

1889-10-21

þý £ ¬ » Å 1 3 ¾ - ± Å . 2 4 8

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/10612>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

ΣΑΛΠΙΓ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑ.

Ἐν Κύπρῳ σελίδαις 8.
Ἐν τῷ ἔξωτερῳ " 10.

Ἐκδοτής καὶ συντάκτης Σ. ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΟΣ.

Εδιτορ S. ΗΟΥΡΜΟΥΖΙΟΣ.

Γραφεῖον καὶ τυπογραφεῖον "ΣΑΛΠΙΓΓΟΣ"
δός BLONDEL ἡρ. 5.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ καὶ ΔΙΑΤΡΙΒΑΙ

Καταγωγῆς καὶ ἀποκατέστηται.

Τὰ μὴ θηρασίεσμενα χειρόγραφα δὲν ἐπιστρέφονται.

ΛΙΜΕΝΑΣ, ΟΔΟΥΣ, ΓΕΦΥΡΑΣ.

Ἐάν δὲ ὅλα τὰ ἄλλα εἰργάσθη καὶ έμεσιμητενή ἡ ἀγγλικὴ Κυβέρνησις ἐν Κύπρῳ, τὴν βελτίωσιν ἐπιδιώξῃσα, δὲ δόσους ὅμως γέφυρας καὶ λιμενας ἔδειξε τὴν μεγίστην ἀδιαφορίαν καὶ ἀδράνειαν. Ἀλλὰ δὲν δυνάμεθα να ἀρνηθῶμεν δριστικῶς ὅτι ἐστρώθησαν δόσι, ὅτι ἔγειναν γέφυραι ὅτι ἐπισκευάσθησαν ιμένες. Ἐγειναν ἐξ ὅλων τούτων, μὲ μόνην ὅμως τὴν διαφορὰν ὅτι οὐδὲν ἐν τούτῳ ἐξ αὐτοῦ, διότι αἱ δόσι ἐν γενικῷ εἰσὶ πολιχέτεις καὶ πολιορκητικῶς, αἱ γέφυραι πατερίθησαν καὶ παταρρίπονται ὑφ' ἑνὸς μικροῦ γειμάρρου, λιμὴν δὲ ἐπιγραπτίθη μόνον εἰς μικροσκοπικὸς ἐν Κερυνείᾳ, προτιτὸς εἰς μόνα τὰ πλοιάρια.

Ἐν τῷ ἔργῳ τούτῳ, τὰ δοπιᾶ πρὸ πάντων ἐπιδιωκει πᾶσα Κυβέρνησις καὶ τὰ δοπιᾶ γαραγτηρίζουσι πρωτίστως τὴν διοικητικήν της ἴκανότητα, εἶναι τὰ ἔργα δὲ ὡν εὐλογούνται ἡ συγκοινωνία. Μεγάλως δὲ ἀδικεῖ ἔχυτὴν ἡ Κυβέρνησις τῆς Κύπρου, προσφέρουσα τοιαῦτα δειγματα τῆς κυβέρνησης ἴκανότητός της.

Μιαν καὶ μόνην δόσιν ἐστρώσε μὲ δρεξίν, ἐφ' ἡς μίαν καὶ μόνην γέφυραν ἔκτισε στερεάν, τὴν ἀπὸ Λεμνηστοῦ εἰς Ηλάτρας, τὴν στρατιωτικὴν δηλ. δόσιν, τὴν γρηγορεύουσαν ἀποκλειστικῶς σχεδὸν εἰς τοὺς στρατιώτας της. Εἶναι ἀληθές δὲτη αὐτῇ καὶ καλῶς ἔχαράθη, καὶ προστελτικῶς ἐκάστοτε ἐπισκευάζεται δὲ ὅλας τὰς ἄκτας, οὐ φροντὶς Ἰπποκλείδη.

