

1907-03-17

þÿ š í à á¹ ¿ â - ± á . 3 5 9

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/9503>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

ΚΥΠΡΙΟΣ

ΕΤΟΣ Η'—ΑΡΙΘ. 359

ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ (ΚΥΠΡΟΥ)

17 ΜΑΡΤΙΟΥ 1907

ΠΩΣ ΜΑΣ ΟΙΚΤΙΡΟΥΣΙ.

Εἰς ἀριστοτεχνικὴν ἀγόρευσίν του ἐν τῷ Νομοθετικῷ Συμβουλίῳ ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων—ἀριστοτεχνικὴν ὄχι ὑπὸ τὴν κακῶς ἐννοουμένην ρητορικὴν ἐποψίν, ἀλλ' ὑπὸ τὴν ἐποψίν ἣν ἐκτιμᾷ μία εὐλαχρὴς Κυβέρνησις, καὶ ἣτις ἱκανοποιεῖ ἕνα λαὸν πάσχοντα—ὁ κ. Ἀραούζος, βουλευτὴς Λεμεσοῦ Πάρου, θύσει θαυμάσιον τέρμα τὴν εἰς ἐπιστολὴν:—

«Ἐκεῖνο τὸ ὄποζον μᾶς ἐκπλήττει εἶνε, ὅτι ἡ Κυβέρνησις τῆς Κύπρου μετὰ τόσα ἔτη πείρας ἀφίνει τὰ πράγματα νὰ μένωσιν εἰς τοιαύτην ἀπελπιστικὴν καὶ ἀμύχανον κατάστασιν, καὶ ὅτι οἱ Κύπριοι δὲν ἀναλαμβάνουσι τὸ ζήτημα αὐτοὶ καὶ δὲν ταραχοποιούσι (agitate) μέχρις ὅτου ἡ Κυβέρνησις κάμη κάτι, τὸ ὄποζον νὰ φέρῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐνθάρρυνσιν καὶ τὴν αὔξησιν τοῦ ἐμπορίου τῶν ἀντὶ νὰ τὸ ἀποθαρρύνῃ διὰ τῶν συνεχῶν τούτων ἐπιβραδύνσεων, τὰς ὁποίας ἔχουσι νὰ ὑφίστανται μετὰ τὴν σημερινὴν κατάστασιν.»

Ἡ ἀξιοσημείωτος αὕτη ἐπιστολή, ἡ ὁποία εἶνε ὡς μία μαστίγωσις κατὰ τῆς χονδροειδοῦς πλέον νοηρότητός μας, φέρει ἡμερομηνίαν 7 Φεβρουαρίου 1907, καὶ τὴν ὑπογραφήν, ἀν ἀγαπάτε, τοῦ Διοικοῦντος Διευθυντοῦ τῆς ἀτμοπλοικῆς ἑταιρείας Πρίνς—Λάιν (Prince Line), ΑΓΓΛΟΥ, ἐννοεῖται. Καὶ ἀπευθύνεται πρὸν ἕνα τῶν ἐμπέρων τῆς Λεμεσοῦ. Ἀναφέρεται δὲ εἰς τὸ, ὅτι ἀτμόπλοια ὑπὸ ναυλον ἐρχόμενα εἰς τὴν Νῆσον χάριν ἐργασιῶν, εὐρίσκονται ἠναγκασμένα κατὰ τὸ πλεῖστον τοῦ χρόνου ὄχι μόνον νὰ ἀναχωροῦν ἀπρακτα, ἀλλὰ καὶ νὰ κινδυνεύουν, ἕνεκα ἐλλείψεως ἀσφαλῶν λιμένων καὶ μετὰ τριακονταετῆ Βρετανικὴν Κυβέρνησιν.

Ἡ ἡμερὶς αὕτη δὲν εἶνε μίαν φοράν ποῦ ὠμίλησεν ὑπὸ τὸ πνεῦμα τῆς ἀνωτέρω ἐπιστολῆς πρὸς τὸ Κυπριακὸν κοινὸν, τὸ θέλον νὰ ἴδῃ τὴν πατρίδα του ἀνυψουμένη εἰς σημεῖον ἐντιμῶν καὶ δι' αὐτὴν καὶ διὰ Βρετανικὴν διοίκησιν.

Γράφων δὲ κατὰ τὸν τρόπον τούτον ὁ ἀγγλος Διευθυντής, ὁ κυβερνῶν ἐπιχειρήσιν οὕσαν σπουδαίαν παράγοντα τῆς ἀγγλικῆς εὐημερίας, δεικνύει ὅτι γνωρίζει πολὺ καλά τὴν ἱστορίαν τοῦ ἔθνους του.

