

1906-10-14

þÿ š í à á¹ ¿ â - ± á . 3 4 2

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/9436>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

ΚΥΠΡΙΟΣ

ΕΤΟΣ Ζ' — ΑΡΙΘ. 342

ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ (ΚΥΠΡΟΥ)

14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1906

ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΕΝΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

Έχουμε βασίμους ελπίδας ότι με τη υπογραφή του συμβολαίου μεταξύ της Κυβερνήσεως και του Διευθυντού της ταχυδρομικής εταιρείας Λεμεσού δια της ταχυδρομικής επικοινωνίας της Κύπρου και της Αιγύπτου, τίθεται πλέον όριος τέρμα εις την περιβόητην κατάσταση εις την οποίαν περιεπεσαν τόσον οτι εδ: έτους μεγρι σήμερα η σημασία αυτή υπηρεσία του τόπου.

Το εφ'ημερον συμβολαίον υπεγράφη εν τῷ Ἄρμωστου εν 15 λήγοντος, διδόνον δε ὑπο τοῦ κυριωτέρου σημείου εν ἄλλη ἐτήλῃ του φίλλου τούτου. Και ουνάμειν να ἐπαναλαβωμεν ἐπι τῇ εὐκαιρίᾳ, ὅτι ἡ διοργάνωσις τοῦ Ἄρμωστου προς τῆν χώραν ὡς καὶ ὁ κυβερνήτου λαοῦ ἀδικα πάσχοντος, μὰς ἐδῶκεν ἀφ' ἐνός μὲν ταχυδρομικῆν ὑπηρεσίαν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ δαπάναις τῶν τακτικῶν εἰσδημάτων τῆς Νήσου ἀπ' ἐτέρου δὲ τὸ προομιον τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, ὅς ἐταιρίαις θαλασσοῦ.

Τὸ ἐν γὰρ συμβολαίον ἰσχύει ἐπι τρία ἔτη καὶ αἱ ἐλπίδες μὰς περὶ τακτικῆς ταχυδρομικῆς ἐξασφαλίζονται τουλάχιστον διὰ τὸ δάστημα τοῦτο Ἡ ἐτήσια ἀμοιβὴ πρὸς τῆν ἐταιρείαν ἐπι τῷ ὄρει τῆς ἐκδοῦ ἐξαμοσῆς του συμβολαίου εἰ 4,700 λίραι. Εἰς τῆν ἐταιρείαν, τῆν προηγουμένην ἔχουσιν τὸ προνόμιον, ἐκιδόντο μόνον 1500 λίραι, ἐκ τῶν ὁποίων αἱ 1000 ἐλαμβάνοντο ἐξ εἰδικῆς φορολογίας του τόπου. Μὲ τοιοῦτον ποσῷ, ἡ Κυβέρνησις φυσικὰ δὲν ἔδύνατο να ζητήσῃ ὄρους ἀναλόγου πρὸς τῆν ἀνάγκην καὶ τῆν ἐποχὴν, καὶ τὰ περίεργα περὶ ἀνθρωπιωτίρας ταχυδρομικῆς ἐπικοινωνίας τῆς Νήσου μετὰ τῆς Αἰγύπτου εἶχον φθάσει μέχρι τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων.

Ἐκ τῶν κυριωτέρων ὄρων του νέου συμβολαίου εἰς ἡ ταχύτης τουλάχιστον δίκαια κόμβων τῆν ὥραν. Ὅσαύτως ἡ πλήρης στερεότης του σκάφους, ἡ τελεία ἐξάρτυσις αὐτοῦ, ὅλα τὰ μετὰ διὰ τῆν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν ἀπαιτοῦνται ὑπὸ του συμφωνητικοῦ. Ἐπίσης καὶ ἡ ἀμειπτος καθαριότης, καὶ ἡ πλήρης ὑγιεινὴ κατάσταση του σκάφους, ὁπρὸς δέον να ἔχῃ εὐχὴ ὀλιγωτέρας τῶν εἰκοσι πρώτας θέσεις, καὶ τριάκοντα ἐπι του καταστρώματος εἰς ἐπιβάτας, καὶ ταύτας προστατευόμενας ἀπὸ τῆς κα-

κοκαρίας. Εἶνε περιττὸν να προσθέτω μιν ὅτι καὶ οἱ ναῦλοι ἐπιβατῶν καὶ ἐμπερευμάτων κανονίζονται λεπτομερῶς ἐν τῷ συμβολαίῳ.

Ἐνα μῆνα μετὰ τῆν υπογραφήν του συμφωνητικοῦ ἡ ἐταιρεία ὀφείλει να θέσῃ καὶ δεύτερον ὄμοιον σκάφος εἰς τῆν γραμμὴν καὶ τρίτον ἀκόμη σκάφος, ἀλλὰ τοῦτο ἐξ μῆνας μετὰ σχετικῆν ἔγγραφον ἀπαιτήσιν τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ λιμὴν τῆς Ἀμμοχώστου καὶ ὁ ὄρος τῆς Πάρου περιλήφθησαν εἰς τὸ τακτικὸν ὄρομολόγιον τῆς νέας ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐνῶ εἰς τῆν προηγουμένην δὲ ἦσαν. Ἡτοι τὰ νέα ταχυδρομικὰ σκάφη θὰ προσεγγίζωσιν ἀπὸ τοῦ εἰς τεσσαρας ἐδιφ λιμένας καὶ οὐχὶ εἰς δύο.

Τὸ ἀτμοπλοῖον ὀφείλει να ἀπαρτῆ ἐκ Πόρτ Σάιτ ἄμα τῆ παραλαβῆ τοῦ ἐβδόμαδου ταχυδρομικοῦ εἰς Ἀγγίαις, ὀφείλει δὲ να φθάσῃ εἰς Ἀμμοχώστον ἐντὸς 28 ὥρων, εἰς Λεμεσὸν δὲ ἐντὸς 21 ὥρων. Ἐὰν τρεῖς ὥρας μετὰ τῆ παραλαβῆν του ταχυδρομικοῦ ἐν Πόρτ Σάιτ ἡ ἐν Κύπρῳ μὴ ἀποπλευσῇ, ὑπόκειται εἰς πρόστιμον 5 λιρῶν καὶ 2 λιρῶν δι' ἐναστὴν μετέπειτα ὥραν, ἀ αλογως ὅτι οἱ ἔσαστον κλάσμα τῆς ὥρας.

Οὕτως ἡ Α. Ἐξοχότης Ἐλαβε πᾶ μέτρον ὅπως ἐξασφαλιστῆ τακτικὴ ἐπικοινωνία μετὰ τῆς Κύπρου καὶ τῆς πλουτοφόρου χώρας του Νείλου. Πρὸ τῆς λύσεως του τὸ ζήτημα τοῦτο εἶχε σχεδὸν ὑψωθῆ διὰ τῆς στάσεως τῶν κατοίκων εἰς τῆν δέουσαν περιωπήν. Ὁ ὑπουργὸς κατ' ἀρχὰς ἤνευτε να ἐπιτρέψῃ τῆν δαπάνην ἐκ του Προϋπολογισμοῦ μὰς! Διαμαρτυρίαί τότε ἐστάθησαν πρὸς αὐτὸν ἐκ μέρους δύο ἐμπορικῶν πόλεων τῆς Νήσου, ὁ τύπος ἀέριμπε κρυφὰς διαμαρτυρίας, ὁ τοπος ἤρχισε να ἐνοσῇ ὅποια ζήμια τὸν ἠπείλει καὶ ἤρχισε να ἐξεγίρεται, εἰς τὸ Νομοθετικὸν συνέβαινον σκηναὶ θύματα, καὶ τὸ πρᾶγμα εἰ γένοιθαι ἐγένετο ἀφορμὴ διαρρηξίως σχέσεων Κυβερνήσεως καὶ λαοῦ, ὡς εἶδει.