Ἐν καρῷ γειμῶνος ἡ συγκοινωνία τῶν γωρίων εἶναι εὔκολωτέρα, μὲ τὰ ἐπὶ τῶν βράχων μονοπάτια τῶν ἐκεῖνα, παρὰ τῶν πόλεων, διότι αἱ διὰ γώματος στρωθεῖσαι τούτων δόσι καὶ ράλιστα ἡ συνδέουσα τὴν Λεμνηστὸν μὲ μόνην τὴν Λάρνακα, καθίσταται δὲ ὅλως ἀγρυπτος, ὡς μεταβαλλομένης διῆς εἰς ἀληθὴ ζύμην· οὕτω δὲ ἡ συγκοινωνία, καὶ ἡ ταχυδρομικὴ ἀκόμη, διακόπτεται πολλάκις ἐπὶ 5—6 ὥμερας πρὸς ζημίαν ἐννοεῖται μεγάλην τῶν ἔχοντων ἀνάγκην τῆς συγκοινωνίας αὐτῆς. Παρόμοια πάσχει καὶ ἡ τῷ ἀλλων πόλεων συγκοινωνία, πλὴν τῆς τῶν πόλεων Λευκωσίας καὶ Λάρνακος, ὡν ἡ συνδέουσα αὐτὰς δόσι, χαραχθεῖσα καὶ καλῶς στρωθεῖσα ἐπὶ Τουρκοκρατίας, διατηρεῖται εἰσέτι διπλωτοῦν καλῶς. Καὶ δόμως καὶ αὐτῆς τὰς βλάβας καὶ τὴν μίαν καὶ μόνην γέφυραν, σπανίως ἐπισκευάζει ἡ

Κυβέρνησις, διὸ καὶ τοῦτων τῶν τοικεωνή καθημερινή συγκοινωνία πολλάκις διακόπτεται.

Ἐν καρῷ τρικυμίας διακόπτεται καὶ ἡ μετὰ τοῦ ἔξωτεροῦ συγκοινωνία, ως καθισταμένων δὲ ὅλως ἀπροσίτων τῶν ἀκτῶν τῆς νήσου. Τὰ καταπλέοντα ἀτμόπολοια ἀναγκάζονται πολλάκις ἀφοῦ μετὰ μίαν ἡ δύο ἡμέρας δὲν δυνηθῶσιν ἡ συγκοινωνίας αὐτῶν ἀπέλθωσι, συναπαγάγοντα μὲν ἐκεῖτῶν καὶ τοὺς διὰ τὴν Κύπρον ἐπιστάτας καὶ τὰ διὰ τὴν Κύπρον πρωρισμένα ἐμπορεύματα, γωρίς οὐδὲ τὰς γραμματοπήρας νὰ ἔχαγάγωσι. Τὸ τοιοῦτο κατὰ πόσον κωλύει τὸ ἐμπόριον καὶ κατὰ πόσον εἶναι ἐπιζήμιον, ἀς σκεφθῆ πᾶς τις. Ηοῦ λιμὴν καθ' δῆλην αὐτὴν τὴν μεγαλόνησον διὰ νὰ δυνηθῇ νὰ προσεγγίσῃ;