Πράγματι. Ἐὰν ἀνοίξωμεν τὴν ἀγγλικὴν ἱστορίαν π. χ. τοῦ 19ου αἰῶνος, θὰ ἴδωμεν πᾶσαν μὲν Βρετανικὴν Κυβέρνησιν, εἴτε Φιλελευθέραν εἴτε Συντηρητικὴν, νὰ εἶνε κατὰ κανόνα ἐφεκτικὴ μέχρις ἀπελπισίας, ἔστω καὶ ἂν ἐπρόκειτο περὶ ὀφθαλμοφανεστάτης ὀφειλῆς τοῦ τόπου, ἀναμένουσαν δὲ πάντοτε ζωηροτάτην ἀπαιτήσιν τοῦ λαοῦ διὰ νὰ προβῇ. Ἀφ' ἑτέρου δὲ, θὰ ἴδωμεν κατὰ κανόνα τὸν ἀγγλικὸν λαὸν ἀπαιτοῦντα ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν του ἔστω ἐπὶ ἔτη, ζωηρῶς ἐξεγερόμενον, προβαίνοντα μέχρι σοβαρῶν ταραχῶν διὰ νὰ λύσῃ τὰ ζητήματα ἑκείνα, ἀτινα ἀνήγαγον τὸ Κράτος εἰς τὴν σημερινὴν του ἰσχύν.

Ἄλλ' εἶνε καὶ περιττὸν νὰ ἀνατριξώμεν εἰς τὸ παρελθόν. Σήμερον τί γίνεται; Αὐταὶ αἱ γυναῖκες τῆς Ἀγγλίας, εἰς τὰς ὁποίας ἐκάπνισεν ὅτι δὲν ὑπάρχει λόγος νὰ μὴ ἔχωσιν

ἴσα δικαιώματα πρὸς τοὺς ἀνδρας, ἐξεγερόμενας, προβαίνουσας εἰς ἀλλεπάλληλα συλλαλητήρια, ἑρμώσας ἐντὸς τῶν αἰθουσῶν τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων, τιμωρουμένας καὶ φυλακίζουμένας μετὰ τὸ μέτωπον ὑψηλά. Καὶ ὑπὸ τὴν ἐπίμονον καὶ γενικὴν ταύτην ἀπαίτησιν τῶν γυναικῶν, ἡ Βουλὴ αὕτη τῶν Κοινοτήτων τῶρα συζητεῖ καὶ θὰ ψηφίσῃ πιθανώτατα νόμον χορηγοῦντα τὸ ὑπέρτατον δικαίωμα ψήφου εἰς αὐτάς.

Ἴδού λοιπὸν τὸ ἐκ παραδόσεως σύστημα τῶν Βρετανικῶν Κυβερνήσεων, ἰδού καὶ ὁ τρόπος, καθ' ὃν καὶ μόνον ὑποκύπτουσιν εἰς τὰς εὐλόγους ἀπαιτήσεις τῆς πρὸς τὴν πρόοδον ἀσφαλῶς πάντοτε ἐργώσης ἰθνηκῆς ψυχῆς.

Θέλετε καὶ ἄλλας ἐπισηγήσεις; Ἄλλὰ μία ὀλόκληρος ἱστορία αὐτοῦ τοῦ Ἀγγλικοῦ Κράτους ἔμειλε. Μία θαυμαστικὴ ἱστορία τῆς Ἑπτανήσου διδάσκει. Ἡ πρόσφατος πρὸ 25 μόνον ἔτων ἰδικὴ μας ἱστορία πείθει.....

Ἄλλ' εἶνε ἀνάγκη καὶ ἀ ν ὀ ρ ῶ ν.

Ο ΣΧΟΛΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ

Εὐρισκόμεθα πάλιν πρὸς ἐκπαιδευτικῶν καυγᾶδων ἐν τῷ Νομοθετικῷ Συμβουλίῳ, διὰ τῆς εἰσαγωγῆς ὑπὸ τοῦ κ. Θεοδότου νομοσχεδίου τροποποιούντος τὸν νόμον τοῦ 1905 ἰδίως ὡς πρὸς τὸν τρόπον ἐκλογῆς σχολικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ἐπιτροπῶν, ὡς γράφομεν ἐκτενέστερον εἰς ἄλλην στήλην.

Καὶ εἶνε εὐκόλον νὰ μαντευθῇ ἡ δέυτης τῶν καυγᾶδων τούτων ἐὰν ληρῆθ' ὅτι ἐπὶ τὰ ἐκπαιδευτικὰ μας εἶνε παράρτημα τοῦ ἀρχιεπισκοπικοῦ ζητήματος.

Ἐπειδὴ δὲ ἡ Κυβέρνησις ἐδέχθη κατ' ἀρχὴν τὸ εἰρημένον νομοσχέδιον, ὅπερ καὶ μελιτᾶται ἤδη ὑπὸ ὑπεπιτροπῆς, ἃς μᾶς ἐπιτραπῆ νὰ εἰπωμεν τὴν ταπεινὴν μας γνώμην, τὴν ὁποίαν ἔχομεν ἐκ πολυετοῦς πείρας.