Εἰς τῆν ἀκμὴν τῶν πραγμάτων εὐτυχῶς ἐπῆλθον αἱ δηλώσεις τῆς Α. Ἐξοχότητος, αἱ ἐποιαὶ ἠκούσθησαν μετὰ τὸς ἀνακούφισιν, κατέσσαν μὰς εἰδεισῆν ὅτι οἱ ἐν Ἀγγλίᾳ διευθύνοντες ἤρχισαν να μεταχειρίζονται καὶ τῆν λογικὴν τῶν πραγμάτων, Ὁ Ὑπουργὸς ἀ-

πεδέχεται τέλος τὰς συστάσεις του Ἄρμωστου ὅτι δίκαιον εἶνε ἡ Κύπρος να ἔχῃ ἐξωτερικὴν ἐπικοινωνίαν, καὶ να πληρῶνῃ αὐτὴν τῶν τακτικῶν τῆς προσόδου. Ἡ τὰ πραγματὰ εὐτως εἰσῆλθῶν, ὡς πρὸς τῆν ὕψισιν τουτῆν τουλάχιστον εἰς κανονικὴν τροχίαν μετὰ τοῦ σου ἀγοίας—του ὁποίου ἐν Κύπρῳ εἰμεθα ὑποχρεωμένοι να διεξαγωμεν ἔστω καὶ διὰ τῆ ἐκπλήρωσιν στοιχειωδῶν καθηκόντων τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὸν τόπον.

Τὰ γεγονότα ταῦτα ἔχουμεν τῆν πεποίθησιν ὅτι θα εὐρίσκωνται πανοσεῦς ὑπὸ ὄψιν τῆς ἀτμοπλοῖας Λεμεσοῦ. Ἀπὸ τῶν πρώτων στιγμῶν τῆς συλλήψεως καὶ γενετικῶς τῆς εἰ κατοικίαν τῆν περιέβαλον διὰ στοργῆς καὶ τῆς ὑπεστηρίξεως, ὅτι το δυνατό, ὡς ἐπιμερῆς, προωρισμένην να φέρῃ κέρρος ἐξ μέρους εἰς εἰς ἄλλοις ἀλλὰ εἰς ὅλας τῆς πηρῆς ἡυσμον.

Ὅποια δὲ συμφέροντα ὀλικὰ καὶ πρὸ παντὸς ἡθικὰ ἀ αλαμβάνει να ὑπηρετήσῃ ἀπὸ τῆς υπογραφῆς του συμβολαίου, εἶνε εἰς θέσιν να ἐνωσῶσι καλῶς εἰς ὅσοι κοῦ τις αὐτῆν. Εἶνε Κυπριακὴ ἐπιείκεια ἀ αλαβούσα διεξαγωγῆν ὑπηρεσίας—μετ' ἡμερῶν βασιλῶν ἀποκτητικῆς—ἡ ὅποια ἀποτελεῖ αὐτῶν τὸ πῶτος θηροῦ λίον λιδοῦ τῆς προαγωγῆς τῆς πῶτος ὄρος μὰς. Ἐπι πλέον τὰ ἀτμοπλοῖα τῆς ἀπεία να ἐξυπηρετῶσι τὸ ἐμπόριον μετὰ τῶν χωρῶν διατελουσῶν ὑπὸ τῆ ἀγγλικὴν σημαίαν, σκίπονται ὑπὸ τῆν Ἐθνικὴν μὰς Σημαίαν. Καὶ διὰ τῆν τελευταίαν ἐπι τὸ γεγονὸς τοῦτο ἀποτελεῖ ἕνα ἀκόμη θρίαμβον ὡς τοῦς ἄλλους εἰς ἄλλας θαλάσσας.

Ἡ ἐταιρεία τῆς Λεμεσοῦ δέον να ἐργασθῆ οὕτως ὡστε να διατηρησῇ ἀμείωτο τῆν ὑπερηφάνειαν αὐτῆς τῆν ἀπορρυσσαν ἐξ ὅσων περιεγράψαμεν. Καὶ ἀς μὰς ἐπιτραπῆ να ἐκφράσωμεν τῆν πεποίθησιν, ὅτι μετὰ τῆν ἄρξιν τῶν τριῶν ἔτων θα εἶνε εἰς θέσιν να ἐπαναλάβῃ τῆν ἐπίσημον ταύτην ὑπηρεσίαν, διὰ μέρους ἀνωτέρων.

Ἡ ΔΙΑΔΟΧΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΚΙΚΟΥ ΘΡΟΝΟΥ

Πάλῃ τῶν Δυνάμεων μετὰ τῶν. Τὸ ζήτημα τῆς διαδοχῆς του Τουρκικοῦ Θρόνου ἐπισπᾶ ὄλονεν μεγαλητέραν τῆν προσοχὴν του εὐρωπαϊκοῦ τύπου. Εἰς τοῦς "Καιροῦς", του Λονδίνου γράφωσιν ὅ ἐν Παρισίοις ἀνταποκριτῆς τῶν λέγει ὅτι κατὶ σημαινουν ὅτι

φάβοι οι εκδηλούμενοι ισχυρώς εις τα σχολία των γερμανικών εφημερίδων επί του άν ή επίρροη της Γερμανίας θά ή δύνατο να επιφέρει παρεκτροπήν από της νομίμου οδοσ της διαδοχής.

Δέ, είνε μυστικόν ότι ή Γερμανία μέχρις ισχύτων ήτο εύνους προς τόν πρίγκιπα Μπουρχανιδίν, ζοτις εξηπαιδευθη υπό γερμανών διδασκάλων και είνε ποτίσθη με τάς γερμανικάς ιδέας. Άλλ οι άλλαι Δυνάμεις και μεταξύ αυτών ή η Αγγλία και Γαλλία επιθυμοθι να ιδωσι τόν νομίμον διάδοχον, Πρίγκιπα Ρισάδ, διαδεχόμενον τόν νον Σουλτάνον, ή, άν εΰτος ήθελε προαπεθανη του Αβδούλ Χαμίτ, τόν κατόπιν εν τη γραμμή της διαδοχής—ήτοι τόν Πρίγκιπα Γιουσούφ Ιτζιδίν.

Γερμανικά σχέδια.