Εἰς τὰς ἔρωτήσεις ποῦ αἱ δόσι, ποῦ αἱ γέφυραι, ποῦ διλιμήν μας γονίζουσι αἱ Ἀγγλοί κυβερνήσται μας ὅτι δύνανται νὰ ἀπαντήσωσιν ἀντερωτῶντες: ποῦ τὰ μέσα; Ἄλλ' ἀκριβῶς ἡ ἀντερωτησις αὕτη εἶναι ἡ μ.ἄλλον προσβάλλουσα τὴν κυβερνητικήν των ἴκανότητα. Η ἔλλειψις τῶν μέσων προέργεται ἡ ἐκ τῆς ἐλλειψεως εἰσοδημάτων, ἡ ἐκ τῆς κακῆς καὶ ἀσκόπου τούτων χρήσεως, ἡ σπατάλης. Τὸ πρῶτον, διμολογεῖται καὶ ὑπ' αὐτῶν τῶν ἰδίων δρυγόντων μας διτε δὲν ὑφίσταται, καὶ πρὸς τοῦτο εἶναι ἴκανώτατοι μάλιστα, διότι δχι δσους δυνάμεθα ἀλλ' δσους δὲν δυνάμεθα φόρους πληρόνομεν· ἀναλόγως δὲ τῶν εἰσοδημάτων τῆς Κύπρου ηδύνατο οὐχὶ μόνον δὲ δῶν νὰ στρωθῇ δῆλη ἡ νήσος ἀλλὰ καὶ διὰ σιδηροδρόμων ἀκόμη· οὐγὶ μόνον δὲ πάρχων ὥραῖος λιμὴν νὰ καθαρισθῇ, ἀλλὰ καὶ νέος νὰ σγηματισθῇ. Ἀρα ὑφίσταται τὸ δεύτερον, ἡ κακὴ δηλονότι καὶ ἀσκοπος τῶν εἰσοδημάτων γρήσις, τοῦθ' δπερ εὐθύνει μόνην τὴν Κυβέρνησιν. Καὶ τί ἄλλο βεβαίως εἶναι, ἡ ἀσκοπος χρήσις, ἡ σπατάλη τῶν εἰσοδημάτων τῆς νήσου, δταν αὐτὰ πέμπωνται ἀδίκως νὰ πληρώσωσι ξένον, ἀπληστον βαλάντιον; Καὶ τίνα ἄλλον εὐθύνει τοῦτο, ἡ ἔκείνην, ητις τυφλῶς καὶ ἀνεξετάστως ἀνέλαβε τοιαύτην ὑποχρέωσιν καὶ δὲν σπεύδει δσον τὸ δυνατὸν τάχιον ν' ἀπαλλαγῇ τῆς τοιαύτης μωρᾶς ὑποσχέσεως;

Ἄλλ' ἐάν ἡ Κυβέρνησις δικαιοῦται νὰ σπαταλᾶ ὡς θέλει καὶ ὡς εἶναι ὑπόχρεως τὰ εἰσοδημάτα τῆς νήσου, δικαιοῦται δμως πλειότερον ἔκείνης καὶ ἡ παρέχουσα τὰ ελ-

δοσιματα δύτα νήσος να απαιτῇ ἐπιμόνως παρὸ αὐτῆς λιμένα, δόσις, γερύρας.

ΕΚΘΕΣΙΣ

ΕΠΙ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΙΣ ΑΓΓΑΙΑΝ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

(Τπὸ W. R. Collyer δικηγόρου τοῦ Στέμματος.)

Οι υπομνηματικαὶ αἰτοῦσι «νὰ μὴ ἐπιβάλληται φόρος ἢ τέλος ἀνευ τῆς συνανέσεως τοῦ Συμβουλίου.» Οὔτε διασάρησις τῆς αἰτήσεως ἐδόθη, οὔτε ἡ ἀφορμή τῆς εἰς τὸ υπόμνημα εἰσαγωγῆς αὐτῆς. Ως γεγονός, οὐδεὶς φόρος ἐπεβλήθη ἡ δύναται νὰ ἐπιβληθῇ ἐν Κύπρῳ ἀνευ τῆς συνανέσεως τοῦ Νομοθετικοῦ Συμβουλίου. Ἐν διακοινώσει τῆς 10 Μαρτίου τοῦ 1882 ἀγγελλούσῃ τὴν σύσασιν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Συμβουλίου, δ Λόρδος Κίμβερλεϋ λέγει δτι «οὔτε δασμὸς οὐδὲ βαλλητραὶ οὔτε υπάρχων φόρος νὰ εὑνέηται δνε τῆς ψήφου τοῦ Συμβουλίου.»

