

Θαλασσ. πελαφ
ω. κ. ρ. α. σ. → θαλασσ
νερεὺς
λαρναία
§ 22. Προγενέω
Παλαχοχέραις

KAI ANTO

ALTO TA AKATAMUTTA

[illegible]

Mapadazag hras. Den Anstehen sig
 eint wa schenken zu lassen. In Anstehen
 zu stehen. In Anstehen zu stehen.
 In Anstehen zu stehen. In Anstehen
 zu stehen. In Anstehen zu stehen.

[illegible]

Ἐὰν οὖν πιστοὶ καὶ πνεύματι, ὅτι
 αὐτοὶ ἔσονται ἐν ὑπερβολῇ προφύλα-
 ξας, καὶ οὐ ἐν ἀνέσσει τοῦ πλοῦ-
 τος, καὶ ἐν ἐπιτηδεύσει πρὸς τὴν σωτηρίαν
 ἐν τῇ ἐξουσίᾳ τοῦ

Ἀλλὰ τὰ ἀκατάληπτα καὶ τὰ ἀδικο-
αλόγητα ἀρχίζουν ἐπὶ τοῦ. Ὅσα νομί-
σῃ ἐναγκάστῃ φυσικὰ βυτὸ ὑπερόπλιον
ἐπέσπευθεν ἐκ ἀγνόητος, εὐλαβεσσοκα-
κάντησεν, ἐδιώρισε τὴν ὁλὴν ἐπουσι-
αίῃ παρατυπίαν καὶ τὸ πρῶτον ἐτελεσι-
ωσεν.

Πλάτη. Το ἀπὸ τῆς κοινῆς καταπλεῦσαν
εἰς τὸν Ἀμνὸν μαζ, εἴπεν ἀνωτέρω τη-
λεγραφικῇ διατάξει, ἐπαύσουςαν ἁ-
ρμολικαί, εἰς αὐτὸ καὶ ἐγκαταλεί-
ψῃ ἐν τῷ δόξῳ ὡρθόντα Κυ-
πρια καὶ ὕδατα.

Τὸ πρᾶγμα καθίστατο σκανδαλώδες καὶ καταφανὲς ἢ αὐθαρεσία τῆς Κυβερνήσεως ἥτις οὐδὲν δικαίωμα εἶχε νὰ ἀποκλείσῃ τὸ ἀτμόπλοιον, ὅπερ πρὸ ὀλίγων μόνον ἄνθρωπων ἦτο εἰς ἐλευθέραν συγκοινωνίαν μετὰ τῆς πόλεως, πολὺ δὲ ὀλιγώτερον νὰ διατάξῃ αὐτὸ νὰ ἐγκαταλείψῃ διὰ τηλεσιγράφου τὰ Κυριακὰ ὕδατα, ὡς ἔαν ἦτο ἐχθρικόν, ἢ σι ἐβήσαν ἐπὶ τοῦ καταστρώματός του δέκα τὸ

ὀκτώπητον κρούματα πενταίλους, ἢ χολεράς.

Εἰς τὸ τηλεσιγράφον ἠρνήθη—πολὺ δικαίως—ὁ Ἑλλην πλοίαρχος νὰ ὑποκύβῃ καὶ καταθέσῃ τὸ σῆμα τῆς ἐκπαρτίας καὶ καὶ ἰσχυρὰς τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας ἐπικαλέσῃ τὴν ἐπὶ τῇ ἐκπαρτίας τοῦ Ἑλληνικοῦ Πρωτοβουλίου.

Ὁ Πρωξεν. Πράκτωρ κ. Καλογερός ἐμεσίταυτε παρὰ ταῖς Ἀρχαῖς, ὑποστηρίξας ἐκτόνως ὅτι οὐδὲν δικαίωμα εἶχεν ἡ Κυβέρνησις νὰ ἐκδιώξῃ τὸ ἀτμόπλοιον, ἐν ὅσῳ δὲν παρουσίαζεν ἐπικαλεῖται ἀποδείξεις, δικαιολογούσας τὸ ἐκτακτὸν τοῦτο μέτρον καὶ μετὰ πολλὰ διαμαρτυρήματα, τηλεγραφήματα, καταρτίσθη * ἀναστασιῇ ἢ πρᾶτῃ διαταγῇ. Δὲν ἐπεδιώρθησαν οὖν καὶ πάλιν τὸ ἀδικήμα ἡ Κυβέρνησις, διότι καταδικάσκει τὸ ἀτμόπλοιον νὰ ὑποβῇ εἰς ἐνδεκαήμερον καθαρίναι, ὡς ἔαν ἦτο μερμελυμένον, χωρὶς νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὸ γελοῖον, εἰς τὸ ὑποῖον ὑπέπεσε, γνωστὸν ὄντος, ὅτι πρὶν ὀλίγων ἡμερῶν τὸ ἀτμόπλοιον εὐρίσκειτο εἰς συγκοινωνίαν μετὰ τῆς πόλεως.

Ὁ πλοίαρχος εὐθέως νὰ ὑποκύβῃ καὶ ἀνεχώρησεν εἰς Λάρινα, ὅπως ὑποβῇ εἰς καθαρίναι, σκοπεύων μετὰ ταῦτα νὰ ἐνδύξῃ τὴν Κυβέρνησιν, καὶ ν' ἐπατήσῃ ἀπαγγέλλων.

Δὲν γνωρίζομεν ποῖαι λόγοι ὑπεγύρουν εἰς τὴν Κυβέρνησιν τὴν ἐπὶ τοῦ προκαρμένου αἰτίαν τῆς καὶ περιμένον νὰ μισθώσιν, εἰ δὲ κατατεθῇ εἰς τὸ δικαστήριον. Ἐως τότε θὰ θεωροῦμεν τὴν πράξιν ὡς αὐθαρεστον καὶ παράνομον.

Συμβουλεύομεν καὶ προτρέπομεν τὸν πλοίαρχον νὰ ἠμμεῖν εἰς τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ, ὅπως προῇ δικαστικῶς· ἀλλ' ὁ πλοίαρχος ἐκτὸς ἀμερόλητης δικαιοσύνης, ὡς θέλομεν νὰ πιστεύωμεν, θὰ εἰμὲν ἀναμφισβήτητος τὸ δίκαιον αὐτοῦ, ὁπρὸν τῇ προκαρμένῃ περιστάσει εἴμεν καταφανέστατον.

Εν τῷ δὲ δυνάμεθα ἢ νῦν συγχα-
ρῶμεν τὸν Πρῶτον Πράκτορα κ. Δελο-
γερδὸν ἐπὶ τῇ ἀνδρείᾳ του ἐν αὐτῷ ἔργῳ
ματι τοῦτο νῦν εἶναι κυρίως ἀφαι-
ρεσι: ἡ ἀνάγκη τῆς πρώτης διαταγῆς
τῆς Κυβερνήσεως.