

1900-12-08

þÿ — ã å ³ ⁰ ¿ ¹ ½ é ½ ¯ ± ¼ µ ä ¿ ½ µ ¹ á ±

þÿ • á µ å ½ • ä ¹ ⁰ ì á ì ³ á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis Pafos

---

<http://hdl.handle.net/11728/7770>

*Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository*

- Θερμάτες Μεταφορές

Γενικά

Κύπρος - Πειραιάς  
 & Αλεξάνδρεια

Λεμεσός  
 Παρνάμα  
 Αμμοχώστos  
 Γλαφός /

Διαφορές  
 Συμπεριφορές

COOP

Χαρχα  
 Π. Γεννάδιος

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Επὶ τὸν Πειραιᾶ. --- Διανό-  
 πτεται.

Αἰρομένων τσονούπο τῶν κα-  
 θάρων διακόπτεται ἀπὸ τῆς ἰης  
 'Ιανουαρίου ε.ν. ἡ ἐβδομαδιαία  
 μεταξύ Κύπρου καὶ Πειραιῶς συγ-  
 κοινοία, ἐπαναρχίζει δὲ καὶ πάλιν  
 ἡ γραμμὴ τῆς 'Αλεξανδρείας.

Τὸ αὐστριακὸν ἀτμόπλοιο, τὸ  
 ἐκτελοῦν τὴν μεταξύ Κύπρου καὶ  
 'Αλεξανδρείας ὑπηρεσίαν θὰ προσ-  
 εγγίξῃ, ἀμ' ὡς ἀρχὴν τὸ νέον ὀρο-  
 μολόγιον, πλὴν τῆς Λεμεσσοῦ καὶ  
 Λάρνακος, καὶ εἰς τὴν 'Αιμώχω-  
 στον καὶ εἰς τὴν Πάρον. Τοιοῦτο-  
 τρόπος δὲ αἰρῆται καὶ ἐν δίκαιον  
 παράπονον τῶν Παφίων.

ΤΑ ΚΥΠΡΙΑΚΑ ἌΡΤΡΑ

Ἡ ὄσος ἐχρησιμοποίησαν μέ-  
 χρι σήμερον. --- Ἡ ἐκτίμησις  
 τῶν γεωργῶν.

Ἄχρι σήμερον ἐτέθησαν εἰς χρῆ-  
 σιν ὑπὸ τῶν γεωργῶν 150 περίπου

κυπριακὰ σιδηρὰ ἄρτρα ἐκ τῶν ὑ-  
 πὸ τοῦ διεθνικοῦ τῆς γεωργίας  
 κατασκευασθέντων. Ὅσοι δὲ μάλι-  
 στα τῶν γεωργῶν ἔχουν δοκιμάσει  
 τὸ νέον ἄρτρον δυσκολιούνται ἡ ἀ-  
 δυνατοὺν καθ' ὀλοκληρίαν νὰ ἐργα-  
 σθῶσι πλέον μὲν τὰ παλαιὰ ξύλινα  
 ἄρτρα, τὰ ὅποια εἶνε προωρισμένα  
 μόνο διὰ μουστία.

Τὸ τοιοῦτον εἶνε εὐχάριστον, διό-  
 τι καταφαίνεται ὅτι εἰ γεωργοὶ τῆς  
 νήσου κατενόησαν ἀρκούντως τὰ  
 πολλαπλὰ τοῦ νέου ἄρτρον πλεο-  
 νεκτῆματα καὶ ἐπι ἀκολουθῶσιν  
 ὅτι ἡ γεωργικὴ ἐπιστήμη ἐπιβάλλει