Κατὰ πρῶτον λοιπὸν μοὶ ἡτο κατηπάς δύσκολον νὰ ἐννοήσω τί τὸ χωρίον ἐνόει. Μετά τινα ἐν τούτοις σκέψιν, νομίζω δτι εἶναι κατηπάς βέβαιον δτι ὑπαινιγμὸς γίνεται περὶ δικαιώματος τοῦ εἰσπραττούμενου διὰ ἀναζητήσεως κτημάτων ἐν τῷ Κτηματολογίῳ, περὶ τοῦ δοπίου ἐγένετο συζήτησις ἐν τῷ Νομοθετικῷ Συμβουλίῳ τὴν 13ην Ἀπριλίου, 1888.

Κατὰ διατονον δοιπόν μοὶ ἡτο κατηπάς δύσκολον νὰ εὑνέηται τὸ χωρίον ἐνόει. Μετά τινα ἐν τούτοις σκέψιν, νομίζω δτι εἶναι κατηπάς βέβαιον δτι ὑπαινιγμὸς γίνεται περὶ δικαιώματος τοῦ εἰσπραττούμενου διὰ ἀναζητήσεως κτημάτων ἐν τῷ Κτηματολογίῳ, περὶ τοῦ δοπίου ἐγένετο συζήτησις ἐν τῷ Νομοθετικῷ Συμβουλίῳ τὴν 13ην Ἀπριλίου, 1888.

Κατ' ἔκείνην τὴν ἡμέραν δ. κ. Πασχάλης Κωνσαντινίδης προτείνει «νὰ μὴ εἰσπράττηται ἀπὸ τῶν κατοίκων τῆς νήσου ταύτης ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως, φόρος ἢ τέλος ἐκτὸς ἐν διατρέπηται ὑπὸ τοῦ νόμου νὰ εἰσπράτηται τοιοῦτος φόρος ἢ τέλος.» Ἐγένοντο ἀλλὰ τινὰ ἐπιβοηθητικὰ φηφίσματα, ἐκ τῶν ὁποίων ἐφάνη δτι τὸ εἰρημένον φήφισμα ἐσκόπει τὴν κατάργησιν τοῦ δικαιώματος τοῦ εἰσπραττούμενου δι' ἀναζητήσεως κτημάτων ἐν τῷ Κτηματολογίῳ, περὶ τοῦ δοπίου δημοσίου δτι αἱ ἀναζητήσεις αὗται δὲν ἡσαν υποχρεωτικαὶ δι' οὐδένα οὐδὲ πετελούν μέρος τῶν καθηκόντων τῶν υπαλλήλων τοῦ Κτηματολογίου. Καὶ δτι ἡτο δικαιώματον ἡ ἐπὶ τοῦ Κτηματολογίου ἐπιβληθεῖσα πρόσθετος αὕτη ἐργασία νὰ πληρόνηται παρὸ ἔκείνων, οἵτινες ἡθελον ὡφεληθῇ ἐξ αὐτῆς.

Ο προτείνας τὸ φήφισμα δὲν ἡδύνατο ἐν τούτοις νὰ ἐννοήσῃ τὴν διαφορὰν μεταξὺ φόρου καὶ ἔκουσίας πληρωμῆς διὰ τοιοῦτο εἰδικὸν πρανόμιον. Καὶ οὕτω τὸ φήφισμα ἐτέθη εἰς φηφοφρίαν. Τὸ ζήτημα διηγέρθη εἰς δύο μέρη κωριστα, ὡς πρὸς «φόρους» καὶ ὡς πρὸς «τέλη» ἡ δικαι-

ωραία». Καθέτον χρόνῳ εἰς τοὺς αρίστους ὑπήρξε φυσικῷ τῷ λογικῷ διασύγχρονος. Ως πρὸς δὲ τὰ «τέλη ἡ δικαιώματα» ἡ ἀπόρρητος ἀπερασίσθιη διὰ τὴς πλειονούγρης τῶν αἱρετῶν μελῶν κατὰ τὴς Κυβερνήσεως.

