

1883-01-15

þÿ Á ì Â Ä · ½ £ Í ½ Ä ± ¾ ¹ ½ Ä · Â ' ' ' » ® ,

þÿ • Á µ Å ½ · Ä ¹ ⁰ ì Á ì³ Á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/7846>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά

Διπλ. Εργα
Οδ. Διπλω
Γεφυρές

Ξενο
Ταχυδρομείο
Λεμεσός

Φορολογία

Gladstone

Νομολογία

Παπός

Thompson

Κυβερν.

Προίοντα

Κριτική

Κυπρος -> Αγγλός

COOP

Χειρουργία
Εμπορία

Πρὸς τὴν Σύσταξιν τῆς "Αληθείας."

Παρακαλοῦμεν ἵνα εὐαριστηθῆτε καὶ δη-
μοσιεύσῃτε τὰ ἀκόλουθα,

Καθ' ὅλην τὴν λήξασαν ἐβδομάδα εἴχο-
μεν ἰνταῦθα διαρκεῖς βροχαί, τοιαύται-
ας πρὸ πολλῶν ἐτῶν δὲν ἔνοησάμεθα.

Οἱ ποταμοὶ ἐξεχειλίσαν, αἱ ὕδρι κα-
τήτησαν ὑδιάθετοι καὶ αἱ γαῖαι τῶν πέ-
ριξ μετεβλήθησαν εἰς λίμνας.

Εἰς τοιαύτας περιπτώσεις διακλύου-
ντι τὸ διπλὸν τῆς ἐλλείψεως ὕδρων καὶ γε-
φυρῶν, ἐκ τῆς ὑπερεκχειλίσεως τοῦ Ξ. μὴ
ἐπὶ ἡμέρας καθεστέρων τὰ ταχυδρομεία
καὶ ἡ συγκοινωνία μετὰ Ἀθηναῶν καὶ πολ-
λῶν χωρίων ἦν ὅλως διακεκομμένη.

Ἀλλὰ πῶς νὰ ἐλπίσῃ τις βελτίωσιν,
εἰς ὅσον ὁ τόπος ἐξαντλιῖται διὰ τῆς πρὸς
τὴν Πύλιν πληρωμῆς τοῦ φακεροῦ ἐτησί-
ου φόρου, ὃν ἡ πολιτικὴ τοῦ Βήκουσφηλδ
ἐπέβαλεν αὐτῇ διὰ τῆς Ἀγγλο-Τουρκι-
κῆς συμβάσεως; πῶς νὰ ἀνακύβῃ ἡ ἀ-
σθενὴς οὗτος τόπος καὶ νὰ σκεφθῇ περὶ
στρώσεως ὕδρων καὶ γεφυρώσεως ποτα-
μῶν, ὅσον ἔχει ἐτήσια ἐλλείμματα 30 ἢ
40 χιλιάδων λιρῶν; Οὐδέποτε κατορθω-
θήσεται τοῦτο βεβαίως. Ἄς ἐλπίσωμεν ὅ-
μως ὅτι ὁ νῦν ἰδύων τὰς τύχας τοῦ Ἀγ-
γλικοῦ ἔθνους φιλόθρως Γλάδστον
μετὰ τοῦ ὑπ' αὐτὸν ὑπουργείου, δὲ ἐξέ-
ρωσι τέλος τροποποιήσῃ τινα, δι' ἣν ὁ
φάρος οὗτος θὰ καταστῇ ἥτιν δυσβά-
στακτος, ὑφ' οὗ μάλιστα ἡ περὶ τούτου
εὐζήτησις ἐτέθη ἐκτὸς τοῦ κύκλου τοῦ
Νομοθετικοῦ Συμβουλίου.

