

1891-06-19

þÿ ' ¿ Å » ®

þÿ • Å µ Å ½ • Ä ¹ º ì Á ì³ Å ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/8458>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά

- Δημ. Έρχα

ο Σιδηροδρόμος

- Παιφας

- J. Swettenham

- Νικ. Ρώσσος

- Αχ. Λευκωσίας

ΒΟΥΛΗ

Συνεδρίασις (θ' 1) 13 'Απριλίου.

(Προεδρία 'Αρμυστοί).

(Συνέχεια συζήτησεως τῆς προτάσεως τοῦ κ. Ρώσσου περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου)

Συνέταγμα. Κ. Πρόεδρε. Τὸ ὑπὸ συζήτησιν ζήτημα εἶνε ἀμολογούμενως σπουδαιότατον καὶ δύναιται νὰ βεβαιώσω ὅτι ἡ κυβέρνησις θὰ χαρῆ μεγάλην ἀν' ἴδην τοιοῦτον ἔργον ἐπιτελούμενον ἐν Κύπρῳ. Ἐν πολλαῖς χώραις τὰ ἔργα ταῦτα γίνονται ἀνεξαρτήτως πάσης κυβερνητικῆς βοήθειας, ἀλλ' ἡ ὑπ' ὄψει μας πρότασις δὲν φαίνεται ἔχουσα τοιοῦτον σκοπὸν. Κατὰ συνέπειαν εἶνε καθήκον καὶ τῆς κυβερνήσεως καὶ τῶν ἐπιμελητῶν τῶν συμφερόντων τῶν φορολογουμένων νὰ μελετήσωσιν ἐπισταμένως τοῦ ὄρου ὑφ' οὗ προτείνεται ἡ κατασκευὴ σιδηροδρόμου ἐν τῇ νήσῳ, ἀν δηλαδή τὰ εἰς ἀντάλλαγμα διδόμενα εἶνε τοιαῦτα, ὥστε νὰ παραδεχθῶμεν τοιαύτας προτάσεις. Οὐδεμίαν ἀμφισβολία ὅτι κατασκευαζόμενου σιδηροδρόμου μεταξὺ λ. χ. Λευκωσίας καὶ Λάρνακος, τὴν ὠφέλειαν τούτου θ' ἀπολαμβάνωσιν οἱ κατοικοῦντες εἰς τὰ μέρη ταῦτα· οὐδὲν ὄφελος θὰ πορισθῆ π. χ. ἡ Πάφος ἐκ τοιοῦτου σιδηροδρόμου. Ἄν λοιπὸν δοθῆ χορηγία ἐκ μέρους τῆς κυβερνήσεως, θὰ ἦνε χορηγία, ἣν θὰ πληρώσῃ καὶ ἡ Πάφος, ἐκτός ἐὰν πρόκειται νὰ προσεγγισθῶσιν ἰδιαιτέρως τὰ ἐνδ' ἀπορρέοντα διαμερίσματα. Τοιοῦτον ὅμως σκοπὸν εἶνε φαίνεται νὰ ἔχη ἡ πρότασις, τὰ δὲ ὑπὸ τοῦ ἐντίμου κ. Ρώσσου λεχθέντα ἐπέρωσαν τὴν ἰδίαν ἡμῶν ταύτην. Ἐλέχθη ὅτι, κατασκευαζόμενου σιδηροδρόμου, θὰ προσγίνῃ μεγίστη ὠφέλεια, διότι θὰ ἐλαττωθῶσιν τὰ ἀγώγια κατὰ 50 τοῖς 100. Ἀλλὰ τίνες ἄλλοι ἢ οἱ κάτοικοι τῶν μερῶν δι' ὧν θὰ διέλθῃ ὁ σιδηροδρόμος θὰ ὠφελῶσιν; Ἐλέχθη ἐπίσης ὅτι θὰ ὠφελῆται καὶ ἡ κυβέρνησις ἐκ τῆς στροφῆς σιδηροδρόμου. Ἡ πείρα μὲν μᾶς διδάσκει ὅτι οἰκισθέντες καὶ ἀν' ἐξοικονομηθῆ δαπάνη, πάλιν αὕτη εἶσται μεγάλαιτέρα, διότι θ' ἀναγκασθῶμεν νὰ κατασκευάσωμεν ὁδοὺς ἀγούσας εἰς τοὺς

Εφημ: Φωνὴ τῆς Κύπρου

Ἡμερ: 7)19 Ἰουνίου 1891

σιδηροδρομικῶν σταθμῶν. Ἦκουσα λε-
γόμενον ὅτι ἐδόθη ὑπὸ πολιτικῶν ἀνδρῶν
ὑπόσχεσις περὶ στρώσεως σιδηροδρόμου
ἐν Κύπρῳ. Ἐπειδὴ δὲ δὲν ἐλυμοῦμαι
τοιούτων τι, θά ἐπεθύμουν νὰ μάθω πότε
ἐδόθη τοιαύτη ὑπόσχεσις, ποῦ καὶ εἰς
ποιόν; . . .