Λαμβάνομένης ὑπὸ ὅψιν τῆς διαγραφῆς εἰς ἥτις τὸ δημόσιον ἔθετον ὑποπέσει ἐξ αἱ ἀναζητήσεις κτημάτων ἔπαινον, δὲν ἔγενετο μεταβολὴ τοῦ συστήματος, καὶ ἀναζητήσεις ἀκόμη γίνονται καὶ πιστοποιητικά τῶν ἀποτέλεσμάτων αὐτῆς δίδονται ἐπὶ πληρωμῇ δικαιώματος. Άλλο ἡ κλίμαξ τῶν δικαιωμάτων τούτων ἀλλατώθη ἀποδιάίως. Εὐρεῖθη δὲ κατὰ τὴν τότε Ιστούσαν κλίμακα τῶν τοιούτων δικαιωμάτων ἐν τοῖς περιστάσεσι: τὸ ποστὸν ἀνήργετο παρὰ τὸ δέουν, καὶ πιθανῶς τὸ δέουτο συνέβη εἰς θέσιτέρα τινὰ περίστατον ὑπῆρξεν χρόνῳ τῆς προστάσεως τοῦ Φηράσματος.

“Ηλέλειν εἰσθικού νομίζω, καὶ ὑπερβολὴν ὄγκηρον νὰ μὴ ἐπειδόλωται τοιαῦτα δικαιώματα ἀνενοεῖσθαι τοῦ Νομοθετικοῦ.

Εἶναι ἔξογος αἰτίαν δὲ κατάλληλα δικαιώματα ἡθελοντὸν ἐπιτραπῆν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου, τὸ δὲ πιθανὸν ἀποτέλεσμα γίθελεν εἰσθαι δὲ αἱ εὐκατίαι, αἵτινες πρεπόντως ἡδύναντο νὰ γοργῶνται εἰς τὸ δημόσιον, ήτοι διὰ τὴς περιστάσεως τοῦ Φηράσματος.

Τὰ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως εἰσπραττόμενα δικαιώματα δίνουν εἰδίκους νομοθετήματος, καθόσον δύναμαι νὰ ἔχουμεν τῷ δικαιώματος τοῦ Νομοθετικοῦ.

Δικαιώματα τελωνειακῆς ἀποθήκης, δρισθέντα διὰ δικτάγματος τοῦ Αρμοσοῦ. (Ἐπίσημος Ἐφημ. Κύπρου, Νο. 19, 10 Ἀπριλίου, 1879, Νο. 128, 15 Μαρτίου 1884.)

Δικαιώματα ἀποθήκης τοῦ τελωνείου λαμβάνομενα ὡς ἐνοίκιον διὰ δέματα ἐμπορευμάτων διὰ ἔκαστην ἡμέραν ἡ μῆνα. (Ἐπίσ. Ἐφημ. Κύπρου. Νο. 65, 19 Ιανουαρίου 1884, Νο. 251, 10 Φεβρουαρίου 1888.)

Δικαιώματα ἀποθήκης τοῦ τελωνείου λαμβάνομενα εἰδίκοποιήσεων πλοίου εἰς τὴν ἀποθήκην καὶ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς τοῦ γεράνου μηχανῆς. (Ἐπίσ. Ἐφημ. Νο. 87, 17 Ιουνίου 1882, Νο. 101, 1, Μαρτίου 1883. Νο. 212, 9η Φεβρίου, 86.)

Δικαιώματα δημοσιεύσεως εἰδίκοποιήσεων ἐν τῇ Ἐπισήμῳ Ἐφημερίᾳ (ποθὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς τυπώσεως καὶ).

Δικαιώματα ἔκδοσεως σχεδίων ἰδιοκτητῶν ἐν τῷ Κτηματολογίῳ διὰ ἴδιωτας. (Διάταγμα Μ. Αρμοσοῦ, 22 Φεβρουαρίου, 84).

