

Γενικά

- Δημ. Έρχα

ο Σιδηροδρόμος

- Παιφας

- J. Swettenham

- Νικ. Ρώσσος

- Αχ. Λιασιδης

ΒΟΥΛΗ

Συνεδρίασις (θ' 1) 13 'Απριλίου.

(Προεδρία 'Αρμοστών).

(Συνέχεια συζήτησεως τῆς προτάσεως τοῦ κ. Ρώσσου περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου)

Συνέταγμα. Κ. Πρόεδρε. Τὸ ὑπὸ συζήτησιν ζήτημα εἶνε ἀμολογούμενως σπουδαιότατον καὶ δύναιται νὰ βεβαιώσω ὅτι ἡ κυβέρνησις θὰ χαρῇ μεγάλως ἂν ἴδῃ τοιοῦτον ἔργον ἐπιτελούμενον ἐν Κύπρῳ. Ἐν πολλαῖς χώραις τὰ ἔργα ταῦτα γίνονται ἀνεξαρτήτως πίσεως κυβερνητικῆς βοήθειας, ἀλλ' ἡ ὑπ' ὄψει μας πρότασις δὲν φαίνεται ἔχουσα τοιοῦτον σκοπὸν. Κατὰ συνέπειαν εἶνε καθήκον καὶ τῆς κυβερνήσεως καὶ τῶν ἐπιμελητῶν τῶν συμφερόντων τῶν φορολογουμένων νὰ μελετήσωσιν ἐπισταμένως τοῦ ὅρου ὅφ' οὗ προτείνεται ἡ κατασκευὴ σιδηροδρόμου ἐν τῇ νήσῳ, ἂν δηλαδὴ τὰ εἰς ἀντάλλαγμα διδόμενα εἶνε τοιαῦτα, ὥστε νὰ παραδεχθῶμεν τοιαύτας προτάσεις. Οὐδεμίᾳ ἀμφισβολία ὅτι κατασκευαζόμενου σιδηροδρόμου μετὰ λ. χ. Λευκωσίας καὶ Λάρνακος, τὴν ὠφέλειαν τοῦτου θ' ἀπολαμβάνωσιν οἱ κατοικοῦντες εἰς τὰ μέρη ταῦτα· οὐδὲν ὄφελος θὰ πορισθῇ π. χ. ἡ Πάφος ἐκ τοιοῦτου σιδηροδρόμου. Ἄν λοιπὸν δοθῇ χορηγία ἐκ μέρους τῆς κυβερνήσεως, θὰ ᾔνε χορηγία, ἣν θὰ πληρώσῃ καὶ ἡ Πάφος, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται νὰ προστεθῇ θῶσιν ἰδιαιτέρως τὰ ἐνδ' αὐτοῦ διαμερίσματα. Τοιοῦτον ὅμως σκοπὸν εἰς φαίνεται νὰ ἔχῃ ἡ πρότασις, τὰ δὲ ὑπὸ τοῦ ἐντίμου κ. Ρώσσου λεχθέντα ἐπέρρωσαν τὴν ἰδέαν ἡμῶν ταύτην. Ἐλέχθη ὅτι, κατασκευαζόμενου σιδηροδρόμου, θὰ προσγίνῃ μεγίστη ὠφέλεια, διότι θὰ ἐλαττωθῶσι τὰ ἀγώγια κατὰ 50 τοις ο). Ἀλλὰ τίνες ἄλλοι ἢ οἱ κάτοικοι τῶν μερῶν δι' ὧν θὰ διέλθῃ ὁ σιδηροδρόμος; θὰ ὠφεληθῶσιν; Ἐλέχθη ἐπίσης ὅτι θὰ ὠφεληθῇ καὶ ἡ κυβέρνησις ἐκ τῆς σιτιστικῆς σιδηροδρόμου. Ἡ πείρα ἡμῶν μᾶλλον διδάσκει ὅτι οἰκισθέντες καὶ ἂν ἐξοικονομηθῇ δαπάνη, πάλιν αὕτη ἔσται μεγάλαιτέρα, διότι θ' ἀναγκασθῶμεν νὰ κατασκευάζωμεν ὁδοὺς ἀγούσας εἰς τοὺς

Εφημ: Φωνὴ τῆς Κύπρου

Ἡμερ: 7) 19 Ιουνίου 1891

σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ. Ἦκουσα λε-
γόμενον ὅτι ἐδόθη ὑπὸ πολιτικῶν ἀνδρῶν
ὑπόσχεσις περὶ στρώσεως σιδηροδρόμου
ἐν Κύπρῳ. Ἐπειδὴ δὲ δὲν ἐθυμοῦμαι
τοιοῦτόν τι, θὰ ἐπεθύμουν νὰ μάθω πότε
ἐδόθη τοιαύτη ὑπόσχεσις, ποῦ καὶ εἰς
περίον; . . .

