

1900-11-17

þý ø ¹ - Å ± , µ Ä ¿ ‘ Å Ä Ä Á ¹ ± ⁰ ï ½

þý • Á µ Å ½ · Ä ¹ ⁰ ï Á ï ³ Á ± ¼ ¼ ± Coop 2002

Library of Neapolis Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/7838>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

-Θαγάδοις Μεταφορές

Γεωγία

Ζακυνθονεα
Καρπού + Πειραιας
Πλακατα

ΤΙ ΕΠΑΘΕ ΤΟ ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΝ

'Επαναληψις γραμμής.—Τὸ τα-
χυδρομεῖον.

Είναι γνωστή πλέον ἡ βιλάδη ἣν ύπε-
στη τὸ Αύστριακὸν τῆς προπαρελθού-
σης ἐβδομάδος, διότι προήρχετο ἐκ Πει-
ραιῶς.

'Ογδοήκοντα περίπου μιλλια ΒΔ. τῆς
Πάξου δὲ ἔλιξ αὐτοῦ ἀπεσπάσθη καὶ τὸ
ἀτμόπλοιον ἀκυβέρνητον πλέον ἐφέρετο
ἐπὶ τοῦ πελάγους. Εὔτυχῶς ἀκρα γαλή-
νη ἐπεκράτει, ὥστε σύδεν τὸ ἀπευκταῖον
νά συμβῇ, τοῦ ὁποίου ύπευθυνος δὲν γνω-
ρίζουμεν τίς θὰ ἦτο.

Τὴν Τετάρτην λίαν πρωΐ ἐφάρη μα-
χρόθεν ὁ καπνὸς ἀτμοπλοίου—τοῦ Ρωσ-
σικοῦ τῆς γραμμῆς Σμύρνης—Βυργητοῦ
—διότι εἰδοποιηθὲν ἐπλησίασε καὶ ἐρ-
ρυμένηκτος μέχρι Λεμνησσοῦ τὸ πάθον
ἀτμόπλοιον.

Οἱ κρατηθέντες ἐν Λάριναὶ δι' Ἑλλει-
ψιν ἀτμοπλοίου ταχυδρομικοὶ σάκκοι ὁ-
μοῦ μετὰ τῶν τῆς ἐβδομάδος ταύτης ἀπε-
στάλησαν τὴν Τρίτην διὰ τοῦ Ἀγγλικοῦ
πολεμικοῦ ἐκ τῶν ἐν Λάριναὶ ναυλοχεύν-
των διευθυνμένου ἵς Βυργητὸν καὶ Αίγυ-
πτον.

Οἱ δὲ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικοῦ
σάκκοι καὶ τῶν διος ἐβδομάδων θὰ κο-
μισθῶσι τὴν προσεγκὴ Τρίτην δι' ἐξ-
ρευ Αύστριακοῦ διότι ἐπαναλαμβάνει τὴν
γραμμὴν Πειραιῶς—Κύπρου.

Διοίγησα