Ἀπλούστατα: Πῶς ἐγένοντο αὐτὰ τὰ πράγματα ζῶντος τοῦ Ἀρχιεπισκόπου; Ἴδού πῶς:

Ἦτο εἰς ἰσχὺν Κανονισμὸς, ὁ ὅποιος ἐλησμονήθη δυστυχῶς τῶρα, ἀλλ' ὁ ὅποιος ὑπάρχει εἰς τὰ ἀρχαῖα τῆς Ἀρχιεπισκοπῆς, ἐπικυρωμένος δὲ ὑπ' αὐτοῦ τοῦ Ἀρχιεπισκόπου.

Κατὰ τοῦτον, ὁ Ἀρχιεπίσκοπος ὡς ὁ χ ρ ε ω τ ι κ ῶ ς (καὶ διὰ τοῦτο εἶνε ὁ σημερινὸς πόλεμος) διενέργει ἐκλογὰς σχολικῆς ἐπιτροπῆς κατὰ πᾶσαν διετίαν. Οὐδέποτε διωρίσθη ἀνευ ἐκλογῆς τοιαύτη ἐπιτροπεία. Τὸ ζήτημα ἐτίθητο πάντοτε ὑπὸ τὴν ψῆφον τοῦ λαοῦ. Πρὸ τῆς ἐκλογῆς δὲ νέας, ἡ παλαιὰ ὡς ὁ χ ρ ε ο ῦ τ ο νὰ δώσῃ λογοδοσίαν τῶν πράξεων τῆς ἐνώπιον τοῦ Ἀρχιεπισκόπου καὶ τῆς συνελεύσεως τῶν πολιτῶν. Καὶ ἡ λογοδοσία φυσικὰ ἦτο μᾶλλον πρὸς ἡσυχίαν καὶ ὄρελος τῶν λογοδοτούντων.

Ἴδού αἱ ἀρχαί, καθ' ἃς ἐτελοῦντο ἀπαρεγκλίτως τὰ πράγματα αὐτά. Ἴδού τὰ δικαιώματα καὶ τὰ προνόμια τῆς Ἐκκλησίας μας ἐπὶ τοῦ σχολικοῦ ζητήματος.

Ἐνθυμοῦνται ὅσοι οἱ πολῖται τῆς Λευκωσίας ὅτι ὁ ἐν λόγῳ κανονισμὸς, γενόμενος ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἰθίμων, ἐφηρμόσθη ὑπὸ τοῦ Ἀρχιεπισκόπου ἐπὶ πολλὰ ἔτη, δυνάμει αὐτοῦ ἐξελέγοντο καλεῖ καὶ ὑπεύθυνοι ἐπιτροποὶ, καὶ αὐτὸς ὑπῆρξεν ἡ βᾶσις τῆς ἀνυψώσεως τῶν σχολικῶν μας, τὰ ὁποία τῶρα κινδυνεύουν νὰ πνιγῶν εἰς τὸν βυθρον τοῦ κομματικοῦ πάθους.

Ἡ Ἱερά Σύνοδος ἃς ἀποστείλῃ τὸν κανονισμὸν τοῦτον εἰς τὴν Κυβέρνησιν, καὶ ἃς σωθῶσι τὰ προνόμια τῆς Ἐκκλησίας τιθεμένου πάλιν αὐτοῦ εἰς ἰσχύν—τουλάχιστον ἐφ' ὅσον χρόνον ἀκόμη θὰ ἔχωμεν Ἐκπαιδευτικὰ Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπὰς—καὶ χωρὶς νὰ προστεθῇ τι εἰς αὐτὸν, θὰ ἴδωσιν ὅσοι ὅτι θὰ μείνωσιν ἱκανοποιημένοι.

Η ΒΟΥΛΗ

Συζητήσεις επί του Προϋπολογισμού.

ΣΥΝΕΔΡΙΑ 1/14 Μαρτίου.

Σιδηρόδρομος (έσοδα £9,250, έξοδα £13,000.)

[Η συζήτηση επί του κονδυλίου τούτου προσέλαβεν έκτακτον ενδιαφέρον εκ των αγορεύσεων των κ. κ. Αραούζου και Κυριακίδου περί στρώσεως σιδηροδρόμου Λεμεσού—Τροόδου.]

Εν πρώτοις ο κ. Νικολαΐδης παρατηρεί ότι η δαπάνη (της γραμμής Λευκωσίας—Αμμοχώστου—Μόρφου) είνε υπέρτοκος. Η στήλη των μισθών εξαπτελεί πάναν πρόσω- νυμίαν, να χαρακτηρήτη τού: υπαλλήλου: ως να μη επρ- κειτο περί αγροτικού σιδ. συνδέοντος μακράν πόλιν μόλις ά- ναγεννωμένην με μικράν πρωτεύουσαν μικράς νήσου, αλλά δύο πρωτεύουσας μεγάλων κρατών. Βλέπω τρία μεγάλα κον- δύλια εκ £200 και έτερον εκ £300 και δεν γνωρίζω αν πα- ριστώσι τόν μισθόν του Διευθυντού ή διαφόρων υπαλλήλων.