Δικαιώματα ἀναζητήσεων κτημάτων ἐν τῷ Κτηματολογίῳ, (Ἐπίσ. Ἐφημ. Νο. 159, 28, Φεβρουαρίου 1885, Νο. 186, 2 Ιανουαρίου 1886, καὶ Νο. 273, 30 Νοεμβρίου 1888.)

Δικαιώματα διαβατηρίων, ἐπιτραπέντα παρὰ τοῦ Υπουργοῦ τοῦ Κράτους.

Μοὶ εἴλε καταφανές διὰ τὰ πλεῖστα τούτων εἴναι δικαιώματα, τὰ διποτὰ δὲν δύνανται δίνειν ὄχληροτητος ν' ἀρεθῶσιν εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Νομοθετικοῦ Συμβουλίου, λαμβανομένης ἰδίως ὑπὸ δψιν τῆς συσάστεως τοῦ ἰδιαιτέρου τούτου Νομοθετικοῦ Συμβουλίου. Πάντα ταῦτα ἐπιβάλλονται ἐπὶ πραγμάτων ἐπὶ τῶν δποτῶν πολὺ καλῶς δύνανται νὰ ἐπιβληθῶσιν. Πράγματι τὰ πλεῖστα ἔξι αὐτῶν μοὶ φαίνονται διὰ στηρίζονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς βάσεως ἐργασίης ἡ πώλησις τῆς Ἐπισ. Ἐφημερίδος. Δέν ἀπαιτεῖται νόμος νὰ δρίσῃ τὴν ἀξίαν τῆς Ἐπισ. Ἐφημερίδος, ἡ νὰ ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν Κυβέρνησιν νὰ λάβῃ τὴν ἀξίαν αὐτῆς.

2. Τὸ ὑπόμνημα περαιτέρω ἔξαιτεῖται «τὴν ἀρσῖν τοῦ καλύμματος, τὰ διποτὰ δὲν ἐπιτρέπει εἰς τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου νὰ προτείνωσι νόμους τροποποιούνταις τὸν τρόπον τῆς φορολογίας δίνειν ζημίας τοῦ δημιουρίου ταμείου».

«Τὸ καλύμμα» τούτο εύρισκεται ἐν τῷ 24φ εργασίᾳ τοῦ τάγματος τῆς αὐτῆς Μεγαλειότη-

τος ἐν Συμβουλίῳ τῆς 30ῆς Νοεμβρίου τοῦ 1882, διὰ τοῦ ὅποιου δρᾶται διὰ «δὲν θέλει προτείνεσθαι ψήφος φήμισμα, ἡ νόμος πρὸς ἐπιβολὴν φέρου ἡ διατύπωσις εἰητὴ ὑπὸ τοῦ Μ. Αρμοσοῦ ἡ τῇ αὐτοῦ ἐντοτή».

“Η πρόνοια αὕτη ταῖς εἰς διαπολιτική τὴν ὑποκατάστασιν νέων καὶ ἀσκητικῶν φέρουν ἀντὶ πατητῶν καὶ δεδοκιμάτων φέρουν ἀντὶ πατητῶν καὶ δεδοκιμασμένων πρηγῶν προσόδου, φέρεται μὲν δὲ κανὼν ζωτικῆς σπουδαιότητος εἰς τὴν παροῦσαν οἰκονομικὴν κατάστασιν τῆς Κύπρου, λαμβανομένης κυρίως δὲ ὅψιν τῆς διαθέσεως τοῦ Νομοθετικοῦ Συμβουλίου εἰς τὸ περιστέλλεν τὰς προστόδους ἐπὶ σιδηρόποτε κινδύνῳ.