Και ή Γερμανία όμως και ο Αβδούλ Χαμίτ ήρχισαν να εννοώσιν ότι οι γερμανικοί σκοποι όλίγα δεδωμένα επιτυχίας έχουσιν. Η Γερμανία, εν πάση περιπτώσει, τό εύρίσκει πολύ συμφέρον να κρατή και άλλο σχοινί εις χείρας της. Πολλοί εδεικνυον άγευσιν εις τό συμπέρασμα ότι ενφ όφ ένδε καταβαλλει εξαιρετους προσπαθίας όπως υπερ νικησθι τό εν κώλιμα, προσπαθι τώρα και να συσχετισθι με ή μεριδα, ήτις θα ισχυοσθι ετα, ο Αβδούλ Χαμίτ εξαφανισθι. Η άραβική και κουρδική κλιμα, ήτις τώρα οσο ισχυοι είνε Γενδίκ Κιόσκ, θα καταβληθι υπό ετελώς διαφοροτικού κερματός, πολλά μέλη του όποιου τώρα ζωτιν εν εξορία εις διάφορα μέρη της ήπειρου. Μένει να φα η έα, τό κόμμα τούτο, ούτινος μέγα μέρος εως τώρα υπήρξει βοθύτατα πολέμιον προς την Γερμανία, θα άφισθι έαυτό να του αλλάξωσιν ιδέας. Δέν πρέπει να λησμοηται ότι ή Γερμανία ειαθέτει ποικίλα μέσα πιθοός, και είνε τώσον μεγαλειόδολος και τώσον επίμονος εις πά όπερ πράττει, ώστε αι άλλαι Δυνάμεις πρέπει να ώσι τελείως άγρυπνοι εάν μη επιθυμώσι να θυσιάσωσι τά συμφέροντα τω εις τά τώ, φοβερών άντικατω των εν τη Έγγυς Ανατολή.

Είτε καλώς εξηκριθωμένοι γεγονός ότι ο πληθυσμός της Τουρκίας αυτής διακεται έχθρικώς προς την γερμανικήν εξαπλώσιν εις τό μέρος ενίο του κόσμου, και ότι ο σιδηροδρομος του Βαγδατιου, εΰδοποτε θα περιήρχετο εις γερμανικάς χείρας άνω της άπολυταρχικής επεμβάσεως του Αβδούλ Χαμίτ. Εΰτυχώς θ' άπαιτήσθι περιφραστερα κεφάλαια δια τη συμπλήρωσιν του των έστων ή Γερμανία εύνεται να δώσθι, και εκείνοι είνε, εύνεται να την βοηθήσωσι, εις άκριβώς ενένοι είνε τινες τά μέγιστα εΰαφέρετα εις τό ά την έμδίσωσι του άνω της κυρία σιδηροδρομικής οδοσ από Αρβούργου μέχρι του Περσικού κόλπου.

Ο Ιατρός
κ. ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΚΟΥΛΛΗΣ ΘΕΟΦΑΝΙΔΗΣ λέγεται άσθενεί εν τη κατά την Μεγάλην Όδον ηλικία του.
Όρραι επισκέψεων καθ' έκαστην 9—12 και 3—5.

ΒΑΡΗΣΗΜΑΝΤΟΝ ΑΡΘΡΟΝ ΑΙΓΓΛΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ

Περί του εν Μακεδονία άγώνος.

Άγγλος δημοσιογράφος εκ των επιφανών, ο Κάρλος Μπλαίνδ, «ο παλαιμαχος των μεγάλων ζητημάτων και τώγων» — ος ενθέρμος της άρχης των εθνότητων — ως αποκαλείται εν Αγγλία — έγραψεν ισχυρώς εις τόν «Ημερήσιον Χρονογράφον» του Νιουκασλ σημαίνουσαν μελέτην περί του Μακεδονικού ζητήματος, άφορμήν λαβών εκ συνεντεύξεως την όποιαν ο περιφημοσ Βούλγαρο αρχικομιτατής Σαραφωφ έδωκε προς τούς εις γερμανικόν φύλλον.

Ο κ. Μπλαίνδ εμβριθέστατα αναλύει τά του Μακεδονικού ζητήματος, παραττω αριθμούς και φησιν εις πειστικώτατα συμπεράσματα εναντιον των φαρμακονισμών του Σαραφωφ, ον αποδεικνύει ψεύδωμενον άναιδώς καθ όλην την γραμμήν εις πάν όπερ άφορξ τόν άπελειουθερωτικόν άγώνα των Βουλγαρων εν Μακεδονία και τας νομιμωφρονας βλίψεις των κομιτατζήδων.

Η μελέτη του κ. Μπλαίνδ, γραμμένη εΰτω με τόν θειτικισμόν και την ψυχράν λογικήν γεγονωτων και άριθμών, έπρεξί τωσι ζωηρεστάτη εντύπωσιν παροφ Αγγλικήν κοινήν, ο δε «Ημερήσιος Χρονογράφος» σχολιάζω αυτήν εν κυριω άρθρω τενίζει τό γεγονός της ύπεροχής του Ελληνισμού αριθμητικώς τε και ήθικώς εις τά βιλαετια Θισσαλονίκης και Μοναστηρίου (657.832 Έλληνες άπέναντι 379.886 Βουλγαρων) και συμφωνεί πληρέστατα μετά του Μπλαίνδ εις τό ότι αι Βουλγαρικά συμμορια έπαυσαν διαπράττουσαι εολεφονίας, εΰωσεις και καταστράφας εναντιον τώ Ελληνών της Μακεδονίας, εΰθως ως άεφανησαν τά Ελληνομακεδονικά σώματα, τά όποια ισχυματισθισαν άκριβώς προς ύπερασπισιν του έμφυλου πληθυσμού εν τη χώρα ταύτη.

Τό έγκριτον άγγλικόν φύλλον άνομολογει ότι ή πλειονοψηφία του πληθυσμού της Μακεδονίας μισει διβαλώς τόν τουρκικόν ζυγόν, άλλ' άπιχθάνεται πολύ περισσότερο την βουλγορικήν διοικήσιν και δέν θέλει ν' άκούσθι μηδέ τό όνομα της περιπόστου Ήγεμονίας, περί των εκπολιτιστικών της όποιας τάσεων άμυράν ιδέαν έλαβεν ο κοσμος εκ των συμβάντων της Αγγιάλου και των άλλων έκεί Ελληνικών πολιων.

Η ΑΥΣΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Πώς θα επέλθη κατά τόν κ. Ζαΐμη τό μερίδιον της Ελλάδος.

Εδημοσιεύθησαν ισχυρώς ως γώμαι του κ. Ζαΐμη, έφ' ασθεΐσαι ύπ' αυτού δύο μηνας πριν διορισθι Υπατος Άρμοστής Κρήτης, τά έξης περί του τρόπου καθ' όν, ως δεικνύουσιν επί του παρόντος τά δεδωμένα, θα λυθθι τό μέγα Ανατολικόν Ζήτημα.

Ο Έλλην πολιτιστής δηλαδή φρονει ότι αι Δυνάμεις βαινουν βραδέως μέν

άλλ' άσφαλώς εις την πλήρη καταληψιν της Μακεδονίας. Ο εικοσμικός Έλληγος είνε το πρώτον βήμα των προς τούτο, καθ' εσ ός αΰτου άσχηται ή οδός προς τόν διοικητικόν Έλληγον το έποσον θ' ακολουθησθι ή έγκαταστασις πλήρους ευρωπαϊκής διοικήσεως.

