

1916-11-11

þÿ • <sup>-</sup> 1/2 μ ± 3/4 <sup>1</sup> - À ± <sup>1</sup> 1/2 ¿ Â . • Ä ± <sup>1</sup> Á μ <sup>-</sup> ±  
þÿ ‘ Å Ä ¿ <sup>0</sup> <sup>1</sup> 1/2 ® Ä É 1/2 š ± Ê Á ¿ Å ...

þÿ • Á μ Å 1/2 . Ä <sup>1</sup> 0 ì Á ì <sup>3</sup> Á ± 1/4 1/4 ± Coop 2002

Library of Neapolis University Pafos

---

<http://hdl.handle.net/11728/8352>

*Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository*

## ΜΙΚΡΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

- Διάφορα
- Λάρνακα
- Αρμόριοι
- Περασ
- Πάφος

—Είνε αξιόπαινος ή 'Εταιρεία Αυτόκινητων Καΐρου, ητις παντί σθένει καταγίνεται ίνα πυκνώση έν τή νήσφ μεταξύ των διαφόρων πόλεων την συγκοινωνίαν. Ούτω καε' αούας διοργάνωσε προς δοκιμήν νέας γραμμάς μεταξύ Λάρνακος—'Αρμόριοτου και Λεμεσού—Πάφου. 'Εκτός δέ τούτου προσέθεσε διπλάς γραμμάς μεταξύ Λάρνακος—Λεμεσού, πλήν τής καθημερινής ταχυδρομικής γραμμής.