Εἶναι ὀληρὸς δὲ διὸ ὑπομνηματισταὶ ἐπικρητοῦσι τὰ δικαιώματα τοῦ προτείνειν νομοσχέδια τροποποιούνταις τὴν παροῦσαν φορολογίαν μόνον ζητούντας νὰ γείνη τοῦτο «ἔνευ βλάχης τοὺς τῶν δημοσίων προσόδων» ἀλλ' ὁ περιορισμὸς οὗτος δυσκόλως δύναται νὰ γείνη φέρηται τοῦ ζεωρηθῆ ἀλλοὶ τοι εἰνὴ κενή φράτες, διότι ἡ βλάχη ἐν ἔκατη περιστάσει θέλει ἀνακαλυφθῆ μόνον διὰ τῆς πείρας.

‘Ἄροῦ ἔπειτας φέρους τὰς καταργήθηκην καὶ ἀλλοὶ διποκαταταχθῆ ἀντὶ αὐτοῦ, εἴτε πιτεύων ἀνωρέτες ν' ἀποτελούμενον τὴν ἀποκατάστασιν τοῦ πατακού φέρου διότι διὸ ὑποκαταταχθεῖς φέρους ὑπῆρξεν ἀποτυγία.

Οὐδεὶς γνωρίζει τοῦτο καταλλεῖσθαι τῶν μελῶν τοῦ νομοθετικοῦ Συμβουλίου τῆς Κύπρου, ἔχόντων ὡς παράδειγμα τὴν Ἐλλάδα. Ηλεύθερος δὲτολλοὶ εἶται τοῦτον δὲν γίθελον ἀποκαταταχθῆσαι τὴν πολιτική, ἢν δικούς τοῦτον δὲν γίθελον ἀποκαταταχθῆσαι τὸν πολιτικήν της ηγεμονίας τούτης τοιαύτη πολιτική ἔχει δῆλα τὰ φυτικὰ αὐτῆς θέλητρα, οὐδένα δὲ τῶν παρακολουθούντων κινδύνων διότι ἡ Ἀγγλία εἴνε καὶ οὐχὶ ἡ Κύπρος ἡ μέλλουσα ἐπὶ τέλους νὰ ὑποσηγῇ τὴν ζημίαν, δὲν ἐλαττωματικαὶ καὶ φέρεται τοῦτο τὸν πολιτικήν της διακρίνεται διαρκῶς. Εἴγομεν καὶ ἔργομεν τὴν πεποίθησιν περὶ τῆς καὶ εἰς ὀντότερα ἀκόμη ἐκανότητος κ. Α. Χρηστοφίδου.

‘Ο κ. Αγαθοκίλης Χρηστοφίδην, ὁ ἐπιγρατῶς προστήρθεις ὡς δύομινος ἐν τῷ τεγμένῳ Λάρνακας, μετετεθη ἐπὶ τῷ ταχυδρομείῳ Λευκωτίου, δῆπου ἐγκατασταθῆσεται διαρκῶς. Εἴγομεν καὶ ἔργομεν τὴν πεποίθησιν περὶ τῆς καὶ εἰς ὀντότερα ἀκόμη ἐκανότητος τοῦ Κ. Μαυρομάτης.

‘Ο ἐν Μερόνᾳ ἀπὸ νεαρᾶς ἡλικίας ἐγκατασταθεῖς συμπατριώτης μας ἀξιόπιλος κ. Κ. Μαυρομάτης, διὰ τοῦ τῆς μεγάλης φιλεργίας καὶ ἐπιγειορηματικούτος τοῦ μεγάλην ικτησάμενος περιουσίαν, ἐκτὸς τῶν ἄλλων διαφόρων ἐργοστασίων, ατίνα τοιετενε αὐτόθι, ἐπιγρατῶς κατέρτισε καὶ ἐντελές νηματοκλωστήριον, πρὸς ἀνατολὰς τῆς πόλεως Ταρσοῦ ἐπὶ τοῦ Κύδνου ποταμοῦ, ἐκ χιλίων ὡς ἔγγιστα ἀτρακτίων ἐν ὃ πολλαὶ πτωχαὶ συμπατριώτιδες καὶ ζέναι εὔρονται ἐργασίαν πρὸς διατήρησιν τῶν. ‘Εξάγη καθ' ἔκαστην περὶ τὰ 400 πακέττα νήμα διαφόρων εἰδῶν, ἐξ οὐ ἔφερον καὶ ἐνταῦθα τινες καὶ θεωρήθη διὰ καλλιτέρα τούτου ποιάτης ἀδύνατον νὰ πάρεται. Ή διωμανική Κυβέρνησις πρὸς ὑποστήριξιν τοῦ ἐργοστασίου εὐηρεστήθη ν' ἀφήσῃ ἐλεύθερον τὸ νῆμα τοῦ παντός εἰσαγωγικοῦ τέλους καθ' ὅλην τὴν ἐπικράτειάν της.