Οΰτω όμως θα διακεπθι ή έσφατική συνέχεια του τουρκικού κρατους, εΰρωπών, εΰτις μεταξύ της Ηπειρου και Αλβανίας άφ' ένός και της Θράκης άφ' έτερου θα ύπαρξει χώρα μη έξαρτωμένη εκ της Τουρκίας. Οΰεν, προβλεπει ο κ. Ζαΐμης, μία Αλβανική επαναστασις θα επιτύχθι—μη δυναμένης της Τουρκίας να συγκοιωνθι με την χωραν έμνην άμισως—και ή Αλβανία θα γινθι υΰτονεμος υπό την αιγίδα της Αυστρογγαρίας και Ιταλίας.

Δια τούς αΰτους λόγους ή Τουρκία οΰοι την Ηπειρον θα δυτήθι, να διατηρησθι τότε δε ή Ελλάς θα δύναται ν' άξίωσθι την εφαρμογήν της Βερολινού συνθήκης, οι ής ή Ηπειρος έχει εκδικασθι εις την Ελλάδα.

Δια τωιαύτην λοιπόν ένέργειαν εν Ηπειρω θεωρεί ο κ. Ζαΐμης ότι άρκοσιν 60,000 Ελληνικού στρατού (και εΰχι άνω των 100,000 ως άβιθαζέται κατά τον νέον κανονισμόν.) Θίλει όμως στολον ισχυρον δια την εξασφάλισιν των δικαιωμάτων ήμών εν τώ άγαιφ, των νησων του όποιου ή καταληψις εν να ήσο εΰτω ευσχερής δια την Ελλάδα.

Συναφή προς τας μεταβολάς ταύτας θεωρεί ο κ. Ζαΐμης την άνακηρυξιν της Βουλγαρίας εις βασιλείαν, καθ' ήν εις αΰτην όριστικην προσάρτησιν της Ανατολικής Ρωμυλίας.

Ταύτα φησιν ο κ. Ζαΐμης, έφραξεται παλιν κατά της ύπερβίως Ελληνικών άνταρτικων σωμάτων εν Μακεδονία, μη αναγνωρίζων εΰτις εξ αυτών κέρδος, άποσιών εΰ τον περιερισμό των βουλγαρικών συμμοριων, όχι εις την όράσιν των Ελληνομακεδονικών σωμάτων, άλλ' εις τη, Ελλειψιν χρημάτων, τά έποια έπαυσαν να χορηγούν οι Πανσλαβισταί μετά την έκρηξιν του ρωσολαπωνικού πολέμου.

Σχολιάζουσιν αι άθηναϊκαι εφημερίδες τας γώμας ταύτας του κ. Ζαΐμη, τας χαρακτηρίζου, ως άπικαλυπτικας, διαοιογούσας εΰ έριζοτας σκιψίων εις την έξωτερικην πολιτικήν της Ελλάδος.

Μουρουνέλαια Νορδηγίας.

Είς τό αρχαιότερον Φαρμακείον Λευκωσίας ο «Γαληνός» του κ. Μιχαήλ Τριανταφυλλίδου έφθασαν Μουρουνέλαια Νορδηγίας, πρώτης ποιότητος εις φιάλας. Ίεμαί άνεπίδεκτοι συναγωνισμού.

Η γνωστή της Λευκωσίας μαϊκ. Άννα Κ. Βιλαλα εξαγγίλλει προς τη άξιοτίμον αυτήν πιαταίαν ότι μετώκησεν εις την νέαν οικίαν της έξωθι της πόλεως, παρά την οικίαν Μ. Τριανταφυλλίδου, έποθι τοσ λοιποσ παρεκκελθονταί να την ζητώσι.

Η ΕΒΔΟΜΑ Ξ

ΒΡΑΤΙΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Εις άλλη στήλη δημοσιεύομεν... περιλήψει τη λήξιν εκδοθείσαν...

Εν συγκρίσει προς τὸ πρώτον ἐξαμήνιον τοῦ 1905, ἐπέτες ἡ ἑμπορικὴ κίνησις παρουσιάζει ἀρκετὴν αὐξήσιν.

Ἡτοὶ ἡ μὲν ἐξαγωγή προϊόντων ἐκ τῆς νήσου κατὰ τὸ πρῶτον ἐξαμήνιον τοῦ 1905...

Τὸ κυριωτέρου προϊόντος—τῶν χαρουπιῶν—ἡ ἐξαγωγή ἐπέτες παρουσιάζει αὐξήσιν κατὰ δέκα χιλιάδας περπυ λίας.

Ἐσαυτίως ἡ ἐξαγωγή ἐπέτες κρητῆ εἶς κατὰ 24 καὶ πλέον χιλιάδας κοιλά ελιγώτερα τῆς περυσινῆς...

Σημαντικὴν αὐξήσιν παρουσιάζει ἐπέτες καὶ ἡ ἐξαγωγή τῶν ὀνῶν καὶ ὡς πρὸς τὴν πωστικὴν καὶ ὡς πρὸς τὴν αἰσίαν...

Ἡ ἐξαγωγή καλῆς ἡ ἐξαγωγή ἐπέτες πωστικῆς εἶς κατὰ 10,903 ελιγώτερα τῆς περυσινῆς...

Ἡ ἐξαγωγή πλάτων ἰδῶν τῆς νήσου ἐπέτες κατὰ τὸ ἐτημῆιον χρονικὸν διάστημα...

ολάδων ἡλαττώθη κατὰ 1439 λίρας, καὶ ἡ τῶν προμηθειῶν τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ στρατοῦ κατὰ 13,825 λίρας.

Καὶ ἡ ναυτιλιακὴ κίνησις τοῦ πρώτου ἐξαμήνου τοῦ 1906 παρουσιάζει σημαντικωτάτην αὐξήσιν...

ΠΥΓΝΗ ΕΙΣ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Ἐκ τῆς ἱστορικῆς περὶ «Γυναίκες ὡς Ψηφοφόροι» μελέτης τοῦ πρῶτου ἐν τῷ Παγκύπριον Γυμνασίῳ καθηγητοῦ κ. Δρακοντιδίου...

Τουναντίον δὲως ἀναγνωρίζεται εἰς αὐτὰς τὸ δικαίωμα νὰ ἀναλαμβάνωσιν τὴν διοικήσιν κοινωτικῶν ἢ φιλανθρωπικῶν ἰδρυμάτων...

Ἡ δὲ ἐκτετατὴν ἐνδιαφέρον νὰ μάθωμεν τί σκέπτονται ἐπὶ τοῦ τελευταίου τούτου καὶ αἱ ἐπιτροπεῖαι τῶν δημοτικῶν μας σχολείων...

ΠΙΝΕ ΚΑΙΡΟΣ ΑΚΟΜΗ

Ἐχομεν πληροφορηθῆναι περὶ ἀρκετῶν δημοτικῶν σχολείων...

