομίζω ὅτι τὸ κατὰ τὸ 1891 ψήφισμα περὶ σιδηροδρόμου, ὅπερ προϋτεινε τὸ αὐτὸ ἐντ. μέλος, περιελάμβανε καὶ τὴν Ἀμμόχωστον.—Ὡς πρὸς τὴν δαπάνην, παρατηρῶ ὅτι εἶναι λίαν αἰσιόδοξος ὁ προτείνων τὸ ψήφισμα, διότι τότε ὑπελογίσθησαν 120 χιλ. λίραι διὰ τὴν γραμμὴν ἐκείνην. Καὶ ὡς πρὸς τὰς στατιστικὰς πληροφορίας φοβοῦμαι ὅτι εἶναι λίαν αἰσιόδοξος, ἂν καὶ συμφωνῶ ὅτι θ' αὐξήσῃ τὸ ἐμπόριον καὶ θὰ ὠφεληθῇ ἡ γεωργία. Τὸ μέρος τοῦ λόγου του, τὸ περὶ δανείου, ἐπρόσεξα περισσότερον ἢ τὸ ἄλλο καὶ ἀπεγοητεύθην μὴ ἀκούσας λεπτομερείας περὶ τοῦ πόθεν θὰ προσθῶμεν τὰς 75 χιλ. λ. Συμφωνῶ περὶ τοῦ εὐκταίου τῆς διαθέσεως τῶν ἀποβαθρικῶν πρὸς κοινωφελεῖς σκοπούς, συμφωνῶ πρὸς τὸ ὅτι θὰ ὠφελήσῃ ὁ σιδηρόδρομος ἂν γείνῃ, ἀλλ' ὅτι δὲν εἶναι πρακτικόν.

Ρῶσσος. Κλείει τὴν συζήτησιν ἀπάντων εἰς τὰς παρατηρήσεις τοῦ προλαλήσαντος.

Κατόπιν μὴ ὑπαρξάσης ἐνστάσεως, τὸ ψήφισμα γίνεται ἀποδεκτὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἄνευ ψηφοφορίας.

Τὸ Συμβούλιον ἀναβάλλεται.

Αλήθεια
3)15/6/1893