Ο Αρχιγραμματεύς παρατηρεί ότι ο Διευθυντής λαμ- βάνει τρίς 200λ. ως έκτελών χρέη, άτινα εν μεγάλω σιδ. θα εξετελοῦντο υπό τριών.

Ο κ. Νικολαΐδης άπαντά ότι 4,000 λίραι διά μισθούς σιδ. ούτινος τά έσοδα δεν καλύπτουν τάς δαπάνας είνε υπερ- βολικαί και πρέπει να ελαττωθῶν. Την πολυτέλειον συγ- κολάζει η έλπίς επεκτάσεως του σιδ., οτε το προσωπ. θα επαρκή, τη προσθήκη μόνον όλιγου, ως απέριξεν η γραμμή Μόρφου. Η διακλάδωσις είνε αναγκαία διότι με όλιγώτε- ρον προσωπικόν θα έχομεν περισσοτέραν εκμετάλλευσιν και έσοδα.

Σιδηρόδρομος Λάρνακος.

Τοιαύτη διακλάδωσις άνευ αναβολής δέον να είνε η με- ταξύ Λευκωσίας και της εμπορικωτάτης Λάρνακος. Το έργον άπαιτεί δαπάνην δυ-αμίνην να καλυφθῆ εντός 10ετίας και δεν βλέπω τόν λόγον διατί ά αβάλλετ.ι, άφοῦ είνε αυταρκεις. Ένθυμίζει κατόπιν τούς σχετικούς νόμους και την ενεργειαν στατιστικῶν υπό της Κυβ., αλλά, προσθέτει η Κυβ. άλλα εν- νήγει και άλλα έπραττειν. Όπωςδήποτε χαιρω διότι η ανα- βίωσις της Αμμοχώστου ελπίζεται να φέρη άποτέλεσμα επί όλης της Νήσου. Το εκπληκτον όμως είνε οτε όταν επερί- σσευσαν χρήματα εκ του θανείου, έγινε η προέκτασις Μόρφου, η δε Λάρναξ εγκατελείφη, ε.φ. δι' αὐτήν εψηφισθη νόμος. Της αυταρκείας άπόδειξις είνε οτε το έργον εζητήθη ως ιδιω- τική επιχείρησις. Δεν γνωρίζω τούς λόγους δι' ούς ηρνήθη η Κυβ. άλλ' επιθυμῶ να πιστεύω οτε ηρνήθη διότι θεωρεί οτε το έργον πρέπει να γίνη υπό του δημοσίου, και πράγματι επιβάλ- λεται να γίνη ούτω. Δεν πιστεύω μια πολιτισμένη Κυβ. εκ συστήματος να άνασκηπτη την πρόδοον πολειως έχούσης τάς δυ- νάμεις και την θέλησιν να ζῆ.

Ο κ. Χατζηγιάννου λέγει οτε την ανάγκην σιδ. Λάρνα- κος ανεγνώρισεν όλόκληρος η Νήσος και διά νόμων και διά ψηφισμάτων, και η δημοσιογραφία άνεξαιρέτως συνηγορεί. Δεν πιστεύω οτε η Κυβ. δεν άγνωρίζει την άάγκην ταύτην, διότι έχω ως δείγμα των καλών διαθέσεων της το λιμενικόν έργον. Η παρούσα Κυβ. δεν είνε υπεύθυνος διά την αντί- δρασιν και ελπίζω να συμπληρώτη το λιμενικόν διά του σι- σιδηροδρόμου. Αί στατιστικά και η λιμενική κίνησις συνηγο- ρούσιν υπέρ αὐτοῦ, και εκφράζει την πεποίθησιν οτε ο Αρ- μοστής θ' αναλάβη την ύπόθεσιν προς τε καλόν ελπίς της Νήσου.

Ο Χαμη έσ.—συνηγορεί.

ΑΡΑΟΥΖΟΣ. Είνε πολύ ευχάριστον οτι αι πρόσοδοι του υπάρχοντος σιδ. ηυξήθησαν προς ελπίδα των άλλων με- ρών δι' επέκτασιν του προσδευτικού έργου. Αλλά ταποτε- λίσματα ταῦτα δέον να βοηθηθῶσι δι' εικοσμῶν εις τά έσοδα και διά μεταβολής του τιμολογίου, να κτασῶτη εύρυτέρα η κυκλοφορία. Ο σιδ. Μερσίνης—Ταρσῦ—Αδάων, 64 χιλμ., έχει ετησίαν δαπάνην 7,000 λιρών, και εισπράττει 30,000. Υποθέτω οτε ο νυ. Γεν. Διευθυντής αξίζει τόν μισθόν 600λ, άλλ' άφοῦ ο σιδ. δεν θα επεκταθῆ άμέσως, δεν είνε άάγκη τόσον άκριβῶς υπαλλήλου ως μετατεθῆ εις άλλην άποικίαν και ως μείνη ο 300 λιρών επιθεωρητής των άποικιασῶν, το δε τμήμα να υπαχθῆ εις τε τῶν δ.ε.μ. Έργων. Επίσης αντι-