Τὸ γὰρ ἀποκρίσιν εἰς τὰς γνωστὰς διατάξεις περὶ διδασκῶν ὀφθαλμολογίας ἐπιβιβάσθαι...

Αἱ γὰρ ἡμεῖς ἀρκετῶς κατακατεργασμένην ἡμῶν ἐκπαίδευσιν...

Τὸ ἀποκρίσιν εἶναι ὅτι εἶναι πολὺ σνήχη ἐπιβύνη ἐπὶ ἐπιβύνη τῶν λαῶν...

Βρεττανικῶν ἐπιβύνην ἐπιβύνην ἐπιβύνην ἐπιβύνην ἐπιβύνην ἐπιβύνην...

Διὰ τὸ ἡνωτικὸν Συμβούλιον, τὴ ὅποιον ἀποτελεῖται τελευτήσιν ἀπὸ ἀνθρώπων εὐθυνομένων...

ΑΘΟΣΙ

Ἐἰς τὸ τελευταῖον φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύεται ὁ κατάλογος τῶν νέων βουλευτῶν...

Ἡ ἐκτασίς «ὕπρητῶσιν», εἶνε κυριολεκτικῶς ὡστὶ. Ὁ βουλευτῆς ἀκριβῶς εἶνε ὁ «πρὶ ἔξοχῆν ὑπὴρ τῆς δημοσίας»...

Μετὰ τὴν μερικὴν πολιτευτῶν μετὰ τὴν μερικὴν πολιτευτῶν μετὰ τὴν μερικὴν πολιτευτῶν...

ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΜΕΣΟΥ

Χειμερινὸν δρομολόγιον ταχυδρομικῆς γραμμῆς.

Table with columns for departure (ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ), arrival (ΑΦΙΞΕΙΣ), and days of the week (Πρώτη ἑβδομάς, Δευτέρα ἑβδομάς). It lists ship names, departure times, and arrival dates.

(*) Ὁ ταχυδρομικὸν ἄνταγμα εἶναι ἀναχωρεῖ ἀπὸ τῆς πρῶτης καὶ ἀφ' ἧς ἑξῆς ἡμέρας τῆς ἐκπομπῆς...

(†) Τὸ ταχυδρομικὸν ἀνταγμα εἶναι ἀναχωρεῖ ἀπὸ τῆς δευτέρας καὶ ἀφ' ἧς ἑξῆς ἡμέρας τῆς ἐκπομπῆς...

Μετὰ τὴν δευτέραν ἑβδομάδα θὰ ἐπαναλαμβάνεται τὸ δρομολόγιον τῆς πρώτης, καὶ μετὰ ταῦτα καλῶν τῆς δευτέρας.

Ἐκ τῆς Διευθύνσεως.

Τ ΔΙΚΑ ΜΑΣ

ΠΡΟΣΤΙΜΟΝ 5 ΛΙΡΩΝ ΘΑ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΔΕΝ ΤΑ ΟΧΑΦΗ-ΤΑΥΤΑ ΜΗ ΕΥΡΕΘΩΣΙ ΚΑΘΑΡΑ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΥΣΙΝΗΝ ΚΑΤΑΤΤΑΣΙΝ.

ΤΑ ΓΕΝΕΘΛΙΟ ΤΟΥ ΕΒΟΥΑΡΔΟΥ.

Η κυβερνησις γνωστοποιεί ότι η επιθεσις τών γενεθλίων του Βασιλέως Έβουάρδου θα εορτασθῆ τήν Παρασκευήν, 27/9 Νοεμβρίου.

Επί τούτω τήν πρωίαν θά γίνῃ η συντήροστρατιωτική επιθεώρησις της αστυνομίας υπό του Μεγάλου Αρμοστοῦ, πιθανῶς εἰς τήν πέραν της γειφύρας του Πιδιαιου εκτασιν, παρά τὸ κοιμητήριον τῶν καθολικῶν. Καὶ οἱ πεζοὶ καὶ οἱ ἵπποι της αστυνομίας θά λάβωσι μέρος εἰς τήν επιθεώρησιν, προγυμναζόμενοι ἀπὸ ἡμερῶν.

Τὸ ἐσπέρας της αὐτης ἡμέρας εἰς τὸ Ἀρμωστοτερον θά δοθῆ ὁ ἐπιστημονικὸς χορὸς, αἱ προσκλήσεις διὰ τὸν ὅποιον ἀπεισταλῆσαν ἤδη.

Μεταξὺ τῶν προσκληθέντων εἰνε πλείστοι ἐκ τῆς ἡμετέρας κοινωνίας.

Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Λεπτομέρεια τοῦ συμβολαίου.

Τὸ ὑπογράφει τὴν παρελθούσαν ἑβδομάδα συμβολαίων μεταξὺ τοῦ Ἀρμωστοῦ ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ.κ. Α Γ. Πηλαβάκη καὶ Κ. Γ. Πηλαβάκη ἐκ μέρους της ἀτμοπλοϊκής Λεμεσοῦ, διὰ τῶν ταχυδρομικῆν κτλ. ὑπηρεσίαν, μεταξὺ Κύπρου καὶ Αἰγύπτου, σύμφωνα εἰς 24 άρθρων, περιλαμβάνει ἐκ καὶ τοὺς πίνακας τῶν δρομολογίων καὶ τῶν ναυλων ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Εἰς τὸ συμβολαίον καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια της ὑπηρεσίας. Ἡ ταχύτης τῶν ἀτμοπλοίων ὀρίζεται εἰς οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 10 κερδῶν τὴν ὥραν, καὶ εὐτος εἰνε εἰς τῶν εὐσιωδῶν ὁρῶν. Οἱ ταχυδρομικοὶ σάκκοι θά φορτῶνῶνται καὶ θά ἐκφορτῶνῶνται δαπάνῃ της ἐταιρείας. Αἱ θέσεις τῶν ἐπιβατῶν τοῦ καταστρώματος θά προστατεύονται ὑπὸ της κακοκαιρίας.

Πᾶν ἀτμοπλοῖον της ὑπηρεσίας ὑπόκειται εἰς ἐξέτασιν ὑπὸ ὑπαλλήλων ἢ πρῶτων ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ἀρμωστοῦ. Ἐὰν τὸ σκάφος μὴ εὐρεθῆ εἰς ἀσφαλῆ κατάστασιν, ὁ Ἀρμωστής θά διατάτῃ νὰ μὴ χρησιμοποιηθῆ ἕως ὅτου ἐπιθεωρούμενον πάλιν εὐρεθῆ καλῶς ἔχον.

Ἐὰν τρεῖς ὥρας μετὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ταχυδρομικοῦ μὴ ἀππλευσῆ, τὸ ἀτμοπλοῖον θά πληρῶνῃ πρόστιμον 5 λιρῶν, καὶ 2 λίρας δι' ἐκάστην μετέπειτα ὥραν. Δύο λίρας θά πληρῶνῃ καὶ δι' ἐκάστην ὥραν καθυστερήσεως. Ἡ ὥρα μετρεῖται ἀπὸ της στιγμῆς της ἀνελεύσεως της ἀγκύρας ἢ της ἀγκυροβολίας.

Πῶσα σκάφη εἰς ὑπηρεσίαν.

