

1888-03-03

þÿ • 0 Ä . Â < < • . — ¼ - Á ± Â > > ¼ µ Ä ± Æ

þÿ • Á µ Å ½ . Ä 1 0 ì Á ì 3 Á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/8448>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά

Αρχαιότητες

Δημ. Έργα

• Δδ. Δειψο

Μεσα μεταφοράς

Αμμοχώστος

Λαριναία

Γιαφός ✓

Κερυνεία

Φορολογία

Προίονα

• Κρασία

Κυπρος & Αδελία

ωορ

εμπόριο

βιομηχανία

Εκ τῆς «Ν. Ἡμέρας» μετα-
φέρομεν τὰ ἐξῆς:

Ὁ ἐπιφανὴς ἀσιανολόγος Σάις, ἀπελθὼν εἰς Κύπρον πρὸς ἀρχαιολογικὰς ἐρεῦνας, ἀπηύθυνεν εἰς τὴν «Ἀκαδημίαν» τοῦ Λονδίνου μακρὰν ἐπιστολὴν, ἀρχαιολογικὰ μὲν κυρίως πραγματευομένην θέματα, θίγουσαν ὁμῶς ἐν παρόδῳ καὶ τὴν πολιτικὴν κατάστασιν τῆς νήσου. «Ἡτόρησα, λέγει, καὶ ἀπεγοητεύθην ἰδὼν πόσον ὀλίγα ἔχνη τῆς παρουσίας τῶν εἰς τὴν νήσον ἀπετύπωσάν οἱ Ἕλληες ἀπὸ τῆς τελευταίας μου εἰς αὐτὴν ἐπισκέψεως. Εἶναι ἀδύνατον νὰ μὴ ἀντιπαραβάλλῃ τις τὴν ὄψιν τῆς Κύπρου ὑπὸ ἀγγλικὴν ἐξουσίαν πρὸς τὴν τῆς Ἀλγερίας ὑπὸ τὴν ἐξουσίαν τῶν Γαλλῶν. Δὲν ὑπάρχει ἀμαξίτη ὁδὸς ἐνοσῶσα τὴν πρωτεύουσαν διαιμερίματος οἷον τὸ τῆς Πάφου πρὸς ἄλλο τι σημεῖον τῆς νήσου· ὁ λιμὴν τῆς Ἀμμοχώστου εἶναι πάντοτε ἀμμόχωστος· ἀτμάπλοια προσέρχονται ἀτάκτως καὶ σπανίως· ξενοδοχεῖον δ' ἰδρῦθη μόνον ἐν Λαριναίῳ. Καὶ ὅμως ἡ Κύπρος θὰ παρείχε θελιτικωτάτην χειμερινὴν διατριβὴν εἰς τοὺς χρεῖζοντάς ἡπίου καὶ θερμοῦ κλίματος.

Ἡ Κυπριακὴ καὶ ἡ γείτονα πρὸς βορρᾶν παραλία δύναται ν' ἀναταίχθῃ λόγῳ κλίματος καὶ σκηνογραφίας ὑπερτέρα τῆς λιγυρικῆς Ριβιέρης· δύναται τις δ' ἐκ τῆς Κυπριακῆς νὰ ἐπιχειρῇ ἐκδρομὰς εἰς μεσαιωνικὰ εἰρηπία ὅσα τὰ τοῦ Πύργου τοῦ Ἀγ. Παρλιῶνος ἢ τῆς μονῆς τοῦ Βελλεραίου. Ἡ ματτίζουσα τὴν Κύπρον νόσος εἶναι ἡ ἀχρηματία. Τὸ ἐκ τῶν προσόδων περισσεύμα, ἀντὶ νὰ διατίθεται εἰς δημόσια ἔργα, χρησιμεύει τῇ ἀγγλικῇ κυβερνήτῃ εἰς ἀποτίσιν τῶν τόκων τοῦ ἠγγυημένου τραπεζικοῦ γρέου, αἱ δ' ἀναγκαῖαι δαπάναι τῆς ἐπι τόπου διοικήσεως περιεττάλησαν μέχρι λιμοκτονήσεως. Ὁ ἀρκιὸς πληθυσμὸς φορολογεῖται εἰς τὸ ἔπαλλον, ἢ προκειμένου περὶ ἔτους.

ΕΦΗΜ: ΑΛΗΘΕΙΑ

ΗΜΕΡ: 20)3/3/1888

ἀφόρου, οἷον τὸ τελευταῖον, καὶ πέ-
ραν τοῦ ἐπάκρου ἢ δ' ἑλλειψίς μέσων
συγκοινωνίας μεταξύ τῆς Κύπρου
καὶ τοῦ λοιποῦ κόσμου, μεταξύ τῶν
διαφόρων σημείων τῆς νήτου κωλύει
τὴν προσέλευσιν ξένων κεφαλαίων.
Οὕτω τῆς μὲν γῶρας τὸ γρῆμα ἐξ-
αντλεῖται κατὰ μικρὸν, οὐδὲν δ' ἐρ-
χεταί εἰς ἀντικατάστασιν, καίτοι ὁ
κύπριος οἶνος εἶναι καὶ νῦν ἐξαιρετός
καὶ θὰ ἠδύνατο νὰ συγκριθῆ πρὸς τοὺς
ἐπιδορπίλους οἴνους τῆς Γαλλίας, ἐάν
Γάλλοι βιομήχανοι ἐπέθοντο νὰ φέ-
ρῳσιν ἐνταῦθα τὰ κεφάλαιά των καὶ
τοὺς ἐργάτας των. Ἄλλ' ἡ Κύπρος
δέον ἢ ἀποκτήσῃ ἀσφαλῆ λιμένα,
ὅσος δύναται νὰ ὀρυθῆ ἐν Ἀμμοχώ-
στῳ διὰ δαπάνης ἐλάσσονος τῶν 300,
000 λιρῶν, πρὶν ἢ ἀναζωπυρηθῆ τὸ
ἐμπόριον καὶ ἡ εὐημερία τῆς.»

ΕΦΗΜ: ΑΛΗΘΕΙΑ

ΗΜΕΡ: 20)3/3/1888