λογιστοῦ 350 λιρών δυάμισθῶ να περάσωμεν με 150λ. άφοῦ οι υπάλληλοι θα έχουν συνειθιστῆ τῶρκ. Τας οικονομί- ας ταύτας και οτας δεν είδα συνιστῶ θερμάτα εις την προ- σοχήν της ύμ. Έξοχότητος, διότι εκ της επιτυχίας των πρώτων βημάτων εξαρτάται η επέκτασις.

Ορθότατα εῖπον οι προλαλήσαντες οτε όλη η Νήσος συ- νηγορεί υπέρ της Λάρνακος. Εγῶ θα προσθέσω οτι βαθύτα- τα συμπαθοῦμεν διά τόν παραγκωνισμόν της. Έχαιρετίσαμεν τόν σιδ. Αμμοχώστου—Μόρφου άλλ' είνε δικαία η αξίωσις οτε το πρώτον χιλιόμετρον επρεπεν εν Λάρνακι, ητις είνε το επίνειον της Λευκωσίας, από τριών αίωνων κατέχει τά σκη- πτρα του κυπρισκου εμπορίου και ητο η δευτέρα εμπορική πόλις μετά την Αλεξάνδρειαν, υπερέχουσα και της Βυρητου. Οι αριθμοί δεικνύουσιν οτι σιδ Λάρνακος οχι μόνον θα ητο αυτάρκης αλλά και θα εδοθήη άλλας γραμμάς. Οι Λαρνακεις φο- βούνται οτε εκ προθέσεως η Κυβ. τούς παραμελει άλλ' ελπίζω οτε η ελικρινής και σταθερά ενεργεια της ύμ. Έξοχότητος θα επιτύχη ως εν τῶ λιμενικῶ έργῶ.

Σιδηρόδρομος Λεμεσού—Τροόδου.

Εως τώρα οῦδεν εζητήσαν οι κάτοικοι Λεμεσού άλλ' ηδη δέον να στρέψετε την προσοχήν σας και εκεί. Πρόκειται περί σιδ. γραμμής 45 μιλίων μεταξύ Λεμεσού—Τροόδου, διά των οινόφρων και χαρουποφόρων χωρίων, και παρά τά σύνορα Λεμεσού—Πάφου.

Εάν διέλθη διά των χωρίων του Κοιλανίου και των στα- φυλοχωρίων, θα μεταφέρη ετησίως τά ελπίς: Δέκα χιλ. τόνους οίνου εξ ὧν θα εισπράττη 5,000 λίρας. Πέντε χιλ. τόνους χαρουπίων εξ ὧν 2,000λ. Δύο χιλ. τόνους σταφίδων εξ ὧν 1000λ. Διάφορα προϊόντα εκ των χωρίων εις Λεμεσόν εξ ὧν 1000λ. και διάφορα εκ Λεμεσού εις τά χωρία εξ ὧν 2,500λ. Εξ επιδατών θα εισπράττη επί του παρόντος 3,000λ. διότι ο αριθμός θ' αυξηθῆ διά της ιδρύσεως ξινοδοχείων. Και η στρατιωτική αρχή ηδύνατο να δώση επιχορηγήσιν 3,000λ. ά- φοῦ σήμερα δαπανᾶ χιλίας λίρας ετησίως διά την άνοδον και κάθοδον εκ του Τροόδου του λοχου των στρατιωτών και βε- βάλως ο σιδ. θα έχη τάς συνθήεις εκπτώσεις διά στρατιώτας.

Περί των υπολογισμών τούτων οι Λεμεσῖοι και οι Πάφι- οι είνε τόσον βέβαιοι, ὡτε δύνανται να εγγυηθῶσι το έργον δι' ολωνδήποτε μέτων, καθόσον θα κερδίσουεν εκ καταργήσεως πολυαριθμων μεταφορικῶν ζῶων, ὧν η φορβή σπανίζει εκεί.

Το έργον δεν θα επιβαρύνη τάς δημοσίας προσόδους· αν δε αὐται δεν δύνανται να αναλάβου, διατί η Κυβέρνη- σις δεν δέχεται προτάσεις ιδιωτικῶν εταιρειῶν, ως γίνεται και εν Αιγύπτῳ εκ.υ. υπάρχουσι και κυβερν. και ιδιωτικοί σιδ. άφοῦ εις δρος θα είνε οτε μετά ώρισμένον χρονικόν διάστημα θα παριέρχωνται εις την Κυβ.; Γνωρίζω οτε σοβαροί άγγλοι κεφαλαιοῦχοι είνε έτοιμοι να συστήσωσιν εταιρειαν άγγλοκυ- πριακήν και θα υπεβάλωσι προτάσεις εὐθύς ως η Κυβ. άφήση την αρχήν. ην εθηκε τελευταίως, να μη εδῶη τοιαῦτα έργα εις ιδιωτικῶν εταιρειας.