Ἐν σκάφος ὀφείλει νὰ τεθῆ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἀμα τῆ ὑπογραφῆ τοῦ συμβολαίου, καὶ δευτέρον μετὰ ἕνα μῆνα.

Πρόστιμον 5 λιρῶν θά ἐπιβάλλεται δευτέρως εἰς τὰ σκάφη-ταῦτα μὴ εὐρεθῶσι καθαρά καὶ εἰς οὐσινῆν κατὰ ττασιν.

Τρίτον σκάφος ὑποχρεοῦται ἢ ἐταιρεία νὰ θέσῃ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἑξ ἡμέρας ἀφ' ἧς ἤθελε ζητήσει τοῦτο ἢ Κυβερνησις ἔγγραφως.

Εἰς Πάφον τὰ ἀτμοπλοῖα θά προσεγγίζουσι τὸν μὲν χειμῶνα κατὰ μῆνα, καὶ κατὰ δεκαπενθημέριαν ὀσάκις ὁ Τελώνης σαρανταοκτῶ ὥρας πρότερον ἤθελεν ἀγγίλῃ, ὅτι ὑπάρχη ἐργασία τουλάχιστον 25 λιρῶν. Τὸ δὲ θέρος κατὰ δεκαπενθημέριαν.

Ἐν κακοκαιρίᾳ.

Καίροδ μὴ ἐπιτρέποντος, τὸ ἀτμοπλοῖον οὐ δύναται νὰ παραλείψῃ λιμένα τινὰ τοῦ ὁρομολογίου του. Οἱ πλοῖαρχοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ φυλάττωσι βιβλίον ἐν εἰς θά σημειῶσι τὰς ὥρας της ἀφίξιω, καὶ ἀναχωρήσεως, τὴν κατάστασιν τοῦ καιροῦ, καὶ τὴν ἀφορμὴν ἐνδεχομένης καθυστερήσεως, καὶ θά τὰ ὑποβάλωσι πρὸς τοὺς λιμενάρχας ἢ τελῶνας, καὶ μετὶς ἀφίχθωσιν ἐν Λάρνακι πρὸς τὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων.

Διὰ νὰ μὴ διακόπτεται ἡ συγκοινωνία, ἡ ἐταιρεία θά δύναται νὰ ἐνοικιάζῃ σκάφη ὁμοία δευτέρως τὰ ἴδικά της ἐπιδορθεύοντα ἢ καθαρίζοντα.

Ἡ Κυβ. θά πληρῶνῃ εἰς τὴν ἐταιρείαν ἐτήσιως 4,750 λίρας, πληρωτέας κατὰ τετραμηνίαν (31 Μαρτίου, 30 Ἰουνίου κτλ.) Τὸ συμβολαίον ἰσχύει ἀπὸ της 2/15 Ὀκτωβρίου, 1906, ἐπὶ τρία ἔτη.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀρθρῶν τινῶν τῆς Κυβερνησις καὶ ἡ ἐταιρεία δύναται νὰ διαρριζωσῆν ἀνα ἕνα διαιτητὴν κτλ. Ἡ ἐταιρεία ὑπόκειται εἰς πρόστιμον 1000 λιρῶν πρὸς τὸν Βασιλέα, τοὺς Κληρονόμους καὶ Διαδόχους του ἐν ἡ περιπτώσει μὴ ἐκτελέσῃ τὸ συμβολαίον ἢ μέρος αὐτοῦ.

ΤΑ ΑΣΘΕΝΟΥΝΤΑ ΖΩΑ

Διατάξεις ἐν περιπτώσει θανάτου αὐτῶν.

Δυνάμει τοῦ νόμου τοῦ 1906 περὶ κολλητικῶν ἀσθενειῶν τῶν ζώων, ἡ Κυβερνησις διατάζει τὰς ἑξῆς: Πᾶς κατέχων ζῶον, ὅπου φαίνεται πάσχον, ὀφείλει ὡς ταχίστα νὰ τὸ ἀναφέρῃ εἰς τὸν Μευχτάρην της πόλεως ἢ τοῦ χωρίου, ὅστις ἀμέσως θά λαμβάνῃ μέτρα πρὸς ἀπομόνωσιν τοῦ ζῶου. Ἐν περιπτώσει δὲ θανάτου, θά λαμβάνῃ μέτρα πρὸς ταφήν τοῦ πτώματος, μετ' ἀσπίτου εἰ δυνατόν, εἰς βάθος 4 ἢ 5 ποδῶν, χωρὶς τὰ πτώμα νὰ ἐκδραῖ ἢ σχισθῆ, καὶ μετὰ παντὸς περιπτώματος ἢ αἱματος ὅπου δυνατόν νὰ εἰνε ἐκεῖ.

Εἰς τὴν ταφήν τοῦ ζῶου εὐθύνεται καὶ ἐκεῖνος εἰς χεῖρας τοῦ ὀποίου ἤθελε τοῦτο ἀποθάνῃ.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ πώλησις ἢ ἀνταλλαγὴ δέρματος ζῶου ὅπου καθ' ὅλα τὰ φαινόμενα ἀπέθανεν ἐκ κολλητικῆς ἀσθενείας.

Ὁ παραβάτης τῶν διατάξεων τούτων ὑπόκειται εἰς τὰς ποινὰς τὰς ὀποίας ἐπιβάλλει ἡ περὶ τῶν κολλητικῶν ἀσθενειῶν τῶν ζώων Ἐπιταγὴ τοῦ 1880.

ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ

Στατιστικὴ ἑξ ἡμῶν.

Ὁ ἀ. ἀγραφὴ ἢ τελειοταία ἐπίσημος στατιστικὴ, κατὰ τοὺς ἑξ ἡμέρας τοὺς λήξαντας τὴν 30ῆν Ἰουνίου, 1906, ἡ μὲν ἐξαγωγή προϊόντων ἐκ της νήσου ἀνῆλθεν εἰς λίρας 182,067 καὶ σελ. 2. Ἡ δὲ εἰσαγωγή ἐμπορευμάτων ἀνῆλθεν εἰς λίρας 251,171. σελ. 16 γρῶσια 6. Ἡ διαφορά εἰς λίρας στερλ. 69,104. σελ. 14. γρῶσ. 6.

Ἡ ἐξαγωγή.

Τὰ κυριώτερα τῶν ἐξαχθέντων προϊόντων κατ' ἀξίαν εἰς λίρας στερλίνας εἰνε:—

- Κριθῆ (202,327 κκι.ά) 20,009.
- Σίτος 2,022. Πατάτες 3,094
- Ἡμίονοι 5,111. Βωδία 2,778. Ὀνοὶ 1,282.
- Τυρῶς 4,032. Λεμόνια καὶ Πορτοκάλια 3,685. Σταφίς 1,993. Οὐνο πνευμα 1,892.
- Κομανάρι 1,152. Οὐνο 10,923.
- Βάμβαξ 7,088. Μαλλιά 8,507. Δέρματα 6,782. Λινωσπερὸς 2,658. Γάφος 6,539.

Ἡ εἰσαγωγή.