ΔΙΑΦΟΡΑ.

‘Αθρόν συνέρρευσε τὸ πλήθος ἐν τῷ ναῷ Ἀγίας Νάπας κατὰ τὴν φαλεξσαν δοξολογίαν, τῇ παρελθούσῃ Κυριακῇ, ἐπὶ τῇ χαρμοσύνῃ ἐορτῇ τῶν γάμων τοῦ ἐνδέξου διαδόχου τοῦ Ἐλληνικοῦ θρόνου. Μετὰ τὰς ὑπὲρ τῶν ἐνδέξων καὶ σεπτῶν νυμφίων δεήσεις σύμπαντος τοῦ παραστάντος κλήρου καὶ τὴν δοξολογίαν, ὡμίλησεν δλήγα, ἀλλὰ πατριωτικώτατα δ. κ. Σ. Ι. Αραούζος, ἀτίνα καὶ παρατιθέμενα κατωτέρω, μεθ' δ, ἐδω τὸ σύνθημα δ ἀξιότ. Δήμαρχος τῆς πόλεως κ. Δημ. Χατζηπαύλου, ζητωκραυγήσας ὑπὲρ τοῦ βασιλικοῦ οίκου, τοῦ σεπτοῦ ζεύγους τῶν διαδόχων, καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ θρόνου. Αἱ βροντώδεις δλωμοβολαὶ, ἀναμιγνύσμεναι μετα τῶν ἀχρίς οὐρανοῦ ἐξεικνυμένων ζη-

τωκραυγῶν, καὶ στὸ διαφορούσαντες τοῦ πλήθους δρηκούμοι ἐμαρτυρούσου δποτον Προστειον αἰσθημάτων ἔξερητο.

‘Επιβάλλουσα καὶ μεγαλοπρεπής ἡλικὴν ἦν ἡ ἐν τῷ κεκαλιωπισθέντι καὶ φροντιδι τῆς θύμηνούτης. ‘Επιτροπῆς καταλλήλως διακοσμηθέντι γαῶ Φανερωμένης τῆς πρωτευούσης, φακεσσα δοξολογία ἐπὶ τῇ εὐηγερσίᾳ τῶν γάμων τοῦ διαδόχου, χοροστατούστης τῆς Α. Μαυρομάτητος μετά παντὸς τοῦ κλήρου τῆς πόλεως. Η Α. Μαυρομάτητος περιστός τοῦ κλήρου τῆς πόλεως. Η Α. Μαυρομάτητος τῇ κοινῇ συνεγγάρησε, ἐπειμένει κατόπιν περὶ τῶν Διαδόχουν ὡς ἐν μέρους δήλης τῆς νήσου τὸ ἔχει τηλεγράφημα:

‘Διαδόχῳ Κωνσταντίνῳ Ἀθηνας.

Δοξολογίαι τελοῦνται ἀνα νήσον ἀπαστρα τούς της περιστάσεις τῆς Α. Μαυρομάτητος μέρης τοῦ ζεωρηθῆσαι γάμου πάντας τοῦ διαδόχου, χοροστατούστης τῆς Α. Μαυρομάτητος Κύπρου.

‘Αρχιεπίσκοπος Κύπρου.