Ο Σιφκὲτ βέης συνηγορεί και συνιστᾶ επέκτασιν και εις Λεῦκεν.

ΣΥΝΕΔΡΙΑ 6/19 Μαρτίου.

ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ. Ελπίζω οτε τούς αριθμούς οῦς εδωκεν ο έντιμος συμπολιτης μου κ. Αραούζος περί σιδ. Λεμεσού— Τροόδου θα λάβη υπό σοβαράν έποψιν η Κυβ., καθόσον δεν είνε βεβιασμένοι αλλά πόρισμα μακράς μελέτης. Διαφωνῶ μόνον ως προς το ποσόν, οπερ ο σιδ. οῦτος θα εισπράττη εκ των σταφίδων, και οπερ θα υπερβαίνη τάς 2,000λ. και οῦχι 1000 ως άνέφερον ο έντιμος φίλος μου.

Είνε γεγονός οτε μόνον εκ των προϊόντων της άμπελου θα εισπράττη ποσόν περί τάς 9,000 εως 10,000λ. Επίσης είνε γεγονός οτε ολωνδήποτε διεύθυνσιν λάβη ο σιδ. προς το Τροόδον, θα διασχίτη έκτατιν 10 περίπου μιλίων πυκνῆς χα- ρουποφυτείας πριν εισέλθη εις άμπελοφυτείαν συνεχῆ, εκτει- νομένην μέχρ. της δασικής άροθητήσεως του Τροόδου. Και είνε επίσης γεγονός οτε το διαμέρισμα Λεμεσού είνε το πυ- κνότερο, κατωκημένον κατά τετραγ. μιλίων.

Είνε γεγονός οτε η επαρχία σοβαρώς σκέπτεται να αναλάβη την εγγυήσιν του έργου, εγῶ δε τότε θα επρότεινον τόν δρον εν προκύψη περίπτειμα να επιτρέπη η Κυβ. εις τούς αντι- προσώπους να το διαθέτωσιν υπέρ της επαρχίας εκείνης, ητις

1878-1906

ΟΙ ΝΟΜΟΙ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

Η νέα έκδοσις εις ισχύον.

Από της παρελεύσεως Δευτέρας (12/25 Μαρτίου) εν παντί Δικαστηρίω της Νήσου καθιερούται ως μόνη έγκυρος έκδοσις των Νόμων ή τελευταίως γενομένη υπό του πρώτου Αρχιδικαστού, Σέρ Ιωσήφ Χάτσινσον, και του κ. Στάνλεϋ Φίσερ, Δικαστού και υν Δικηγόρου του Στέμματος, περί ης έγράφον εις τὸ παρελθόν φύλλον.

Τί είπεν ὁ Δικηγόρος του Στέμματος.

Κατά την ως άνω ήμερομηνίαν, εν τῷ Νομοθετικῷ Συμβουλίῳ ὁ Δικηγόρος του Στέμματος κ. Στάνλεϋ Φίσερ πρότεινε ψήφισμα, βασιζόμενον επί του θου άρθρου του «περί άνατυπώσεως νομοθετημάτων Νόμου του 1905», και δι' οὗ τὸ Συμβούλιον αποφασίζει, ίνα ή νέα έκδοσις των Κυπριακῶν Νόμων καταστή ή μόνη έγκυρος εν παντί Δικαστηρίῳ της Νήσου.

Ὁ Νόμος του 1905, έξηκολούθησεν ὁ Δ. του Στέμματος εισάγων τὸ ψήφισμα, έγινετο ένεκα ανάγκης επαισθητῆς ίνα ύπάρχη Βιβλίον Νόμων περιεκτικώτερον του έως τότε ύπάρχοντος. Ὁ πρώην Αρχιδικαστής, Σέρ Ιωσήφ Χάτσινσον, άνηγορεύετο διά του νόμου εις των επιτρόπων πρὸς επίμειλιαν της έκδόσεως, τὸ δὲ προνόμιον του βοηθῆται αὐτὸν παρεσχέθη εις έμέ αι έξουσίαι των επιτρόπων άπαριθμούνται εις τὸ θον άρθρον.

Περιγραφή της νέας έκδόσεως.

Κατά την συναρμολόγησιν των νόμων προσεκολλήθημεν αὐστηρῶς εις τὰ θρια, άτινα αναγράφει ὁ νόμος. Απηλείψαμεν πάντας τοὺς άπρηχαιωμένους και πάντας τοὺς εκπνεύσαντας νόμους.

