

Γεωγία
Πέμερος
Θαλασσομετρία (ναυαρχία)
Κωπρος - Αρτζανέρ
R Micheli
Παφός ✓

Λεμεσός τῇ 29 Δεβρίου 1888.

Ἀξιότ. κ. Συντάκτα τῆς «Ἐνώσεως».

Ψῆς πρὸ τοῦ μεσονυκτίου ἡ Γολέττις «Κλεοπάτρα» τοῦ πλοιάρχου Δ Κοντοβρά-
κη προσερχομένη ἐξ Ἀλεξανδρείας μετὰ πλῆ-
ρες φορτίον διαφόρων πραγματειῶν διὰ Λε-
μεσόν, μακρὰν τῆς ξηρᾶς περὶ τὰ 10
μῖλια ὡς λέγουσιν, ἀπέναντί τοῦ λευκοῦ
ἀκρωτηρίου (Ἀσπρῶν Κάβου) ὑπέστη ναυ-
αγίον, μόλις σωθέντες τοῦ πλοιάρχου καὶ
δύο αἰθίοπων ναυτῶν διὰ τῆς μικρᾶς λέμβου.

Τὸ πλοῖον τῇ ἐπιούσῃ ἐγένετο ἀφαντος,
τριῶν δὲ ναυτῶν καὶ δύο ἐπιβατῶν γυνο-
εῖται ἡ τύχη.

Ὁ εἰς τῶν δύο διασωθέντων αἰθίοπιον
Σελήμ καλούμενος, ἀνήγγειλε τὴν ἀπίσιον
ἐλπίσιν σήμερον, πρὸ τῶν δυσμῶν τοῦ ἡ-
λίου.

Αὐτόθεν τῇ 30 Ἰδίου. Σήμερον ὁ ἀ-
ξιότιμος κ. Micheli Διοικητὴς Λεμεσσοῦ
ἐσπευσε διὰ ξηρᾶς κατ' ὅλην τὴν ἐντεῦθεν
μέχρι τοῦ Πισσουρίου παραλίαν, ἡ δὲ λέμ-
βος τοῦ Λιμεναρχείου διὰ θάλασσης, ἐπὶ
σκυπῷ τῆς διασώσεως τυλχεριστὸν τῶν ὁ-
νθρωπίνων, ὑπάρξεων. Τῇ ἐσπέρᾳ ταύτῃ
ἀρίκετα καὶ ὁ πλοιάρχος ἐνταῦθα κακῶς
ἔχων μεθ' ἑνὸς τῶν ναυτῶν. Ἡ ὅλη ζη-
μία τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτί-
ου ἀνέρχεται εἰς 2,000 εἰκοσοφράγων,
ἐπιβαρύνουσα τοὺς Λεμεσσίους. Ἡ ἑξ-
οικανος Μοίρα ἐφθόνησε φαίνεται τὸ ἐκ
Λεμεσσοῦ εἰς Ἀλεξανδρείαν ἐπικίνδυνον,
ἀλλ' ἐπιτυχὲς ταξιδίδιον τῆς «Κλεοπάτρας»
καὶ ἐπέκλωσεν αὐτῇ κατὰ τὸν διὰ Λε-
μεσόν κατάπλοον τὴν ἐντελὴ καταστροφὴν.

Αὐτόθεν 1 Ἰανουαρίου 1889 Ν. Ψῆς ἐ-
πανῆλθεν ὁ Διοικητὴς Λεμεσσοῦ, ἐπίσης
καὶ ἡ τοῦ Λιμεναρχείου λέμβος, οὐδὲν δυσ-
τυχῶς σημεῖον ἀνιχνεύσαντες.

Τελευταία ὥρα. Γηλεγράφημα ἐκ Πα-
φου ἀνήγγειλε σήμερον τῇ ἐσπέρᾳ πρὸς
τὴν σύζυγαν τοῦ ναυαγῆσαντος ναυκλήρου
τῆς «Κλεοπάτρας» ὅτι διασώθη οὗτος με-
τὰ τῶν δύο ναυτῶν. ὅρα ἡ τύχη τῶν δύο
δυστυχῶν ἐπιβατῶν ἐγνώσθη πλέον. Τὰ κα-
θέκαστα τῆς διασώσεως τοῦ πλοιάρχου καὶ
τῶν ναυτῶν θέλω σὺ μεταδώσῃ κατόπιν.