

1916-10-07

þÿ — ã å ³ ⁰ ¿ ¹ ½ é ½ ¯ ± µ ½ ¬ æ é

þÿ • á µ å ½ • ä ¹ ⁰ ì á ì ³ á ± ¼ ¼ ± C o o p 2 0 0 2

þÿ • æ • ¼ µ á ¯ ´ ± ´ ¹ î ½

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/8488>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΝ ΠΑΦΩ

Υποθεσία δι' ατόκων.

Μετά λύτης ανεγράψαμεν εν τῷ παρελθόντι ἡμῶν φύλλῳ τὴν ματαίωσιν τῆς συγκοινωνίας τῆς Πάφου μετὰ τῶν λοιπῶν πόλεων δι' αὐτοκινήτων ἐκ μέρους τῆς νέας ἐταιρείας αὐτοκινήτων παραθέσαντες σχετικὴν ἐπιστολὴν τοῦ κ. Ὁδ. Μιχαηλίδου.

Ἦδη πληροφορούμεθα ὅτι τὴν τοιαύτην ὑπηρεσίαν ανέλαβεν ἡ ἐταιρεία Καίρου, ἣτις δὲ ἐκτελεῖ ἡμερησίαν συγκοινωνίαν ἀντὶ σελ. 10 δι' ἕκαστον ἄτομον, διορίσασα ἐν Πάφῳ ὡς ἀντιπρόσωπον τὸν κ. Εὐθ. Καραμυχαῖλ.

Προβαίνει δὲ ἡ ἐταιρεία εἰς συμριωνίας διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ τοῦ τεχνολογικοῦ, τὸ ὅποιον παρουσιάζει τόσας καθυστερήσεις καὶ τόσας ἐλλείψεις, φαίνεται δὲ βεβαία ἡ ἐπιτυχία, καὶ προσπαθεῖ ὅπως ληφθῶν πάντα τὰ δεόντα μέτρα διὰ τὴν ἐπιδιόρθωσιν τῶν ὁδῶν.

Ἀρραῶς ἤρξατο ἡδη ἡ ὑπηρεσία διὰ δευτέραν δὲ τὴν φορτὴν ἐφθάσε πρὸς αὐτοκίτητον τῆς ἐταιρείας, ὅπερ ἀναγορεῖ σήμερον με ἀρκετοὺς σχετικῶς ἐπιβιώτας.

*Diázra
Páv. Flávor*