Διασείθης. Δὲν εἶπον ὅτι ἐδόθη ὑ-
πόσχεσις περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου,
ἀλλ' ὅτι ἐπηγγείλαντο ὅτι ἡ Κύπρος θά
καθίστατο παράδεισος καὶ ἀναμφιδέλωτος
ἐν τῶν μέσων εἶνε καὶ τοῦτο. Ἡ ὑπό-
σχεσις δ' αὕτη ἐδόθη ὑπὸ πολιτικῶν ἐν
αὐτῷ τῷ ἀγγλικῷ κοινοβουλίῳ. Δὲν ἐν-
θυμοῦμαι ἀκριβῶς τὸν χρόνον, ἀλλὰ ταῦ-
τα ἐλέχθησαν ὀλίγον χρόνον μετὰ τὴν
ἀγγλικὴν κατοχὴν.

Ξουέτεγγαμ. Ἐχάρην ἀκούσας
τὰς ἐξηγήσεις τοῦ ἐντίμου μέλους, καθό-
σον τὰ πράγματα καθίστανται σαφέστε-
ρα. Οὐδέποτε μέχρι σήμερον ἐγνώριζον
ὅτι ὑπῆρχε σιδηροδρόμος ἐν τῷ παραδεί-
σῳ. Λυποῦμαι ὅτι δὲν δύναμαι νὰ ψηφί-
σω ὑπὲρ τῆς προτάσεως, ὡς αὕτη εἶνε
συντεταγμένη, διότι πιθανὸν νὰ ἐννοηθῇ
ὅτι παραδεχόμεθα τὰς προτάσεις τὰς γε-
νομένας ἐκ μέρους τῶν μετόχων τῆς ἐ-
ταιρίας. Αὐτὸ εἶνε ζήτημα ἐφ' οὗ ἡ ἐ-
πιτέπιο κυβέρνησις δὲν θά ἐξεδήλωσεν τὴν
γνώμην τῆς πρὶν ἢ τὸ μελετήσῃ ἐπιστα-
μένως. Ἐκτὸς τούτου, τὸ Συμβούλιον
προσκαλεῖται νὰ δώσῃ ὑπόσχεσιν διὰ
γραμμῆν ὡς τὴν προτεινομένην· ὡς δ'
ἐξήγησεν ὁ εἰσηγητὴς προτείνονται πέν-
τε γραμμαί. Ἐννοεῖ τὸ συμβούλιον νὰ
δώσῃ τῇ κυβέρνησις γνώμην καὶ διὰ τὰς
πέντε ταύτας γραμμάς; Ἐλλὰ τότε εἶνε
τὸ ἴδιον ὡς νὰ ζητῆται ἡ συγκατάθεσις
τοῦ συμβουλίου διὰ πρᾶγμα εἰς ὃ οὐδεμίαν
ἐδόθη προηγουμένως ἐξήγησις. Ἐγώ
οὔτε παρὰ τοῦ εἰσηγητοῦ, οὔτε παρὰ τοῦ
ὑποστηρικτοῦ ἤκουσα ποῦ θά στρωθῶσιν
αἱ γραμμαὶ αὗται. Δυνατὸν νὰ μοὶ λε-
χθῇ ὅτι ὡς ἐτροποποιήθη τὸ ψήφισμα
ἐννοεῖ μίαν μόνον γραμμῆν. Τίς ἡ γραμ-
μὴ αὕτη; Εἶνε γραμμὴ σιδηροδρομικὴ
ὡς ἡ προτεινομένη. Ἡ περιγραφή αὕτη
θά ἤρμοζεν εἰς οἰανδήποτε τῶν πέντε
γραμμῶν. Ἐάν λοιπὸν ἡ πρότασις αὕτη
ἐπιψηφισθῇ, θά εἶπῃ ὅτι ψηφίζομεν ὑπὲρ
πέντε διαφόρων γραμμῶν. Ἐπαναλαμ-

θάνω διὰ δὲν δύνάμαι νὰ ψηφίσω ὑπὲρ
τοιοῦτου ψηφίσματος· ἐγὼ, ὅστις θὰ ἔ-
χαίρον ἂν ἔβλεπον οὐχὶ ἓνα ἀλλὰ πολ-
λὰς σιδηροδρόμους ἐν Κύπρῳ.
(Ἐπιτετα συνέχεια συνιδρύσεως.)