Λιασιῶτης. Δὲν εἶπον ὅτι ἐδόθη ὑ-
πόσχεσις περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου,
ἀλλ' ὅτι ἐπηγγείλαντο ὅτι ἡ Κύπρος θὰ
καθίστατο παράδεισος καὶ ἀναμριδολῶς
ἐν τῶν μέσων εἶνε καὶ τοῦτο. Ἡ ὑπό-
σχεσις δ' αὕτη ἐδόθη ὑπὸ πολιτικῶν ἐν
αὐτῷ τῷ ἀγγλικῷ κοινοβουλίῳ. Δὲν ἐν-
θυμοῦμαι ἀκριδῶς τὸν χρόνον, ἀλλὰ ταῦ-
τα ἐλέχθησαν ὀλίγον χρόνον μετὰ τὴν
ἀγγλικὴν κατοχὴν.

Σουέτεγχαμ. Ἐχάρην ἀκούσας
τάς ἐξηγήσεις τοῦ ἐντίμου μέλους, καθό-
σον τὰ πράγματα καθίστανται σαφέστε-
ρα. Οὐδέποτε μέχρι σήμερον ἐγνώριζον
ὅτι ὑπῆρχε σιδηροδρόμος ἐν τῷ παραδεί-
σῳ. Λυποῦμαι ὅτι δὲν δύναμαι νὰ ψηφί-
σω ὑπὲρ τῆς προτάσεως, ὡς αὕτη εἶνε
συντεταγμένη, διότι πιθανὸν νὰ ἐννοηθῇ
ὅτι παραδεχόμεθα τὰς προτάσεις τὰς γε-
νομένας ἐκ μέρους τῶν μετόχων τῆς ἐ-
ταιρίας. Αὐτὸ εἶνε ζήτημα ἐφ' οὗ ἡ ἐ-
πιτόπιος κυβέρνησις δὲν θὰ ἐξεδήλου τὴν
γνώμην της πρὶν ἢ τὸ μελετήτῃ ἐπιστα-
μένῳ. Ἐκτὸς τούτου, τὸ Συμβούλιον
προσκαλεῖται νὰ δώσῃ ὑπόσχεσιν διὰ
γραμμὴν ὡς τὴν προτεινομένην· ὡς δ'
ἐξήγησεν ὁ εἰσηγητὴς προτείνονται πέν-
τε γραμμαί. Ἐννοεῖ τὸ συμβούλιον νὰ
δώτῃ ἡ κυβέρνησις γνώμην καὶ διὰ τὰς
πέντε ταύτας γραμμάς; Ἐλλὰ τότε εἶνε
τὸ ἴδιον ὡς νὰ ζητῇται ἡ συγκατάθεσις
τοῦ συμβουλίου διὰ πᾶν εἰς ὃ οὐδεμία
ἐδόθη προηγουμένως ἐξήγησις. Ἐγώ
οὔτε παρὰ τοῦ εἰσηγητοῦ, οὔτε παρὰ τοῦ
ὑποστηρικτοῦ ἤκουσα ποῦ θὰ στρωθῶσιν
αἱ γραμμαὶ αὗται. Δυνατὸν νὰ μοὶ λε-
χθῇ ὅτι ὡς ἐτροποποιήθη τὸ ψήφισμα
ἐννοεῖ μίαν μόνον γραμμὴν. Τίς ἡ γραμ-
μὴ αὕτη; Εἶνε γραμμὴ σιδηροδρομικὴ
ὡς ἡ προτεινομένη. Ἡ περιγραφὴ αὕτη
θὰ ἤρμοζεν εἰς οἵανδήποτε τῶν πέντε
γραμμῶν. Ἐάν λοιπὸν ἡ πρότασις αὕτη
ἐπιψηφισθῇ, θὰ εἴπῃ ὅτι ψηφίζομεν ὑπὲρ
πέντε διαφόρων γραμμῶν. Ἐπαναλαμ-

θάνω δι' δὲν δύναμαι νὰ ψηφίσω ὑπὲρ
τοιοῦτου ψηφίσματος· ἐγὼ, ὅστις θὰ ἔ-
χαιρον ἂν ἔβλεπον οὐχὶ ἓνα ἀλλὰ πολ-
λοὺς σιδηροδρόμους ἐν Κύπρῳ.
(Ἐπιτεταμένη συνέχεια συνιδρύσεως.)