Neapolis University

HEPHAESTUS Repository **http://hephaestus.nup.ac.cy**

Cypriot Newspapers Indexed Material Alithia

1900-11-17

þÿ š Á ® Ä · º ± ¹ š Í À Á ¿ Â

þÿ • Á µ Å ½ · Ä ¹ º Ì Á Ì ³ Á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis Pafos

http://hdl.handle.net/11728/7891

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ — Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ Ο ΛΙΜΗΝ ΤΗΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ.

Γενικά → Αχχίω
Κύπρος + Κρήτη
Δημ. Έργα
• Σιδηρόδρομος
• Λιμενικά
Λευκωσία
Αμμόχωστος
Λιμάνια
Κτίρνεια

ΔΙΑΦΟΡΑ
ΦΑΕΚΗΜΙΔΟΥ

Εἰδοποίησίς τις, δημοσιευθεῖσα ἐν τῇ «Νέᾳ Ἡμέρᾳ» ἐκ μέρους τῆς Κρητικῆς Κυβερνήσεως, δι' ἧς τίθεται εἰς μειοδοσίαν ἡ κατασκευὴ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ λιμένος ἐν Κρήτῃ, μᾶς δίδει ἀφορμὴν νὰ ἐπανέλθωμεν καὶ πάλιν εἰς τὸ θέμα, ὅπερ οὐ πρὸ πολλοῦ ἐπραγματεύθη ἡ «Ἀλήθεια» ἐν σειρᾷ πολυφυτάτων ἄρθρων.

Τὰ ἄρθρα ἐκεῖνα ἔθεταν εἰς ἀντιπαραβολὴν τὴν διοίκησιν ἑκατέρας τῶν νήσων, ἐξητάζετο δὲ λεπτομερῶς, τί ἐπράξεν ἐν διαστήματι ἑνὸς καὶ ἡμίσεως μόνον ἔτους ἡ Κρητικὴ κυβέρνησις ἀπέναντι τῶν ὑπὸ τῆς Κυπριακῆς ἐντὸς τριετίας διαπραχθέντων.

Καὶ πεπλήσθην ἐν ἀντιπαραβολῇ πρὸ τοῦ ἀναγνώστου ἅπαντες οἱ κλάδοι τῆς διοικήσεως ἑκατέρας, ἡ δικαιοσύνη, ἡ οἰκονομία, ἡ παιδεία, τὰ δημόσια ἔργα, ὅσον ἀπεδαίνε. Ὁ ἐννοεῖται ἡ σύγκρισις πρὸς τιμὴν τῆς πεπολιτισμένης ἀγγλικῆς διοικήσεως, οὐδ' ἀνεδεικνύετο εὐαρεστικώτερος τῆς Α. Β. Υ. τοῦ Πρίγκηπος Γεωργίου ὁ Σὶρ Οὐίλλιαμ Χαΐνς Σμὶθ, ἢ καὶ αὐτὸς ὁ κ. Τσάμπερλαιν, μὲ ὅλον τὸ ὑπὲρ τῆς εὐπραγίας τῆς Νήσου θερμὸν αὐτοῦ «διαφέρον!».

Παρῆλθεν ἔκτοτε χρονικόν τι διάστημα, ὅπερ ἀφῆκε μὲν, ὡς συνήθως, νὰ διαρρεύσῃ ἀχρησιμοποίητον ἡ Κυπριακὴ Κυβέρνησις, ἐπωφελήθη ὅμως φιλαργύρως ἡ Κρητική. Ὥστε τώρα οὐδὲ σύγκρισις εἶνε πλέον δυνατὴ μεταξὺ τῶν δύο διοικήσεων, ἂν θέτωμεν δὲ καὶ πάλιν παραλλήλως τὰ δύο ἀγαπητὰ ὀνόματα καὶ τὰς δύο διοικήσεις, τὴν Ἀγγλικὴν καὶ τὴν Ἑλληνικὴν, κρίνομεν τοῦτο διὰ τὴν σύμπτωσιν τῆς ταυτοχρόνου κατασκευῆς ἐν ἑκατέρᾳ τῶν αὐτῶν δημοσίων ἔργων καὶ διὰ νὰ λάβωμεν καὶ πάλιν ἀφορμὴν νὰ μακαρίσωμεν τὴν ἡρωϊκὴν μεγαλόνησον καὶ νὰ οἰκτείρωμεν ἡμᾶς αὐτούς!