Τὴν παρελθούσαν Πέμπτην 15)27 ἰ-
σταμένου περὶ ὥραν 3 μ. μ. ἀναύγησε τὸ

Ἀγγλικὸν τριήμερον "The Isle of Beau-
ty" (νηὸς ὠραιότητος) ἐξοικιστὴν ἐπὶ
τοῦ ποταμοῦ καὶ λιμένος Πάφου ἐκείνην ἀ-
ναύγησεν τὸ δευτέρησον ἑλιστάριον ἑπι-
στολεῖν τῆς ἀρχουλίας διὰ τὸ ταῦσαι χεῖρα
βοηθίαν τοῖς ναυαγοῖς. Πάντα ὅμως ἐ-
πρόλαβεν ὁ γινώσκων τὸν "Ταξιάρχον"
πλοίαρχος Ἰωάννης Πετρίδης, ὅστις ἐ-
πιβὰς τῆς μικρᾶς λέμβου του καὶ μετ' ἑ-
ἑνὸς μόνου ταύτου του ἔφθασε πρῶτος εἰς
τοῦς ἀπὸ τοῦ λιμένος βράχους ἔπειτα εἰ-
σὲν ἐξοικίλει τὸ πλοῖον καὶ ἔτινε βοηθῶν
χεῖρα τοῖς ἀτυχέσι ναυαγοῖς. Τὸ κελὸν
ταῦτος παράδειγμα ἐμμήνησαν καὶ ἄλλοι
καὶ οὕτω πρὶν φθάσασιν εἰς τῆς πύλε-
ως κοίθειαι ὀλόκληρον τὸ πλήρωμα εἰ-
χε διασωθῆ ἑκτακτον γενεῖότητα καὶ
ἀτυραξίαν ἐπιδείξατο εἰς τὴν περιστάσειν

Εφημ: ΑΛΗΘΕΙΑ
Νῆερ: 2415-1-1883/4

τιύτην καὶ εἰς τῶν ναυτῶν τοῦ ναυαγή-
σαντος πλοίου, ὅστις πρῶτος ἐδυσήθεις
νὰ ἀποβῆ εἰς τὰ βράχους πολὺ συνέ-
τεινεν εἰς τὴν σωτηρίαν τοῦ ὑπαλαίτου
πληρώματος.

Καὶ ἡ διαγωγὴ τοῦ διοικητοῦ καὶ τοῦ
ἀστυνόμου ἡμῶν εἰς αὐτὴν ἀντίρριπτον
ἐπαίνοον· ἐκ τῶν πρώτων τρέξαντες εἰς
τὴν παρολίαν μετ' ὅσων χωροφυλάκων ἰ-
σαν προχείρους πρὸς τὴν ναυαγί-
αν τὰ πρώτα ἐνηθήματα μετὰ τὴν διάσωσιν,
μετὰ κίνδυνον δὲ ζωῆς ἀπέβησαν εἰς τὸ ναυ-
αγῆσαν πλοῖον καὶ ἐβούησαν τὸν πλοῖ-
άρχον νὰ σώσῃ τὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου
καὶ ναυτικά τινα ἐργαλεῖα.

Ἐπιτροπὴ ναυαγίων ἠγγέλθη πρὸς ἐν-
ταῦθα ἡ γολέττα τοῦ πλοῦρχου Μανώ-
λη Χαμουζιανοῦ μετὰ φορτίου οἴνου ἀπὸ χω-
ρήσεως ἐκ Λεμεσοῦ εἰς Ἀλεξάνδρειαν,
ἐναυάγησε τὴν νύκτα τῆς 1 Ἰαννουαρίου με-
τὰ τῆς καὶ Κούκλιαν ὡς ἐκ τῆς δυσκο-
πῆς συγκοινωνίας εἰς τὴν ἐνδρυσκόμεθα, πάν-
τοτε χάρις εἰς τὸν Θεόν, στ' ρούμεθα λε-
πτομερειῶν ἐγνώσθη μόνον ὅτι τὸ πλοῖ-
ωμα καὶ μέρος τοῦ φορτίου ἐσώθη.

Κτῆμα, 17)29 Δεκεμβρίου. 83.

A.

Εφεξῆς ΑΠΗΘΕΙΑ
Νῆερ: 2415-1-1883/4