

1990-12-08

þÿ α¹ 3⁻ 1/2 ¿ 1/2 Ä ±¹ ;

þÿ • Á μ Å 1/2 · Ä^{1 0 ì} Á ì³ Á ± 1/4 1/4 ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/7836>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά

Δημ. Έργα

• Λιμενικά

• Σιδηροδρομικός

• Αρδευτικά

Κουκλιά

Παλαίκυθρον

Σύγκραση

Γερολακκων

Πατσία

Πάφος ✓

Περασός

ΤΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ;

Μετά την επιψήφισιν του «περί λιμένος και σιδηροδρόμου» νομοσχεδίου εγκαι-
ρον θεωρούμεν ν' απευθύνωμεν εις την Κυ-
βέρνησιν τήν ερώτησιν : Τι γίνονται τὰ
άρδευτικά έργα ; Δέν άγνοοῦμεν βεβαίως
ὅτι αἱ ἐργασίαι τῆς δεξαμενῆς Κουκλιῶν
ἐξακολουθοῦν καὶ ὅτι τὸ σπουδαιότατον
τοῦτο ἔργον εὐρίσκεται περὶ τὸ τέλος του.
Ἄλλ' ἐπειδὴ ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους
ἐδίδαιτο ὅτι ἀπὸ τοῦ Μαρτίου θὰ ἤρχι-
ζε καὶ ἡ κατασκευὴ δεξαμενῆς παρὰ τὸ
Παλαίκυθρον καὶ ἐπειδὴ οὐ μόνον αἱ ἐργα-
σίαι πρός κατασκευὴν τοιαύτης δεξαμενῆς
δέν ἤρχισαν, ἀλλ' ἀπὸ πολλοῦ οὔτε λόγος
γίνεται περὶ ἐνάρξεως τοιούτων ἐργασιῶν
παρὰ τὸ χωρίον τοῦτο ἢ ἀλλαγῶ τῆς νή-
σου, ἐνθα κατὰ τὸ ἀρχικὸν σχέδιον προῦ-
κειτο νὰ κατασκευασθῶσι παρόμοια ἀρδευ-
τικά ἔργα, ἐπιμένομεν ἰὰ μάθωμεν τί συμ-
βαίνει.

Δέν πιστεύομεν βεβαίως ὅτι ἡ ἐξακο-
λοῦθησις τῶν ἔργων τούτων παρεπέμθη
εἰς τὰς Κυπριακὰς Καλένδας διότι καὶ τὰ
πρὸς συμπλήρωσιν αὐτῶν χρήματα εἶναι
ἔτοιμα καὶ, τὸ καὶ σπουδαιότερον, ἡ ἐκ-
τὴν ἔργων τούτων ὠφέλεια κεῖται ἐκτός
πάσης ἀμφιβολίας. μετὰ τὴν ἐπιτυχίαν
μάλιστα τῶν ἔργων τούτων εἰς Σύγκρασιν
καὶ Κουκλιά,

Ὅτι λοιπὸν ἐπιθυμοῦμεν νὰ τονίσωμεν
σήμερον εἶναι ἡ ἐπίσπευσις τῆς κατασκευ-
ῆς τῶν ἀρδευτικῶν ἔργων εἰς ὅλα τὰ μέρη
ἔπου κατὰ τὸ ἀρχικὸν σχέδιον πρόκειται νὰ
κατασκευασθῶσι τοιαῦτα. Καὶ περὶ τὸ
Παλαίκυθρον καὶ περὶ τὸν Γερολακκων καὶ
περὶ τὰ Πατσία, καὶ ἐν Πάφῳ καὶ ἐν Λε-
μητσῶ, πανταχοῦ τέλος τῆς νήσου ὑπάρ-
χουσιν εὐφρορεὶ γὰρ καὶ αἵτινες δι' ἔλλειψιν

Διεύθυνση

Συγκρασιῶν

υδάτος, τοῦ σπουδαίου τούτου διὰ τὴν
γεωργίαν παράγοντος ἀτελῶς καλλιερ-
γοῦνται, ἢ ἀποδίδουν ἐλάχιστα τῶν ὅτων
ἰδύρια ποτὰ ἀποδώσουν ποτιζόμεναι.

Τὰ ἀρδευτικά ἔργα εἶναι ἐκεῖνα τὰ ὁ-
ποῖα θὰ δώτουν τροφήν καὶ εἰς τὸν τιθηρο-
δρόμον καὶ εἰς τὸν λιμένα, καὶ διὰ τοῦτο
ἢ συμπλήρωσις αὐτῶν, ἐπιβάλλεται πρὸ
τῆς ἀποπεραταίσεως τοῦ τιθηροδρόμου καὶ
τοῦ λιμένος.

Διὰ τοῦτο ἀπευθύνομεν καὶ πάλιν πρὸς
τὴν Κυβέρνησιν τὴν ἐρώτησιν :

Τί γίνονται τὰ ἀρδευτικά ἔργα ;