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002
ΕΦΗΜ: Αλήθεια ...ΗΜΕΡ. 17/11/1900

Ἐκ τῶν πρώτων μελημάτων τοῦ Ἕλληνος Ἡγεμονόπαιδος, ἅμα κατελθόντος εἰς Κρήτην μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς τάξεως, ὑπῆρξεν ἡ σύνδεσις τῶν διαφόρων τῆς Κρήτης πόλεων διὰ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τὸ μέλημα τοῦτο τοῦ Πρίγκηπος πραγματοῦται σήμερον.

Ἡ Κρητικὴ Πολιτεία θέτει εἰς μεγαλοδοσίαν τὴν κατασκευὴν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς 300 ὅλων χιλιομέτρων, ἑνούσης πρὸς ἀλλήλας τὰς διαφόρους Κρητικὰς πόλεις καὶ διερχομένης διὰ τῆς ἐπαρχίας Ἡρακλείου καὶ τῆς Μεσσαρᾶς. Ἡ κατασκευὴ ἀρχεται ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Ἀπριλίου, μετ' οὐ πολὺ δὲ θὰ δύναται τις νὰ διατρέξῃ καθ' ὅλον αὐτῆς τὸ μῆκος τὴν ἡρωϊκὴν μεγαλόνησον καὶ νὰ θαυμάζῃ ἀπὸ τοῦ σιδηροδρομικοῦ βαγονίου τὰ τοπεῖα καὶ τὰ ἀπάτητα κρυσφύγετα, ὅπου οὐ πρὸ πολλοῦ δὲν ἀπετόλμων νὰ εἰσδύσωσιν οὐδ' αὐτοὶ οἱ στρατοὶ τῆς ἡνωμένης Εὐρώπης δι' τὸν φόβον τοῦ Κρητικοῦ πυροβόλου!

Μετὰ τοῦ σιδηροδρόμου θὰ ἀρχίσῃ καὶ ἡ κατασκευὴ τοῦ λιμένος τοῦ Ἡρακλείου καὶ οὕτω νέα ζωὴ καὶ νέα κίνησις θὰ χυθῇ εἰς τὴν ἐπὶ τοσοῦτον ταλαιπωρηθεῖσαν Νῆσον.

Διὰ τὰ ὄντως μεγάλα ταῦτα ἔργα δὲν ἀπῃτήθησαν οὔτε πολυχρόνιοι μελέται, οὔτε καταμετρήσεις ἐπανειλημμέναι, οὔτε νομοσχέδια ἀλλεπάλληλα, ἀλλ' ἤρκεσε μία σύσκεψις τοῦ Ἡγεμόνος μετὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ μία εἰδοποίησις, δι' ἧς ἡ Κρητικὴ Κυβέρνησις δέχεται προσφορὰς διὰ ταῦργα.

Καὶ θὰ σπεύσωσιν, οὐδεμία ἀμφιβολία, οἱ κεφαλαιοῦχοι καὶ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν θὰ πλημμυρίσῃ ἐκ τῶν πολλῶν προτάσεων, τῶν μὲν ἐπωφελεστέρων τῶν δέ.

Καὶ ἐνταῦθα ἀπὸ τῆς Ἀγγλικῆς κατοχῆς ἤρχισε νὰ γίνεται λόγος περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου καὶ λιμένος ἐν Ἀμμοχώστῳ, ἐδέησεν ὅμως νὰ διαρρεύσωσιν εἴκοσιν ὅλα ἔτη, πρὶν ἢ ἡ ἰδέα ὡριμάσῃ καὶ θεωρῆται πιθανὴ ἡ ἐκτέλεσις αὐτῆς, διότι ἡ Ἀγγλικὴ κυβέρνησις, ὡς ἐὐρᾶιος τοκογλύφος, ἐσκέπτετο, πῶς ἦτο δυνατὸν ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου νὰ ὠφεληθῇ αὐτὴ ὅσον τὸ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002
ΕΦΗΜ: Αλήθεια ΗΜΕΡ. 17/11/1900