Πάντες οί νόμοι και αι Έπιταγαί, άπ' άρχῆς του Συμβουλίου μέχρι τέλους της περυσινῆς Συνόδου, εινε 429, ωί οί 52 εινε νόμοι προϋπολογισμῶν. Η νέα έκδοσις διαλευκάνει 144 νόμους και 4 εν παραρτήματι, ήτοι εν δλω 148. Η τοσαύτη σμίκρυνσις του άριθμου των νόμων θρείλεται και εις τὸ ετι πολλοί νόμοι σχετικοί συνηρημολογήθησαν εις ένα. Παράδειγμα εινε ὁ 10ος του 1885 (Πολιτική Δικονομία).

Ψηφισμένου του ψηφίσματος τούτου θά γίνη μετάφρασις της έκδόσεως εις την έλληνικήν και τουρκικήν γλώσσας δσον τὸ δυνατόν ταχίως, θά μεταφρασθῶσι δὲ πρώτον οί νόμοι της μεγίστης χρήσεως. Ὁ χρόνος θείλει καταδείξη πόσον χρήσιμος εινε ή έκδοσις αὐτή των νόμων.

Ὁ κ. Έιδενσταμ ύπεστήριξε τὸ ψήφισμα.

Εὐχαριστήριον ψήφισμα.

Ὁ Μ. Κιτίου εύχαρίστησε και την Κυβέρνησιν διά την πρωτοβουλίαν και τοὺς δύο επιμεληθέντας την έκδοσιν. Εισηγεῖται, όπως τοιαύτη συναρμολόγησις των νόμων γίνεται κατά διετίαν. Συνιστᾷ όπως μεταφρασθῆ δλον τὸ τεθος ως έχει, καθόσον πάντες οί νόμοι εινε έξ ίσου χρήσιμοι. Και, ίνα έκφρασθῶσιν έπισημότερον εύχαριστίαι πρὸς τοὺς δύο επιτελέσαντας την έκδοσιν, προέτεινε εύχαριστήριον ψήφισμα εκ μέρους του Συμβουλίου πρὸς τὸν Σέρ Ιωσήφ Χάτσινσον και τὸν κ. Στάνλεϋ Φίσερ, δπερ ύπεστήριξαν ὁ κ. Σῶζος και δπερ έγινετο δεκτόν.

Ὁ Δ. του Στέμματος εύχαρίστησε τὸν Πανιερώτατον δι' ὅσα είπε περί του έργου, και τὸ Συμβούλιον διά τὸ ψήφισμα. Συναισθάνεται, είπε, πληρέστατα και εύχαριστεί διά την τιμήν, και οί ειδότες τὸν Σέρ Ι. Χάτσινσον γνωρίζουσιν δτι έξ ίσου και εκείνος θά εύχοριστηθῆ.

Ο ΟΡΚΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΟΥΧΤΑΡΩΝ

Την Δευτέραν και Τρίτην συνεδρίασαν τὸ Έπαρχιακὸν Ἰταρὲ Λευκωσίας διώρισεν ὅσους μουχτάρας δὲν, εξέλέγησαν συμφώνως πρὸς τὸν νόμον. Μεταξύ των διορισθέντων εν τῇ πόλει Λευκωσίας εινε ὁ κ. F. Ongley, ύποδιευθυντῆς του Κτηματολογίου, διά την συνοικίαν Αραπαχμέτ, και ὁ Ιατρός κ. Καρλέτης διά την συνοικίαν Τοπχανέ.

Η μεθαύριον Τρίτη, 20/2 Απριλίου, ώρίσθη υπό του Διοικητοῦ, ίνα οί νέοι μουχτάραι Λευκωσίας, τινές της Κυθραίας και Ὁρεινῆς προσέλθωσιν εις τὸ Διοικητήριον και δώσωσι τὸν νενομισμένον ὄρκον. Διά τοὺς λοιποὺς δὲν ώρίσθη άκόμη ήμέρα ὄρκου.

ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟΝ

Η πρόσοψις εκ πεντελικου μαρμαρου.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΥΛΩΝ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

Την Τρίτην έγινετο συνεδρία της Έπιτροπῆς του Μουσείου, καθ' ην ή Αὐτοῦ Έξουσίας ὁ Αρμοστής άνεκοίνωσε την γνώμην της ύπεπιτροπῆς περί της οίκοδομῆς Μουσείου.

Κατά ταύτην αι προϋπολογισθείσαι £2,000 διά τὸ κτίριον του Μουσείου ά αδιδάζονται εις 2,500, ίνα τοῦτο γίνη πολυτελέστερον, και ει δυνατόν κατασκευασθῶσιν εις Αθήνας εκ πεντελικου μαρμαρου ει 4 στολοι της προσόψεως, και μάάλιστα κατά τὸν Ιωνικὸν ρυθμὸν του Ναοῦ της Νίκης.