Τὰ κυριώτερα τῶν εἰσαχθέντων εἰδῶν κατ' ἀξίαν εἰς λίρας στερλίνας εἰνε:—

- Βαμβακίρα ὄραματα 22,382. Νήματα 11,478. Μαλλία 6,928. Μεταξῶτα 3,344. Λίνα 1,216.
- Ψιλικά 7,063. Σάκκοι 3,740.
- Καφέ 3,989. Ζαχαρὶς 9,943. Ἀλεύρα 4,905. Ἐλαιολαδο 4,002. Ρίζι 3,100.
- Καπνὸς 6,360. Τσιμεντὶ 1,401.
- Κάρβουνο 3,056. Πετρελαῖον 6,159.
- Σιδηρικά 2,305. Σιδηρὰ καὶ Χαλύβδινα εἶδη 3,091. Σουλία 7,632. Μηχανήματα 7,436.
- Σαπῶνις 4,832. Εἶδη διὰ τὴν Κυβερνησίαν καὶ τὸν στρατόν 22,118.

ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Κατὰ τοὺς ἑξ ἡμέρας τοῦ 1906.

Συμφώνως πρὸς τὴν ἐπίσημον στατιστικὴν, κατὰ τοὺς ἑξ ἡμέρας τοὺς λήξαντας τὴν 30ῆν Ἰουνίου, 1906, κατέπλευσαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς τὴν νήσον σκάφη ἐν ὄλφ 521, τῶν 210,255. Ἀπέπλευσαν δὲ 511, τῶν 211,239.

Ἡτοι κατέπλευσαν:—

- Ἰστιοφόρα εἰς Λάρνακα 78.
- Λεμεσοὶν 87. Κυρηνεῖαν 54. Ἀμμοχώστον καὶ Καρπασία 102. Πάφον καὶ Λατζί 32. Λεύκαν 17. Ἐν ὄλφ τῶν 16,160.

Ἀτμοπλοῖα εἰς Λάρνακα 75. Λεμεσοὶν 69. Ἀμμοχώστον 7. Ἐν ὄλφ τῶν 194,095.

Ἀπέπλευσαν εἰς:—

- Ἰστιοφόρα ἐκ Λάρνακος 45. Λεμεσοῦ 75. Κυρηνεῖας 59. Ἀμμοχώστον καὶ Καρπασίας 124. Πάφου καὶ Λατζίου 28. Λεύκα 27. Ἐν ὄλφ τῶν 15,821.

Ἀτμοπλοῖα ἐκ Λάρνακος 105. Λεμεσοῦ 36. Κυρηνεῖας 1. Ἀμμοχώστον 9. Πάφου 1. Λεύκα 1. Ἐν ὄλφ τῶν 195,418.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΜΕΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΕΙΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΝ

Ισάτ' ιδιαιτέρας ήμών πληροφορίας, τας οποίας έχομεν δεδωμένα να θεωρώμεν ασφαλιστάς, ο Μέγας Άρμοστής άπεφάσισεν όπως μετατεθῆ εκ Λάρνακος εις Λευκωσίαν το Κεντρικόν Γραφεϊον τών Ταχυδρομείων τής Νήσου. Τοῦτο δέ θά γίνη εντός των μηνών.

ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

Εγκαιρος διανομή του εν Λευκωσία

Η δευτέρα ιδέσασ το νέου όρομολογίου τής ταχυδρομικής υπηρεσίας τοδ έξωτερου υπήρξε πλείο η τακτική. Το άμύλοπον εκ Πέρτ' ατ' προσηγγισε πρώ εν εις Άμμοχωστον, φέρον και πολλούς ειδικάτας, τή προχθές Πέμπτη, 1 1/2 μ μ, δηλαδή δλίγον πρό τής άσχωρήσιωσ τοδ τακτικού τραινου δια Λευκωσίαν.

Άλλ' εύτυχώς ο Διευθυντής τοδ Σιδηροδρομου έβισεν εκτακτεν τραινόν, και εύτω το ταχυδρομειον άπρόπτως διενεμηθη εν Λευκωσία σθήμιρον το έσπερα: και εύχι τή εκούρον Παρασκευήν.

Το το θά συμβαίη τακτικώς πλείον ένααις τε άμμοχωστον προσηγγίζει πρώτον εις Άμμοχωστο (κατά εκαπενθημερια), εύτω δέ άπισεδθη εκείνο το έποιον ενελμησε α φαντασίη η Διεύθυνσις τών Ταχυδρομείων—ότι καιτοι το άμμοχωστον θά φάτ' εις Άμμοχωστο Πέμπτην, 2 μ μ., το ταχυδρομειον θα διανομηται εις Λευκωσίαν τή 9 π. μ. τής Παρασκευής!

Ο έμπερικός αστός εις πολύ εύχαριστιμείας εστει προφάνει ν' άτατά δια τής αυτής εύκαιρίας, έστω άπαξ κατα δεκατε θημερια, (όταν το άμμόπλοιο, προσηγγίζει πρώτον εις Λάρνακα και κατεπει εις Άμμοχωστον)

Καιτοι το συμβολαιον προνοει, εν τούτοι επί τοδ παροντος δεν θα επιδεσθη τοδ άμμοπλοίου υπάλληλος διά την διανομήν τοδ ταχυδρομείου. Μόνον εις το εν Άμμοχωστῳ γραφεϊον θα προστιθῆ εις.

Πολύων και διαιών επαιών εινε άξις: ο Διευθυντής και οι υπάλληλοι του ταχυδρομείου Λευκωσία, έχι μονο, διότι δέ, αστοριαζουσ ασκουσ προκειμένου να εύκλυνωσι τή κοινόν, άλλα και δια την ταχύτεν διεξαγωγήν τής υπηρεσίας.

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΙΑ. ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Το χωρίον Βατιλή συμπεριληφθη μεταξύ των χωρίων τα ταχυδρομείων επάνω θα ενδιώσι και θα εξαργυρώσι, αγγλίικας ταχυδρομικας επιταγας.

ΒΛΑΒΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΓ

Μια γεφυρα πρός τα νδ. του Στροβόλου υπέρ τῃ βλατή. Ο Μέγας Άρμοστής συνεστήσεν ο ίδιος προχθές εις τόν ειλικόν τμήμα τήν ταχίστην επανόρθωσιν αυτής.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΚΗ

Εν Λάρνακι, τήν Δευτέραν, Τρίτην, και Τετάρτην μέχρι μεσημβρίας, έξει κάσθη επί λιβελλῳ άγωγή, κινηθείσα υπό τοδ κ. Ν. Ρώσσου, δημάρχου τής πολεις, κατα τών κ. κ. Νικολαίδου και Χατζηγιάνου, συντακτών τής "Εφημερίδος του Λαου.", Το κατηγορητήριον ήτο ότι τήν 21 Αυγούστου 1906, εις παράρτημα τής εν λόγω εφημερίδος εδημοσιεύθη κατα τοδ έναγοντος δυσφημιστικόν άρθρον υπό τόν τίτλον: «Καταγγελία πολιτών πρός τόν Μέγαν Άρμοστήν κατα τοδ κ. Ν. Ρώσσου, Δημάρχου.»