δυνατὸν περισσότερον. Διότι περὶ τούτου ἀκριβῶς ἐπρόκειτο, δὲν ἐφρόντιζε δὲ, ὡς ἡ Κρητικὴ, περὶ τῆς εὐημερίας μόνον καὶ προαγωγῆς τοῦ λαοῦ καὶ τῆς Νήσου. Καὶ ὅταν ἐπείσθη ἐκ τῶν πολυχρονίων μελετῶν, ὅτι τὸ ἔργον δὲν θὰ συνέφερεν, ὡς ἐπιχείρησις, ἐδέχθη τέλος νὰ δανείση μὲ καλὸν τόκον τὰ χρήματα μὲ πλήρη ἐννοεῖται, ἀσφάλειαν τῶν τόκων καὶ τῶν κεφαλαίων αὐτῆς, ἀφιερουμένου πρὸς τοῦτο εἰδικοῦ ποσοῦ ἐκ τῶν χρημάτων τοῦ Κυπριακοῦ λαοῦ.

Καὶ αὐτὸ λέγεται κυβερνητικὴ φροντὶς καὶ ὑπουργικὸν « διαφέρον ! ».

Ἀλλὰ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους, ὁ σιδηρόδρομος, καὶ ἂν στρωθῇ, θ' ἀποτελέση παρωδίαν σιδηροδρόμου,—ἀφοῦ θὰ ἔχῃ 40 μόνον χιλιομέτρων μῆκος— καὶ ἀφοῦ τὸ ἔργον τοῦτο θὰ γείνῃ διὰ τῆς καταδίκης ὁλοκλήρου πόλεως — τῆς Λαρνάκος — διότι ἡ μέχρις αὐτῆς προέκτασις τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς δὲν παρέχει, φαίνεται, ἐπαρκεῖς ἐλπίδας, ὅτι θ' ἀποβῇ προσοδοφόρος, ὅτι δηλ. θὰ καλύπτῃ τὰς δαπάνας της, πρᾶγμα, ὅπερ πρὸ παντὸς ἀνδιαφέρει τὸν Ὑπουργὸν, ὁ ὁποῖος δὲν ἔπαυσε κατὰ βάθος νὰ εἶνε ὁ παλαιὸς βιομήχανος καὶ κερδοσκόπος τῆς Βιρμιγχάμης!

Τὰ αὐτὰ δύναταί τις νὰ εἴπῃ καὶ περὶ τοῦ πολυθρυλλήτου λιμένος τῆς Ἀμμοχώστου, ὅστις ἔφαγε μέχρι τοῦδε ἀρκετὰς χιλιάδας εἰς τὰς ἐπανειλημμένας καταμετρήσεις καὶ ὅστις ὑπόσχεται πολὺ περισσοτέρας ἀκόμη νὰ φάγῃ,πρὶν ἢ καταστῇ καὶ πράγματι λιμὴν καὶ ἐπαναφέρῃ τὴν Ἀμμοχώστον εἰς τὴν « παλαιὰν αὐτῆς εὐκλειαν ! ».

Τὰς ὀδυνηρὰς ταύτας σκέψεις μᾶς ἐπανέφερεν εἰς τὸν νοῦν ἡ εἰδοποίησις τῆς Κρητικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἄκοντες παρεβάλαμεν καὶ πάλιν τὰ 300 χιλιόμετρα τῆς Κρήτης μὲ τὰ 40 τὰ δικά μας — ἂν γίνουν καὶ αὐτά — καὶ τὸν θαυμάσιον λιμένα τῆς Σούδας καὶ τοῦ Ἡρακλείου μὲ τὸν λιμένα (;) τῆς Κερήνειας, ὅστις κατεβρόχθισεν 11 χιλ. στερλινῶν καὶ τὸν τῆς Ἀμμοχώστου !

Εἶνε ἀλήθεια, ὅτι ἐλησμονήσαμεν εἰς τὴν ἑτεροβαρῆ πλάστιγγα νὰ θέσωμεν ὑπὲρ ἡμῶν καὶ τῆς καμαρωμένης μας Κυβερνήσεως — πρᾶγμα, ὅπερ δὲν ἔχει ἡ Κρήτη — τὴν ἐν σχεδίῳ προκυμαίαν τῆς Λεμησσοῦ!!

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COOP 2002
ΕΦΗΜ: Ἀλήθεια ...ΗΜΕΡ. 17/11/1900