Τοῦτο εινε ένθουσιώδης έπιθυμία της Αὐτοῦ Έξουσιότητος, και πρὸς έκτέλεσιν αὐτῆς μεταβαίνει εις Αθήνας τὸν προσεχῆ Μάιον ὁ κ. Τζέφφερ, έφορος αρχαιοτήτων, ίνα συνεννοηθῆ και φροντίση μετά του αρχιτέκτονος κ. Μπαλάνου. Ὁ κ. Τζέφφερ θά επιστρέψῃ έξ Αθηνῶν εις Λευκωσίαν τὸν Ιούλιον, δτε θ' άρχισῃ εις τὸ γνωστὸν οίκοπεδον ή οίκοδομῆ του Μουσείου, οὔτινος ή πρόσοψις θά εινε πρὸς δυσμᾶς, άπέναντι του Δημοσίου Κήπου.

Τῇ προτάσει του κ. Μενάρδου, θά ελαχθῆ υπό της Κυβ. εις τὸ Νομοθετικὸν νομοσχέδιο, προσθέτον τινά εις τὸν περί αρχαιοτήτων νόμον, ιδίως ως πρὸς την πώλησιν και εξαγωγήν αρχαιοτήτων.

Κατά την αὐτήν συνεδρίαν ή Έπιτροπῆ έψήφισεν εύχαριστίας πρὸς τὸν εν Αθήναις Αρχιτέκτονα κ. Μπαλάνο, διά τὸ σχέδιον του Μουσείου.

ΕΓΓΕ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΜΟΡΦΙΤΕΣ

Πολυάριθμοι προσκυνηταί.

Χθὲς ή «Λευκωσία» της άτμοπλοιαῆς Λιμενοῦ εινεχώρησεν έξ Αιμοχώστου κατ' εὔθειαν εις Ἰόππην, άφρο διηλθε πρύτερον εκ Πίφου, Λιμεσοῦ και Λάρνακος, κατέφερτες προσκυνητῶν των Αγίων Γόπων, εν δλω 660 προσώπων.

Πανηγυρικωτάτη ύπήρξεν ή επιβίβασις αὐτῶν εις ὅλους τοὺς λιμένας. Αλλ' ή επιβίβασις εις τὸν λιμένα Αιμοχώστου έγινε με έπισοδια συγκινοδνια βαθύτατα τῇ έλληνικήν ψυχῆν. 330 επιβιβάσθησαν εκίθην, ένῶ δὲ αι ξέναι εταιρίαι τοὺς προσεκάλουν διά κηρύκων με τὸ ήμισυ του ναύλου της «Λευκωσίας», οί Μορφίται πρώτοι ιδωσαν τὸ παράδειγμα με την ένθουσιώδη κραυγῆν «θά πάμε με τὸ έλληνικὸν κυπριώτικο κ' άς πληρώσουμε διπλα 1» και έπήγαν άπαξάπαντες με τὸ ἰδικόν μας.

Και τὸ προσεχὲς Σάββατον ή «Λευκωσία» θά μεταβῆ κατ' εὔθειαν εις Ἰόππην. Οί προσκυνηταί μας θά επανέλθωσιν διά της αὐτῆς εύκαιρίας την Τρίτην ή Τετάρτην του Πάσχα.

Και τὸ αὐστριακὸν την Τετάρτην εκ Λάρνακος παρέλαβεν ὑπὲρ τοὺς 200 προσκυνητάς.

Η ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΔΙΚΗ

Η δίκη των ένστάσεων κατά της βουλευτικῆς εκλογῆς Λευκωσίας—Κυρηνείας έξηκολούθησε και καθ' ὄλην την έβδομάδα αὐτήν, συνεχισθείσης της εξέτάσεως πολλῶν μαρτύρων της υπερασπίσεως εκ Λεύκας, έπαρχίας Κυρηνείας και Σκυλλούρας. Έκ των σημαντικωτέρων μαρτύρων ήτο και ὁ κ. Αθανάσιος Κυπριανὸς εκ Λεύκας. Η δίκη άνεβλήθη διά την προσεχῆ Τρίτην, ένεκα του Πάσχα των Αγγλων.

ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΡΓΩΝ

και Χουρτουβατσίδικον

ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ, εν Λευκωσία,

Ὁδὸς Μουμτζήδων, άπέναντι καταστήματος κ. Κ. Ιωαννίδου.

Ὅλα τὰ χρώματα διά βαφήν οίκων.—Τζάμια.—Κλειδαριές.—Σιδηρικά θυρῶν και παραθύρων.—Και πᾶν άλλο τοιοῦτο χρήσιμον δι' οίκοδομᾶς, εύρωπαϊκῆς ή Κυπριακῆς κατασκευῆς.—Κλιναι και επιδιορθώσεις μηχανῶν παντὸς είδους.—Τριμαί συγκαταβατικαί. Εύκολία: εις τὰς πληρωμᾶς.