Δικηγόρος τής κατηγορίας ήτο ο κ. Γ. Σιακαλλής: οι έναγομενοι παρέστησαν μόνοι. Ο κ. Μακάσι, προσωρινός πρόεδρος, άπαγγέλλων τήν άπόφασιν τοδ Διναστηριου ειπεν ότι τα γραφέντα εινε λιβελλος: προσβάλων τόν κ. Ρώσσον ως δήμαρχον και ως ιδιώτην. Το δικαστήριον, διαφώνησαν ως πρός τήν επιδητήσαν ποινήν, ενέταρσε τούς κατηγορουμένους με προστιμον 5 λιρών και με τα έξοδα.

Η δίκη εκίνησε μέγα ενδιαφέρον εν Λάρνακι.

ΕΠΑΡΧ. ΕΚΠΑΙΔ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τήν Δευτέραν συνήλθεν εις τὸ Διοικητήριον η Έπαρχ. Εκπαίδ. Επιτροπή Λευκωσίας. Διωρίτε δδασκαλους εις τα χωρία Λαζαριά και Έξω Μετόχι. Τὸ 'σταρέ

Χθές συνεδρίασεν εν τῳ Διοικητηριῳ Λευκωσίας το επαρχιακό συμβούλιον επί ζητημάτων τῳ αγροτικῳ ὄδῳ.

ΜΩΑΜΕΘΑΝΟΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΙ

Ο αριθμός τών μωαμεθανών διδασκάλων εν τῃ νήσῳ, οτι εις κατα τα έτη 1905 και 1906 απέκτησαν τα προόστα ανήλθεν εις 7 πρωτοβαθμιους, 58 δευτεροβαθμιους, 200 τριτοβαθμιους. Και τών διδασκαλισσών εις 3 δευτεροβαθμιους και 11 τριτοβαθμιους. Αι διδασκαλίσσαι έλαβον το πτυχιον παρά τής εξεταστικής επιτροπείας. Οι δε διδασκαλοι εκ τοδ 'Ιδακι, τοδ Ρουσιτι και τής εξεταστικής επιτροπής.

ΘΕΑΤΡΟΝ

Παπαδοπούλου.

Θίασος ποικιλίων εξακολουθεί παραστάσεις. Κωμωδία, παντομίμα, ταχυόρακτα, λυρική, πλαστικά εικόνες, εινε εκάστοτε εις το πρόγραμμα. Το κοινόν όμως προτιμά τα τραγούδια, τόση, ώστε όταν μιαν ή δύο φορές παραλείθησαν ένακ ειλήφως... μους κής, θορυβωσ, τα ζήτηται εν έρω και με συνοδείαν μανδολίνου! Δι παραστασεις εινε αρκετα ζῳφαι ώστε να τας παρακολουθούν και οικογένεια. Αυτωχως όμως τας παρακολουθούν και... έριεις και καλογηροι—όσον εις τευτον και αν φρονιται. Λαθος βεβαιως: εζ' ιφελειται, η οπισθ όμως πρέπει να πνευσι.

Εν Λάρνακι.

Ο θίασος "Ορφαν", οδαι παραστάσεις εις το θεατρον "Απολλων", τοῦ κ. Αντωνίου, συγκατηρων εκιστοσε πολυνοσμων

ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Τήν προσεχή Τετάρτην.

Εις τόν Δημόσιον Κήπον Λευκωσίας.

Το Γεωργικόν Τμήμα αναγγέλλει, ότι τήν 18/31 Οκτωβρίου, ήτοι τήν προσεχή Τετάρτην, εις τόν Δημόσιον Κήπον Λευκωσίας θα γίνη εκθεσις ὀπωρών και λαχανικῳν.

Εκθεται δύνανται να ὤσι γεωργοι εξ ὄλης τής Νήσου, και εκθέματα γίνονται δεκτα έως τής 9 π. μ. τής ημέρας τής εκθέσεως.

Η εκθεσις θ' αποτελεισθη εκ τεσσαρων τάξεων. Εις τήν 1η, θά εινε στος, κριθή, σιφα αρι, ὄροδος, βαμβαξ και τα έμοια προιοντα (δωδεκα ε, 3λφ) δι' εκαστον τῳ ὀπωριῳ υπαρχει α' βραβειον 1 λιρο, β' 10 σελ. Εις τήν 2αν τάξιν 14 ειδῳν λαχανικα, δι' εκαστον τῳ ὀπωριῳ υπαρχει α' βραβειον σελ. 10, και δευτερον σελ. 4.

Εις τήν 3ην τάξιν 11 ειδῳν ὀπωρικῳ, δι' εκαστον τῳ ὀπωριῳ α' βραβειον 8 σελ. και β' 4 σελ. Εις τήν 4ην τάξιν οκτω διάφορα προιοντα, εις ὄσον μελαξ, μελι, τυροσ, δι' εκαστον τούτων α' βραβειον 8 σελ. και δευτερον 5 σελ.

Θα γίνουσ και συναγωνισμοι ἀροτριάσιωσ (ζευγαριου) 1/4 στρεμματος δια τοῦ έχχωριου κυπριακού ἀρότρου (α' βραβειο 10 σελ. και β' 5 σελ.) Και δια τοῦ Σιατροῦ ἀρότρου, α' βραβειον 10 σελ. και β' 5 σελ.

Ουδὲ εκθεμα θα γίνη δικτό αν μη συγκευεται υπό πιστοποιητικῳ τοδ Μουχταρη δι' εκαλλιργηθη υπό τοδ εκθετου.

Η ποσότης εκαστου εκθεματος πρέπει να εινε μια ὄκα. Αλλο καρποσ, α, πιπερια, κολοκύθη 3 εζ' εκαστου πατάτα 1 ὄωδικα: ρωδα 6 ὄωγα ὄρω 1 ὄωδικα.

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΙ

Η επισημος στατιστικη σημειοσ ότι καθ' ὄλον τῳ ληξαντα μήνα Σεπτεμβριαν οὐδὲ σιγαῳ βροχῆσ επισεν εις τήν νησαυ.

ΧΟΡΟΙ

Ο γνωστός χοροδιδασκαλος κ. Αντωνιος Ε. Συμεωνίδης, οστις και πέρυσιν ειδαζε τούς διαφορους χορούς, ειδικοει τούς θέλοντας να ἀποκτήσωσι το ὄραιότερον προσὸν δια τας συναναστροφας τοδ χειμῳνος, ως και τούς θέλοντας να εξασκηθῳσι τελειότερον, όπως προσέλθωσιν εις το χοροδιδασκαλειόν του, κειμενον εις τήν Μεγάλην ὄδον τής Λευκωσίας, εν τῃ εικῳ Κουμίδου, απέναντι τοῦ Συλλόγου Ορθοδοξίας.

Τα μαθήματα άρχονται από τής μεσ ταπροσεχους Δευτέρας, 23 Οκτωβριου, από τής 8 μ. μ. Οι θέλντες να εξαργυρωσι δύνανται από τοῦδε να εύρωσχωσι τῳν ίδιον εις τήν άγοράν Κύκκου. Ιδιαίτερα μαθήματα κατ' ὄλον οι οικογενείας.

