

1893-03-15

þÿ ð ± · ¼ μ Á - Ñ ¹ ± ½ - ± μ Á - š í Æ Á ¿ Å

þÿ • Á μ Å ½ · Ä ¹ ⁰ ì Á ì³ Á ± ¼ ¼ ± Coop 2002

Library of Neapolis University Pafos

---

<http://hdl.handle.net/11728/8559>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

Γενικά

Κύπρος - Αγγλία  
→ Αλεξάνδρεια

Ταχυδρομείο

Θαλασσο μεταφ.

K Reys

Εμπόρευμα

Λευκωσία

Παρος ✓

Αμμοχώστος

Λαρκάμα

COOP  
Εμπόριο

ΤΑ «ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΝΕΑ»  
ΠΕΡΙ ΚΥΠΡΟΥ

Τὰ «Ημ. Νέα» τοῦ Λονδίνου γρά-  
φουσι τὰ ἑξῆς περὶ Κύπρου:

Ἡ Κύπρος, καίτοι συγκριτικῶς  
γειτνιάζουσα μετὰ τὴν Ἀλεξανδρείαν,  
ἣτις συγκοινωνεῖ τρίς καθ' ἑβδομάδα  
μετὰ τὸν ἕξω κόσμον, εὐρίσκεται μόλι-  
ταῦτα ἀνευ τακτικῆς ἑβδομαδιαίας τα-  
χυδρομικῆς συγκοινωνίας. Ἡδὴ πλέον  
τοῦ δεκαπενθημέρου παρέρχεται, ἵνα  
ἐπιστολὴ ἐξ Ἀγγλίας ἢ τῆς Ἡπειρω-  
τικῆς Εὐρώπης φθάσῃ εἰς Κύπρον. Τὰ  
γαλλικὰ καὶ αὐστριακὰ ἀτμόπλοια ἐγ-  
γίζουσι κατὰ 15 ἡμερίαν, ἀλλ' ἀτυχῶς  
σχεδὸν τὴν αὐτὴν ἡμέραν. Τὸ ἀτμό-  
πλοιοῦν χρειάζεται 30 περίπου ὥρας  
ἵνα διανύσῃ τὴν μεταξὺ Ἀλεξανδρείας

ἀπόστασιν, καὶ εἶνε λίαν ἐπιθυμητὸν  
καὶ πρὸς τὸ συμφέρον τοῦ βρετανικοῦ  
ἐμπορίου καὶ δι' εὐκολίαν τῶν κατοίκων  
τῆς νήσου νὰ δοθῇ ἐπιχορήγησις εἰς ἀτ-  
μοπλοϊκὴν ἐταιρίαν, ἵνα ἰδρῦσθῃ τακτι-  
κὴ καὶ ἑβδομαδιαία ταχυδρομικὴ ὑ-  
πηρεσίαν μεταξὺ Αἰγύπτου καὶ Κύ-  
πρου. Τὸ ζήτημα πολλάκις ἠγέρθη ἐν  
τῇ Κοινοβουλίᾳ καὶ ὁ κ. Ρείης, πρῶ-  
τον γενικὸς διευθυντὴς τῶν ταχυδρομεί-  
ων, παρεδέχθη τὸ ἐπιθυμητὸν τοῦ μέ-  
τρου τούτου, ἀλλ' εἶπεν ὅτι εἴ προκύ-  
ψουσα δαπάνη ἐμπόδισεν εἰς τότε τὴν  
κυβέρνησιν τῆς Ἀνάσσης νὰ παραδε-  
χθῇ τὸ μέτρον τοῦτο. Τὸ ἀκόλουθον  
ἀπόσπασμα ἐκ τῆς ἐκθέσεως τοῦ ἀρχι-  
τελώνου κατὰ τὸ ἔτος 1887—1888  
εἶνε ἄξιον παρατηρήσεως. Ἀξιοση-  
μειωτὸς ὑπῆρξεν ἡ ἐλάττωσις τῆς ἐκ  
τῆς Μ. Βρετανίας εἰσαγωγῆς ἀπὸ τῆς  
παύσεως τῆς ἑβδομαδιαίας ταχυδρομι-  
κῆς ὑπηρεσίας ἐξ Ἀλεξανδρείας. Ἐξ  
ἄλλων φαίνεται, τὸ γενικὸν ποσὸν τοῦ  
ἐμπορίου δὲν ἐβλάθη, ἀλλὰ τὸ ἐμπόρι-  
ον μετὰ τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον, ὅπερ  
ἀποτελεῖ 15 οἰο ἐπὶ ὅλης τῆς εἰσαγω-  
γῆς τοῦ 1879, ἠύξησεν εἰς 31. 2 οἰο  
κατὰ τὸ 1883—84, ἠλαττώθη εἰς 30.  
9 οἰο κατὰ τὸ 1884—85, εἰς 28. 8 οἰο  
κατὰ τὸ 1885—86, εἰς 28. 4 οἰο κα-  
τὰ τὸ 1886—87 καὶ εἰς 21. 9 οἰο κα-  
τὰ τὸ 1887—88.